



ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 0041223071
CPTM-PRC-2022/00968 - CÓDIGO ÚNICO Nº 2022009705-9

Aos 23 dias do mês de maio de 2022, a **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS – CPTM**, doravante denominada simplesmente **CPTM**, C.N.P.J. Nº 71.832.679/0001-23, localizada na Rua Boa Vista nº 185, na cidade de São Paulo - SP, observadas as disposições da Lei Federal nº 10.520, de 17 de julho de 2002, do Decreto Estadual nº 63.722/2018, do Decreto Estadual nº 47.297, de 06 de novembro de 2002, do Decreto Estadual nº 49.722, de 24 de junho de 2005, do Decreto Estadual nº 47.945, de 16 de julho de 2003, alterado pelo Decreto Estadual nº 51.809, de 16 de maio de 2007, da Resolução CC-76, de 12 de novembro de 2004, da Norma Implementadora CPTM NI.03/002, aplicando-se subsidiariamente, no que couberem, as disposições do Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – **CPTM**, da Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, as disposições do Capítulo II-B do Título XI da Parte Especial do Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 (Código Penal), assim como da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006 e demais normas regulamentares aplicáveis à espécie em face da classificação das propostas apresentadas no **PREGÃO ELETRÔNICO PARA O REGISTRO DE PREÇOS Nº 0041223071**, em virtude de deliberação da autoridade competente que formalizou o certame licitatório pertinente e homologada pela autoridade competente da **CPTM**, à folha 426 do **PREGÃO ELETRÔNICO PARA O REGISTRO DE PREÇOS Nº 0041223071**, **RESOLVE** registrar os preços para **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA CPTM**, divididos em 03 (três) lotes descritos no certame licitatório, tendo sido, os referidos preços, oferecidos pelas empresas cujas propostas foram classificadas em 1º lugar para cada lote do Pregão Eletrônico mencionado, na seguinte conformidade

LOTES 01, 02 e 03

- BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES, C.N.P.J. nº 23.156.469/0001-10, com sede na Rua Vinte e Um de Março, 127 – Sala 01 – Belém Estação, Município de Francisco Morato – SP, representado pelo Sr. Bruno Daniel Ortis Gimenes, Cargo Proprietário, portador do RG nº 44.713.087-0 e CPF nº 360.064.638-90;

Consultadas as empresas participantes do Pregão Eletrônico que precedeu esta Ata, nos termos do artigo 11 do Decreto Estadual nº 63.722/2018, nenhuma concordou em executar o objeto contratual com preço igual ao ofertado pelo licitante vencedor, na licitação, pela DETENTORA da Ata.

1. DO OBJETO

- 1.1 Constitui objeto da presente Ata o registro de preços dos serviços especificados nos Anexos I – Condições Gerais de Execução, II – Propostas das **EMPRESAS REGISTRADAS** e III – Planilhas de Quantidades e Preços Propostos pelas **EMPRESAS REGISTRADAS**, que passam a fazer parte desta Ata.

2. DA UTILIZAÇÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

ARP 0041223071

1



CPTMDCI20222354UA

Assinado com senha por ALEXANDRE FRANCISCO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - TESTEMUNHA / DFCE - 21/06/2022 às 13:28:07, BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES - Proprietário / 23156469000110 - 22/06/2022 às 11:31:33, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 22/06/2022 às 13:59:07, EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - TESTEMUNHA / DFCE - 23/06/2022 às 08:26:48, EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 23/06/2022 às 08:48:18 e MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 23/06/2022 às 14:13:24.
 Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:18:09.
 Documento Nº. 44887322-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=44887322-897>



SIGA



2.1 Após a assinatura desta Ata de Registro de Preços, a critério da **CPTM**, poderão ser celebradas tantas contratações quanto necessárias, respeitados os limites estabelecidos no ato convocatório.

2.2 A **CPTM** não será obrigada a contratar os serviços constantes da presente Ata, ficando-lhe facultada a utilização de outros meios, respeitada a legislação relativa às licitações, sendo assegurado ao beneficiário do registro a preferência de contratação em igualdade de condições.

3. DO PRAZO DE VIGÊNCIA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

3.1 A presente Ata de Registro de Preços vigorará pelo prazo de 12 (doze) meses a partir da data da publicação de seu extrato.

4. DO PREÇO

4.1 Os preços ofertados pelas empresas signatárias da presente Ata de Registro de Preços são aqueles apurados na sessão pública ocorrida em 23/05/2022, de acordo com a respectiva classificação das empresas detentoras ocorrida no Pregão Eletrônico para Registro de Preços nº 0041223071, cujos valores unitários encontram-se no Anexo II – Planilhas de Quantidades e Preços Propostos pelas **EMPRESAS REGISTRADAS**.

4.2 Os preços registrados permanecerão fixos e irrevogáveis.

4.3 A **CPTM** promoverá ampla pesquisa de mercado, de forma a comprovar que os preços registrados permanecem compatíveis com os praticados no mercado, condição indispensável para a solicitação da contratação e/ou publicação periódica no Diário Oficial do Estado.

5. DA REVISÃO DE PREÇOS

5.1 Toda vez que for constatado, mediante pesquisa de preços realizada pela **CPTM** ou impugnação de terceiros, que os valores registrados na Ata de Registro de Preços estão acima daqueles praticados no mercado, a **CPTM** poderá:

5.1.1 Convocar a **EMPRESA REGISTRADA**, através de correspondência, visando a negociação para redução de preços e sua adequação ao praticado pelo mercado, no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis, a partir da notificação do documento;

5.1.2 Frustrada a negociação, liberar a **EMPRESA REGISTRADA** do compromisso assumido, mediante cancelamento parcial ou total da Ata de Registro de Preços; e

5.1.3 Convocar as demais empresas licitantes classificadas, visando igual oportunidade de negociação.

5.2 Quando o preço de mercado tornar-se superior aos preços registrados e a **EMPRESA REGISTRADA**, mediante requerimento devidamente comprovado, não puder cumprir o compromisso, a **CPTM** poderá:

5.2.1 Liberar a **EMPRESA REGISTRADA** do compromisso assumido, sem aplicação da penalidade, confirmando a veracidade dos motivos e comprovantes apresentados, se a comunicação ocorrer antes do pedido de prestação dos serviços; e

ARP 0041223071

2



CPTMDCI2022354UA

Assinado com senha por ALEXANDRE FRANCISCO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - TESTEMUNHA / DFCE - 21/06/2022 às 13:28:07, BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES - Proprietário / 23156469000110 - 22/06/2022 às 11:31:33, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 22/06/2022 às 13:59:07, EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - TESTEMUNHA / DFCE - 23/06/2022 às 08:26:48, EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 23/06/2022 às 08:48:18 e MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 23/06/2022 às 14:13:24.
Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:18:09.
Documento Nº. 44887322-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44887322-897>





- 5.2.2 Convocar os demais licitantes classificados visando igual oportunidade de negociação.
- 5.3 Não havendo êxito nas negociações, a **CPTM** procederá ao cancelamento da Ata de Registro de Preços, total ou parcialmente, adotando as medidas cabíveis para obtenção da contratação mais vantajosa para a Administração.
- 6. DA CONTRATAÇÃO**
- 6.1 A **EMPRESA REGISTRADA** reconhece a irretratabilidade de sua proposta, que adquirirá força contratual mediante a formalização do contrato emitido pela **CPTM**, assumindo o compromisso de atender a convocação da **CPTM** para a sua assinatura, durante o prazo de vigência da presente Ata de Registro de Preços, nos termos estabelecidos no item 12 do Edital de Pregão de Registro de Preços nº 0041223071.
- 6.2 A **EMPRESA REGISTRADA** deverá comprovar a manutenção das condições demonstradas para habilitação no Pregão Eletrônico durante toda a vigência da Ata de Registro de Preços.
- 6.3 Fica estabelecido o prazo de até 03 (três) dias úteis, a contar da convocação pela **CPTM**, para a **EMPRESA REGISTRADA** assinar o contrato digitalmente, por meio de certificado digital reconhecido pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.
- 6.3.1 A CPTM enviará e-mail de acesso à plataforma São Paulo Sem Papel para que a contratada realize a assinatura digital do contrato, com certificado digital, no ambiente da referida plataforma.
- 6.3.2 Quando solicitado pela CPTM, a adjudicatária fica obrigada a informar os dados necessários do representante com poderes a firmar o Termo de Contrato.
- 7 DO CANCELAMENTO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS**
- 7.1 O cancelamento do registro de preços ocorrerá nas hipóteses e condições estabelecidas nos artigos 17 a 21 do Decreto Estadual nº 63.722, de 21/09/2018.
- 7.2 A comunicação do cancelamento do preço registrado, nos casos previstos nesta Cláusula, será feita por correspondência com aviso de recebimento, juntando-se o comprovante ao processo de administração da presente Ata de Registro de Preços, assegurado o prazo de 05 (cinco) dias úteis para apresentação da defesa;
- 7.3 No caso de ser ignorado, incerto ou inacessível o endereço da **EMPRESA REGISTRADA**, a comunicação será feita por publicação no Diário Oficial do Estado, considerando-se, assim, para todos os efeitos, cancelado o preço registrado.
- 8. DISPOSIÇÕES FINAIS**
- 8.1 Integram esta Ata, o Edital de Pregão de Registro de Preços nº 0041223071, que já se encontra em poder dos detentores dos preços registrados, e as Propostas das Empresas (razão social completa 1), (razão social completa 2) e ... classificadas, respectivamente, em 1º, 2º e ...º lugares no certame licitatório supra citado.

ARP 0041223071

3



CPTMDCI20222354UA

Assinado com senha por ALEXANDRE FRANCISCO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - TESTEMUNHA / DFCE - 21/06/2022 às 13:28:07, BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES - Proprietário / 23156469000110 - 22/06/2022 às 11:31:33, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 22/06/2022 às 13:59:07, EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - TESTEMUNHA / DFCE - 23/06/2022 às 08:28:48, EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 23/06/2022 às 08:48:18 e MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 23/06/2022 às 14:13:24.

Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:18:09.

Documento Nº. 44887322-897 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44887322-897>





8.2 O resumo desta Ata de Registro de Preços será divulgado no Diário Oficial do Estado - DOE e no endereço eletrônico www.cptm.sp.gov.br.

8.3 Os preços registrados serão publicados no Diário Oficial do Estado trimestralmente.

7. DO FORO

9.1 As partes elegem o foro em que tem sede a **CPTM**, com renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir dúvidas ou questões oriundas da execução do presente acordo.

E, por assim haverem acordado, declaram as partes aceitar todas as disposições estabelecidas nesta Ata que, lida e achada conforme, segue firmada em 02 (duas) vias de igual teor e forma, destinadas uma para cada **EMPRESA REGISTRADA** e a outra para a **CPTM**.

Pela **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**:

GILSA EVA DE SOUZA COSTA
Diretora Administrativa e Financeira
gilsa.costa@cptm.sp.gov.br
E-mail pessoal: N/I
CPF Nº 955.679.681-91
RG Nº 4019520 – SPTC – GO

MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO
Diretor de Engenharia, Obras e Meio Ambiente
marcelo.machado@cptm.sp.gov.br
E-mail pessoal: N/I
CPF Nº 025.077.968-47
RG Nº 4.621.958-4

EDUARDO TAVARES DE LIMA
Gerente de Projetos
eduardo.tavares@cptm.sp.gov.br
E-mail pessoal: N/I
CPF Nº 268.089.208-93
RG Nº 27.672.885-3

Pela **EMPRESA 1**:

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES
Proprietário
bdgbruno@hotmail.com
E-mail pessoal: N/I
CPF Nº 360.064.638-90
RG Nº 44.713.087-0

TESTEMUNHAS:

EDUARDO DA SILVA PRADO
CPF Nº 085.770.118-52

ALEXANDRE FRANCISCO
CPF Nº 156.814.708-22

ARP 0041223071

4



Assinado com senha por ALEXANDRE FRANCISCO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - TESTEMUNHA / DFCE - 21/06/2022 às 13:28:07, BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES - Proprietário / 23156469000110 - 22/06/2022 às 11:31:33, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 22/06/2022 às 13:59:07, EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - TESTEMUNHA / DFCE - 23/06/2022 às 08:28:48, EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 23/06/2022 às 08:48:18 e MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 23/06/2022 às 14:13:24.
Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:18:09.
Documento Nº. 44887322-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44887322-897>



ANEXO I

Condições Gerais de Execução



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>

SIGA 

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|

1. OBJETO

Prestação de serviços de levantamento topográfico planialtimétrico cadastral para as Linhas 10 – Turquesa, 11 – Coral e 12 – Safira da CPTM, por meio do Sistema de Registro de Preços – SRP, divididos em três lotes.

2. INTRODUÇÃO

A Linha 10 – Turquesa da CPTM integra a rede metro ferroviária, sendo considerada de grande relevância na ligação entre a região Central da Capital Paulista e o Grande ABC, com movimento aproximado de 410 mil / passageiros dia, volume estimado antes da pandemia. Seu trecho cruza a região sudeste da cidade de São Paulo, passando pelos municípios de São Caetano do Sul, Santo André, Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra, interligando 14 estações ao longo de seu trecho.

A Linha 11 – Coral da CPTM integra a rede metro ferroviária, podendo ser considerada como a de maior movimento, transportando cerca de 700 mil passageiros / dia, volume este antes da pandemia. Esta linha ferroviária opera entre as estações Luz e Estudantes, no município de Mogi das Cruzes.

Já a Linha 12 – Safira da CPTM faz parte da rede metro ferroviária e interliga parte da região Leste da Grande São Paulo a capital, abrangendo os municípios de São Paulo, Itaquaquecetuba e Poá. Para transportar a população dessa importante região metropolitana de São Paulo, a Linha 12 tem início no Brás e termina em Calmon Viana, contando com 13 (treze) estações, e transportando em média mais de 268 mil passageiros por dia (antes da pandemia).

Os serviços de levantamento topográfico planialtimétrico cadastral são necessários para auxiliar e dar subsídios ao desenvolvimento dos projetos, os quais visam a melhoria e otimização das linhas em questão, razão pela qual a CPTM vem estabelecer os procedimentos e diretrizes para a contratação desses serviços.

3. CARACTERÍSTICAS DA IMPLANTAÇÃO

Os serviços de levantamento topográfico planialtimétrico cadastral estão inseridos numa área urbana densamente ocupada, sendo caracterizados como IIPAC, e deverão ser realizados em faixa de domínio da CPTM, em áreas operacionais, áreas não operacionais e lindeiras à ferrovia.

Deverão abranger o detalhamento do sistema viário composto por guias, sarjetas, rebaixos e passeios público, quadras, áreas livres, áreas verdes e institucionais, lotes, edificações (alinhamento predial), postes de rede pública de iluminação e de comunicação visual, tampões com as respectivas identificações, muros de arrimo, taludes de corte e aterro.

Será realizado o alinhamento e topos dos boletos dos trilhos da via permanente (na reta a cada 20m e na curva a cada 10m, no mínimo);

Postes, travessões e estais da Rede Aérea (incluindo sua numeração) entre outros postes existentes na área de influência;

Página 1/12



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|--|-------------------------------------|--|

Caixas de passagem, poços de visita, envelopamento e dutos de cabos;

Caixas dos sistemas ferroviários (banco de dutos) ao longo da faixa de influência da estação;

Dispositivos elétricos (bonde de impedância, sinais, armários e suas respectivas numerações);

AMV – Aparelhos de Mudança de Via, e respectivas máquinas de chave;

Marcos de poligonal implantados ou existentes, em conformidade à ET 7802-3 (item 7);

Drenagem;

Parachoques;

Plataformas, edificações das estações e outros tipos de edificações, com suas respectivas limitações;

Elementos de iluminação;

Obras de arte, como viadutos, passarelas, pontes, pontilhões, túneis e muros de arrimo incluindo pilares, com respectivos detalhamentos;

Passagens inferiores, em nível e superiores, com respectivos detalhamentos;

Marcos quilométricos da via;

Marcação dos pontos de sondagem;

Seções transversais, em conformidade à ET AK7802-3 (item 8.3.5), principalmente onde houver obras de arte como passarelas, pontes, viadutos, entre outras;

Identificação dos marcos de apoio.

Os marcos de apoio topográfico deverão ser de concreto, identificado com chapa de alumínio (conforme figura 1 - Marco poligonal de apoio da ET 7802.3), monografia padrão ABNT, e deverão ser implantados em locais seguros e Inter visíveis e estar referenciados ao PILAR 1 – USP; os marcos de apoio geodésico devem ser materializados no terreno e apresentados em coordenadas UTM, referenciadas ao Datum de origem SIRGAS 2000;

Todas as obras de contenção, taludes (cristas e pés de talude e bermas de estabilização do solo nas regiões de corte e/ou aterro), eventualmente existentes no terreno deverão ser levantados, bem como as obras de drenagem incluindo canaletas, e canais, com ou sem revestimento. No caso da existência de córregos ou rios deverá ser nivelada a lâmina d'água ao longo de seu curso, cadastrando de forma detalhada os taludes formados as margens do mesmo;

As curvas de nível da superfície do terreno deverão ser identificadas, considerando os acidentes geográficos da área tais como: grotas, vales, erosões etc. A

Página 2/12



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
 Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|

representação gráfica do relevo deverá ser por curvas de nível de metro em metro com pontos cotados. No caso em que as curvas mestras de 5 em 5 metros estejam muito espaçadas, as intermediárias também deverão ser cotadas;

As instalações do tipo águas pluviais, esgotos sanitários e redes/dutos de telefonia, energia, sinalização e telecomunicações terão suas singularidades como tampas / lajes de poços de visita, caixas de passagem, bocas de lobo e de leão, tampas de concreto e/ou metálica devidamente representadas em planta, fará parte do levantamento a abertura e o cadastramento interno destes elementos, assim como anotação da cota de fundo, cota de topo, diâmetro dos tubos e das ramificações existentes;

A relação abaixo contém as principais redes existentes nas áreas a serem levantadas, sejam elas subterrâneas, superficiais ou aéreas. Deve-se cadastrar todas aquelas que influenciarem na área de interesse do projeto.

- Rede de Telecomunicação – incluindo: Permissionárias (exemplos: Embratel, Level 3 (Lumen), Telefonica, PEI-Oi, Tim/Intelig, Algar Telecom) / Concessionárias e Empresas Privadas / CPTM (fibra óptica, cabos metálicos e etc.);
- Rede de Sinalização;
- Rede de Energia de Alta, Média e Baixa Tensão (aérea e subterrânea);
- Rede de Água e Esgoto;
- Rede de Captação de Águas Pluviais;
- Rede de Gasoduto;
- Rede de Oleoduto;
- Redes Ferroviárias de Terceiros;
- Quaisquer outros elementos ou redes, não relacionados acima, que possam ser caracterizados como interferências, dadas as características do projeto;

A obtenção de informações sobre as interferências existentes na região com os Órgãos e Concessionárias responsáveis pelas informações, tais como companhias de saneamento e abastecimento, Empresas Privadas e Prefeituras locais ficará sob responsabilidade da CPTM. As devolutivas das consultas serão repassadas diretamente para Contratada, sem tratamento ou alteração de dados, extensão ou formato.

É de responsabilidade da CONTRATADA a localização e identificação de tais interferências citadas nos documentos encaminhados pelos Órgãos e Concessionárias nos projetos de cadastro de interferências. Todos os dados deverão ser compatibilizados com os levantamentos topográficos e vistorias de campo.

As informações obtidas pela consulta aos dados e plantas de cadastros prévios devem ser averiguadas em campo e atualizadas por correções e modificações.



CPTM/CAP-2022/43325A



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|

Informações não abordadas em quaisquer das fontes disponíveis devem ser obtidas in loco, preferencialmente após a fase de levantamento topográfico do projeto;

As interferências aéreas serão cadastradas juntamente no levantamento topográfico, conforme Normativa CPTM AK7802-3, e conter informações obtidas como: Altura do poste, Concessionária responsável pela (s) rede (s), Identificação dos postes. Após o levantamento das informações em campo, todos os pontos notáveis do cadastramento devem ser nivelados geometricamente ou pela poligonal de origem, considerando as referências de nível fornecidas pela topografia, permitindo assim a obtenção de profundidades absolutas.

As redes encontradas devem ser codificadas e classificadas por tipo de sistema, posicionamento (subterrâneo, superficial ou aéreo) e Concessionária/Empresa responsável pela instalação.

Deve-se lançar o traçado do caminhamento de todas as redes detectadas, através de linhas de chamada diferenciadas em cor e representação, e devem ser destacadas informações como tipo de rede, material, comprimento, profundidades de origem e destino, formato, dimensões, altura, quilômetro/pórtico e demais informações pertinentes.

O produto final das atividades constitui-se na elaboração de plantas ilustrativas do Cadastro de Interferências (D01) que consolidem e contemplem todas informações cadastrais levantadas na área investigada;

De modo geral, os desenhos devem ter as seguintes características:

- Formatação conforme Normativa CPTM – NS.GFA/001;
- Todos os desenhos levantados serão processados com programas de automação topográfica com curvas de nível de metro em metro e apresentados em arquivos digitais e plotados;
- Os elementos levantados em campo devem obedecer às unidades de medida do Sistema Internacional [SI];
- Os desenhos e plantas devem ser entregues em formato A1 na escala de 1:500 e apresentados em arquivos digitais e plotados;
- Detalhamentos necessários ao perfeito entendimento do projeto deverão ser apresentados em escalas compatíveis com as dimensões a serem representadas;
- Qualidade do desenho (espessura dos traços, tipo e tamanho dos números e das letras, orientação dos nomes, entre outros);
- Orientação geográfica (norte - N);
- Convenções topográficas adotadas;
- Esquema de articulação das folhas;



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|

- Dados complementares como legenda, notas e referências.
- Abaixo legenda padrão para o projeto de cadastro de interferência






























LEGENDA

| | |
|-------------|-------------------------------------------------------|
| — ESG — | REDE DE ESGOTO — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — ÁGUA — | REDE DE ÁGUA — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — INC — | REDE DE ÁGUA — INCÊNDIO — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — APV — | REDE DE ÁGUA PLUVIAL — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — GAL — | GALERIA ÁGUA PLUVIAL — SUBTERRÂNEO |
| — CFTV — | REDE DE SISTEMAS — CFTV — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — SIN — | REDE DE SINALIZAÇÃO — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — SIN DES — | REDE DE SINALIZAÇÃO (DESATIVADA) — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — CBTC — | REDE DE SINALIZAÇÃO (CBTC) — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — STO — | REDE DE TELECOMUNICAÇÃO (STO) — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — ENE — | REDE DE ENERGIA — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| ----- | REDE DE ENERGIA (34,5 E 13,2kVA) — AÉREA — CPTM |
| — ENE DES — | REDE DE ENERGIA (34,5 E 13,2kVA) — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — DIE — | REDE DE DIESEL — SUBTERRÂNEO — CPTM |
| — GAS — | REDE DE GÁS — SUBTERRÂNEO — COMGÁS |

- Abaixo layer padrão para o projeto de cadastro de interferência



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | I-AGUA_CPTM |
|  | I-AGUA_CPTM_INCÊNDIO |
|  | I-ÁGUA PLUVIAL |
|  | I-BLOQUEIOS |
|  | I-CBTC_EQUIPAMENTOS |
|  | I-CHAPA_METÁLICA-PISO |
|  | I-CX_PLUVIAL |
|  | I-DIESEL |
|  | I-DUTO ENVELOPADO |
|  | I-ELET_SUBTERRANEA |
|  | I-ENERGIA DESATIVADA CPTM |
|  | I-ENERGIA_ALTA TENSÃO_AÉREA |
|  | I-ENERGIA_ALTA TENSÃO_SUB |
|  | I-ENERGIA_CPTM_BAIXA TENSÃO |
|  | I-ESGOTO_CPTM |
|  | I-GALERIA ÁGUA PLUVIAL |
|  | I-GÁS_COMGÁS |
|  | I-INTERF_SINALIZAÇÃO |
|  | I-LEGENDA |
|  | I-LEVEL 3 |
|  | I-PILARES-COBERTURA |
|  | I-POSTES-R.A.-CPTM |
|  | I-REDE ÓPTICA TIM |
|  | I-SIN_CBTC_CPTM |
|  | I-SIN_DESATIVADA_CPTM |
|  | I-SINALIZAÇÃO DESATIVADA CPTM |
|  | I-SINALIZAÇÃO_CPTM |
|  | I-SIST_OTICO |
|  | I-SISTEMAS_CFTV_CPTM |

4. DESCRIÇÃO DAS ETAPAS DE SERVIÇOS

As etapas de serviços estão relacionadas e descritas, conforme as linhas estabelecidas.



| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|--|-------------------------------------|--|

Linha 10 – Turquesa

- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional
- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional
- Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)

Linha 11 – Coral

- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional
- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional
- Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)

Linha 12 – Safira

- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional
- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional
- Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)

5. DESENVOLVIMENTO DO ESCOPO

Serviços executados externamente a faixa ferroviária poderão ocorrer a qualquer momento e deverão ter permissão de acesso de seus respectivos responsáveis, sendo esta solicitação obrigação da Contratada;

As atividades na faixa ferroviária ocorrerão sem qualquer interferência operacional com as linhas da CPTM. Para tal o plano de trabalho a ser apresentado para a CPTM deverá prever a não paralisação da circulação dos trens;

Os trabalhos de campo que forem realizados na faixa ferroviária serão impreterivelmente acompanhados por preposto da contratada e só serão iniciados após liberação do CIM (Centro de Informação da Manutenção). Todos os contatos com o CCO serão efetuados por funcionário habilitado pela CPTM;

Os serviços, quando não interferirem com a operação, poderão ocorrer no período diurno e os demais serviços deverão ocorrer no período noturno, após a paralisação da operação dos trens metropolitanos;

Nos casos necessários em que os trabalhos forem realizados no período diurno dentro da faixa ferroviária (área operacional), eles deverão obedecer a NS.DO/002 - Execução de obras e serviços ao longo da via férrea e o PO (Procedimento de Operação) AO1283-7 - Emplacamento de via Linhas 11, 12 e 13, SA (Solicitação de



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|

Acesso) de interferência - cautela e serão executados de segunda à sexta-feira no período das 9h30min às 15h30min, exceto feriados e/ou dias compensados pela CPTM que não serão trabalhados;

Com relação ao horário noturno, vale salientar que o horário de funcionamento das linhas da CPTM ocorre das 00h00 às 4h00, podendo eventualmente haver programação de operação além do horário, de acordo com programações específicas do setor de Operações;

A execução de serviços ao longo da faixa ferroviária, somente pode ser realizada com autorização de acesso junto ao CIM (Centro de Informação da Manutenção), nos dias, horários e locais autorizados. Havendo ainda a necessidade de acesso à via permanente, deverá ser solicitada a Solicitação de Acesso (SA) com Interferência – Cautela. Para tal, deverá ser consultada Normativa CPTM – NS.DO/002 - Execução de Obras e Serviços ao Longo da Via Férrea;

Os trabalhos que forem realizados na faixa ferroviária, mas que não necessitem de transposição ou acesso às vias férreas poderão ser realizados mediante Programação de Acesso Simples e ser efetuado por funcionário habilitado da CPTM junto ao CIM. Neste caso os funcionários da contratada deverão respeitar a distância de no mínimo 1,8m do trilho mais próximo. (Item 4.2 do PO-AO1283-7). Neste tipo de autorização de acesso é proibido aos funcionários da contratada efetuar travessia por sobre as vias férreas.

Os trabalhos que necessitem de acesso e/ou travessia das vias férreas serão realizados mediante Programação com Interferência – Cautela (item 4.4 do PO-AO1283-7). A solicitação de acesso será efetuada por funcionário habilitado da CPTM, com a antecedência devida, que participará das reuniões com as demais áreas para a definição da programação dos serviços na via;

A programação de serviços na via "com cautela" ocorre quinzenalmente entre todas as áreas que pretendam acessar as vias férreas podendo as datas solicitadas serem aprovadas ou não, dependendo da quantidade de solicitações e da prioridade de cada serviço solicitado. A CPTM impõe restrições quanto a quantidade de serviços com cautela que podem ser executados simultaneamente ao longo da ferrovia;

Eventualmente poderá ser solicitado Acesso com Interferência – Cautela em caráter extra, desde que devidamente justificado e que atenda as restrições de acesso à via;

Qualquer data aprovada pode vir a ser cancelada caso ocorra fato que exija intervenção de outra natureza na via férrea, inclusive no decurso de trabalho em andamento.

Conforme item 5.2.4-C do PO-AO1283-7, todas as placas existentes no local da cautela deverão ser cobertas antes do início do serviço, para tal todo material para cobrimento das placas são de responsabilidade da contratada;



CPTM/CAP-2022/4325A



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|

Conforme item 4.1.10 do PO-AO1283-7, durante o processo de emplacamento e retirada das placas, para início e término dos serviços, é terminantemente proibido haver pessoas e/ou objetos próximos ou sobre as vias operacionais no "local dos serviços na via férrea";

Conforme item 4.1.14 do PO-AO1283-7, O emplacamento de advertência e o sinalizador luminoso devem ser retirados após a realização do serviço / obra, descobrindo o emplacamento de regulamentação existente, se houver;

Para o cadastro de interferência, a CPTM possui uma ampla, antiga e complexa malha de redes subterrâneas e aéreas, além de travessias de terceiros, presente em todo seu domínio territorial. Desse modo, é necessário que as áreas internas responsáveis por tais instalações sejam devidamente consultadas para o fornecimento de cadastros existentes e para o acompanhamento das vistorias confirmatórias. Inclui-se nesse levantamento: cabeamentos aéreos e subterrâneos, tubulações, postes, pórticos, equipamentos, cabines, salas, caixas de passagem/inspeção e instalações associadas das redes de sinalização, telecomunicação, permissionárias, energia (baixa, média e alta tensão) e demais redes e elementos julgados necessários para o projeto.

A consulta as áreas internas responsáveis pelas instalações, será feita por intermédio de funcionário habilitada da CPTM;

Para locação dos pontos de sondagem, eles deverão ser georreferenciados e poderão ser cadastrados juntamente com os trabalhos de levantamento topográfico se o serviço de sondagem estiver sendo finalizados, se não, deverá ser disponibilizado outros dias após a finalização dos serviços de sondagem para este cadastramento;

Além do tráfego de composições proporcionado pelo transporte de passageiros também podem ocorrer o tráfego de composições de interesse da ferrovia e composições de carga, que poderão impedir a execução de trabalhos na área das vias férreas;

O início e finalização de atividades na via deverão respeitar um tempo suficiente para eliminar a possibilidade de acidentes, assim o tempo disponível será inferior ao intervalo total de paralização da operação, e deverão estar de acordo com a programação efetuada junto ao CCO – Centro de Controle Operacional da CPTM;

Cabe ressaltar que visitas técnicas nas Áreas Operacionais da CPTM devem ser previamente agendadas e somente poderão ser executadas mediante prévia autorização;

Notas:

- Para realização dos serviços, a CONTRATADA deverá atender a todas as leis, normas, portarias, decretos e resoluções vigentes em âmbito federal, estadual e municipal;

Página 9/12



CPTM/CAP-2022/4325A



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|

- b) Todos os serviços de campo devem, sempre, priorizar a circulação dos trens. Neste caso, a CONTRATADA deverá programar as atividades com antecedência, apresentar Plano de Trabalho à CPTM, bem como atendimento ao procedimento contemplado no Sistema de Solicitação de Acesso - SSA, para aprovação prévia e posterior liberação dos serviços nos horários e datas solicitados;
- c) A CONTRATADA deverá responsabilizar-se para que suas equipes de trabalho observem, respeitem e cumpram as normas administrativas e de segurança interna vigentes na CPTM, mantendo a disciplina de seus empregados e colaboradores, acatando as recomendações e orientações expedidas pela CPTM;
- d) Fica às expensas da contratada o fornecimento de todo equipamento necessário para a execução de todos os trabalhos, inclusive custos de impressão de mapas, plantas, relatórios, custos de transporte, alimentação, cópias, consultas em órgãos públicos e privados, fornecimentos de Equipamentos de Proteção Individual – EPIs, softwares etc.;
- e) A CONTRATADA deverá se responsabilizar por quaisquer danos ou prejuízo em seus equipamentos;
- f) Possíveis solicitações de complementação de estudos e relatórios, deverão estar inclusos nos preços acordados inicialmente com a CONTRATADA;
- g) A CONTRATADA deverá prever a necessidade de atividades noturnas e em fins de semana. Todos os estudos deverão ser submetidos à aprovação da CPTM.

5.1 EQUIPE MÍNIMA – SERVIÇO DE CAUTELAS NA VIA PERMANENTE.

Para o serviço que será realizado em Área Operacional, a contratada deverá seguir criteriosamente o PO-AO1283-7 - Emplacamento de vias e posicionamento do sinalizador luminoso-Linhas 11-Coral / 12- Safira / 13-Jade e PO-AO1284-5 - Emplacamento de vias e posicionamento do sinalizador luminoso-Linhas 07-Rubi / 10-Turquesa, observando dentre outros, a sinalização e a necessidade de equipe mínima de 03 funcionários da contratada para garantir a segurança dos serviços adicionalmente à equipe topográfica que realizará o levantamento.



| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|  | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|

6.7.3. Para SA de Cautela – Serviço Equipe de Trabalho na Entrevista Trecho Composto por Duas Vias e com Probabilidade de Travessia entre as Vias.

Anexo 6.7.3.



Para SA de Cautela – Serviço/Obra Equipe trabalhando na Entrevista trecho composto por duas vias e com probabilidade de travessia entre as vias

* "Sinalização" – Homens com Apito/Bandeira devem se posicionar a 50m do local de colocação da primeira placa de Homens Trabalhando, somente para início e término do empreendimento, simultaneamente. Empacamento deve ser Bidirecional na via de circulação (tráfego).

Obs.: A placa N – Normal pode ser substituída pela placa da Velocidade correspondente ao Trecho.

Observação: A confecção de todas as placas de sinalização ficará a cargo da Contratada.

5.2 MATERIAIS, EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS

A CPTM não fornecerá material e/ou equipamentos necessários à execução dos serviços contratados. Todos os instrumentos e equipamentos devem possuir Certificados de Calibração do fabricante e estar em perfeitas condições para execução das medições. Devem ser feitas, regularmente, verificações e necessários ajustes e/ou aferições do instrumental.

A Contratada deverá providenciar todos os transportes de pessoas, materiais, equipamentos e ferramentas para a execução dos serviços, sem ônus a CPTM.

5.3 PRODUTOS

O levantamento topográfico planialtimétrico cadastral deverá ter, como produto final, os desenhos na escala de 1:500, com todos os elementos que permitam identificar e caracterizar toda a área levantada em todos os seus detalhes, e relatório técnico com procedimento de levantamento, equipe e equipamentos utilizados, métodos de cálculos e softwares utilizados, lista de monografia de marcos topográficos oficiais utilizados como base para o levantamento, bem como a lista e monografias de todos os marcos implantados.

Os desenhos deverão estar anexos a este relatório, portanto não poderão ser entregues individualmente.

Os produtos a serem entregues pela Contratada são:

- Relatório Técnico do levantamento topográfico (Impresso e digital);



| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| | CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO | |
|--|-------------------------------------|--|

- Tabelas topográficas (Impresso e digital);
- Plantas referentes à área determinada para o levantamento planialtimétrico cadastral impresso e em arquivo digital nos formatos PDF e DWG (Auto Cad 2013 ou superior) contendo a superfície com os pontos cotados e a triangulação gerada pelo levantamento.

5.4 SEGURANÇA, MEDICINA E HIGIENE DO TRABALHO

Cabe à Contratada, para a realização dos serviços, a responsabilidade integral pela execução das atividades com a observância de toda a legislação e normas regulamentadoras destinadas à saúde e segurança dos empregados que estejam atuando na CPTM, e em especial, conforme descrito na Norma NI.01/011 – Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras de Terceiros.

A Contratada deverá encaminhar para CPTM a documentação completa de segurança do trabalho de TODOS os empregados que atuarão em campo, sejam eles fixos ou temporários. Substituições no quadro de funcionários das equipes de campo deverão ser antecipadamente informadas e as respectivas documentações deverão ser encaminhadas para análise e liberação.

É de suma importância que os empregados em serviço estejam devidamente uniformizados, usando coletes de alta visibilidade, portando crachás de identificação e usando os EPI's necessários. Caso contrário, não será permitida sua permanência no local do trabalho, segundo exigência Normativa CPTM.

6. ANEXOS (DISPONIBILIZADOS SOMENTE EM MÍDIA ELETRÔNICA)

AK7802.3 - ET Levantamento Topográfico Planialtimétrico Cadastral

BE8777-0 - Cadastro Unificado de Interferências

NS.DO.002 - Execução de obras e serviços ao longo da via férrea

PO AO-1283-7 - Emplacamento de via 11, 12 e 13

AD- 9568-6 - Placas de sinalização

NI 01.11-Clausula de Saude e segurança do trabalho nas contratações de serviços e obras.

NS.GFA_001 – Emissão de documento técnico

PO AO-1284-5 - Emplacamento de via 07, 10

Critério de Medição



ANEXO II

Proposta da CONTRATADA



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>

ANEXO IV

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 0041223071
MODELO DE PROPOSTA

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 0041223071

OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, temos a grata satisfação de apresentar nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

1. SERVIÇOS

1.1 A presente proposta refere-se ao LOTE 01 da PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.

1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital do Pregão Eletrônico nº 0041223071 e seus anexos.

2. PREÇOS

2.1 O preço total para os serviços objeto do LOTE 01 do edital que propomos é de R\$288.370,00 (Duzentos e oitenta e oito e trezentos e setenta mil reais), data-base MAIO/2022.

2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos, além da mão de obra, material, equipamentos, todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outras despesas de quaisquer naturezas que se fizerem indispensáveis à perfeita execução dos serviços objeto da licitação, também o BDI.

3. PRAZOS DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VALIDADE DA PROPOSTA

3.1 O prazo de execução dos serviços será estabelecido na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM, de acordo com as quantidades e características de cada OS.

3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias, contados a partir da data de sua entrega.

4. DECLARAÇÕES

4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.





CPTM/CAP/2022/4325A



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº. 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>



- 4.2 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 10.520/02, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM e da Lei Federal nº 13.303/16, bem como da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.
- 4.3 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o Código de Conduta e Integridade e o Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM que se encontram disponíveis no site da companhia no endereço eletrônico <http://www.cptm.sp.gov.br/Governanca/Paginas/Codigo-de-Conduto-Integridade-dos-Fornecedores.aspx>.
- 4.4 Constituem anexos desta Proposta as Planilhas de Quantidades e Preços Propostos referentes ao LOTE 01.

Francisco Morato, 23 de Maio de 2022

Bruno Daniel Ortis Gimenes
Proprietário

23.156.469/0001-10
BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES
Rua Vinte e um de Março, 78
CEP: 07901-040
Belém Estação
FRANCISCO MORATO - SP

PE 0041223071

2



CPTM/CAP/2022/4325A



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>

ANEXO IV

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 0041223071
MODELO DE PROPOSTA

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 0041223071

OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, temos a grata satisfação de apresentar nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

1. SERVIÇOS

1.1 A presente proposta refere-se ao LOTE 02 da PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.

1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital do Pregão Eletrônico nº 0041223071 e seus anexos.

2. PREÇOS

2.1 O preço total para os serviços objeto do LOTE 02 do edital que propomos é de R\$ 461.370,00 (Quatrocentos e sessenta e um mil e trezentos e setenta reais), data-base MAIO/2022.

2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos, além da mão de obra, material, equipamentos, todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outras despesas de quaisquer naturezas que se fizerem indispensáveis à perfeita execução dos serviços objeto da licitação, também o BDI.

3. PRAZOS DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VALIDADE DA PROPOSTA

3.1 O prazo de execução dos serviços será estabelecido na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM, de acordo com as quantidades e características de cada OS.

3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias, contados a partir da data de sua entrega.

4. DECLARAÇÕES

4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.



CPTM/CAP/2022/4325A



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>



- 4.2 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 10.520/02, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM e da Lei Federal nº 13.303/16, bem como da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.
- 4.3 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o Código de Conduta e Integridade e o Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM que se encontram disponíveis no site da companhia no endereço eletrônico <http://www.cptm.sp.gov.br/Governanca/Paginas/Codigo-de-Conduta-Integridade-dos-Fornecedores.aspx>.
- 4.4 Constituem anexos desta Proposta as Planilhas de Quantidades e Preços Propostos referentes ao LOTE_02.

Francisco Morato, 23 de Maio de 2022

Bruno Daniel Ortis Gimenes
Proprietário

23.156.469/0001-10

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES

Rua Vinto e um de Março, 78
CEP: 07901-040
Belém Estação

FRANCISCO MORATO - SP

PE 0041223071

2



CPTM/CAP/2022/4325A



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>

ANEXO IV

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 0041223071
MODELO DE PROPOSTA

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 0041223071

OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, temos a grata satisfação de apresentar nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

1. SERVIÇOS

1.1 A presente proposta refere-se ao LOTE 03 da PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.

1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital do Pregão Eletrônico nº 0041223071 e seus anexos.

2. PREÇOS

2.1 O preço total para os serviços objeto do LOTE 03 do edital que propomos é de R\$ 461.370,00 (Quatrocentos e sessenta e um mil e trezentos e setenta reais), data-base MAIO/2022.

2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos, além da mão de obra, material, equipamentos, todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outras despesas de quaisquer naturezas que se fizerem indispensáveis à perfeita execução dos serviços objeto da licitação, também o BDI.

3. PRAZOS DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VALIDADE DA PROPOSTA

3.1 O prazo de execução dos serviços será estabelecido na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM, de acordo com as quantidades e características de cada OS.

3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias, contados a partir da data de sua entrega.

4. DECLARAÇÕES

4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>

ANEXO IV

- 4.2 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 10.520/02, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM e da Lei Federal nº 13.303/16, bem como da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.
- 4.3 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o Código de Conduta e Integridade e o Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM que se encontram disponíveis no site da companhia no endereço eletrônico <http://www.cptm.sp.gov.br/Governanca/Paginas/Codigo-de-Conduto-Integridade-dos-Fornecedores.aspx>.
- 4.4 Constituem anexos desta Proposta as Planilhas de Quantidades e Preços Propostos referentes ao LOTE 03.

Francisco Morato, 23 de Maio de 2022



Bruno Daniel Ortis Gimenes
Proprietário

23.156.469/0001-10

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES

Rua Virto e um de Março, 78
SEP: 07901-040
Belaém Estação

FRANCISCO MORATO - SP



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>

ANEXO III

Planilhas de Quantidades e Preços Propostos



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>



PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS

Contratação de Serviços de Levantamento Topográfico Planialtimétrico Cadastral para a Linha 10 - Turquesa da CPTM (Lote 1)

Data Base: MAIO DE 2022

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID | QTD | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | PREÇO TOTAL (R\$) |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------|-------------------|
| 01. | LOTE 1 - LINHA 10 | | | | |
| 02.01.00.110.20 | Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IPAC, georreferenciado em área operacional | m² | 125.000,00 | 0,49 | 61.250,00 |
| 02.01.00.110.01 | Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IPAC, georreferenciado em área não operacional | m² | 125.000,00 | 0,35 | 43.750,00 |
| 02.01.00.110.10 | Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS) | un | 1.667,00 | 110,00 | 183.370,000 |
| | | | | TOTAL GERAL: | 288.370,00 |

Francisco Morato, 23 de Maio de 2022

Bruno Daniel Ortis Gimenes

Proprietário

23.156.469/0001-10

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES

Rua Vinte e um de Março, 78
CEP: 07901-040
Belém Estação

FRANCISCO MORATO - SP



CPTM/CAP/2022/4325A



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44888687-897>



PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS

Contratação de Serviços de Levantamento Topográfico Planialtimétrico Cadastral para a Linha 11 - Coral da CPTM (Lote 2)

| Data Base: MAIO DE 2022 | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------|-------------------|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID | QTD | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | PREÇO TOTAL (R\$) |
| 02. | LOTE 2 - LINHA 11 | | | | |
| 02.01.00.110.20 | Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe II PAC, georreferenciado em área operacional | m² | 200.000,00 | 0,49 | 98.000,00 |
| 02.01.00.110.01 | Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe II PAC, georreferenciado em área não operacional | m² | 200.000,00 | 0,35 | 70.000,00 |
| 02.01.00.110.10 | Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS) | un | 2.667,00 | 110,00 | 293.370,00 |
| | | | | TOTAL GERAL: | 461.370,00 |

Francisco Morato, 23 de Maio de 2022

Bruno Daniel Ortis Gimenes

Proprietário

23.156.469/0001-10
BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES
Rua Vinícius e um de Março, 78
CEP: 07901-040
Belaém Estação
FRANCISCO MORATO - SP



OPTM/CAP-2022/43325A



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=44888687-897>



PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS

Contratação de Serviços de Levantamento Topográfico Planialtimétrico Cadastral para a Linha 12 - Safira da CPTM (Lote 3)

| Data Base: MAIO DE 2022 | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------|-------------------|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID | QTD | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | PREÇO TOTAL (R\$) |
| 03. | LOTE 3 - LINHA 12 | | | | |
| 02.01.00.110.20 | Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe II PAC, georreferenciado em área operacional | m² | 200.000,00 | 0,49 | 98.000,00 |
| 02.01.00.110.01 | Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe II PAC, georreferenciado em área não operacional | m² | 200.000,00 | 0,35 | 70.000,00 |
| 02.01.00.110.10 | Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS) | un | 2.667,00 | 110,00 | 293.370,00 |
| | | | | TOTAL GERAL: | 461.370,00 |

Francisco Morato, 23 de Maio de 2022

Bruno Daniel Ortis Gimenes

Proprietário

23.156.469/0001-10
BRUNO DANIEL ORTIS GIMENESRua Vinte e um de Março, 78
CEP: 07901-040
Belém Estação

FRANCISCO MORATO - SP



CPTM/CAP/2022/4325A



Autenticado com senha por EDUARDO DA SILVA PRADO - ASSISTENTE ADMINISTRATIVO / DFCE - 21/06/2022 às 12:19:33.
Documento Nº: 44888687-897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=44888687-897>