



CT.DFCC.000228/2022

À
PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA.
Sr. Pedro Luiz Paulikevis dos Santos - Diretor Comercial
Avenida Lineu de Paula Machado nº 1000, Cidade Jardim
05601 001 São Paulo SP

CONTRATO Nº 078121000100 - Designação de Gestor

Prezado Senhor,

Comunicamos a V.Sa. que o Sr. Dirceu Pinheiro - Gerente de Empreendimentos – Expansão - GED, telefone (11) 3353-4086 / (11) 94111-4263, será o responsável pela gestão do contrato em referência.

Sua função será a de coordenar os trabalhos, servindo de ligação entre V.Sa. e esta Companhia, na administração de problemas, tomando decisões técnicas e administrativas, dentro dos limites contratuais.

Atenciosamente,

REGINALDO ANTONIO DE PINHO
Chefe do Departamento de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por REGINALDO ANTONIO DE PINHO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DFCC - 22/08/2022 às 18:32:42.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 22/08/2022 às 17:32:51.
Documento Nº: 50431136-7170 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50431136-7170>

SIGA



**COMPANHIA PAULISTA DE TRENS
METROPOLITANOS - CPTM**

CONTRATO Nº 078121000100

**EXECUÇÃO DE OBRAS PARA IMPLANTAÇÃO DO NOVO
TERMINAL DE ÔNIBUS VARGINHA DA SPTRANS,
INTERLIGADO À FUTURA ESTAÇÃO VARGINHA DA LINHA 9
- ESMERALDA DA CPTM.**

CONTRATADA: PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>



SIGA 



CONTRATO Nº 078121000100
LICITAÇÃO Nº 0781210001

CONTRATO DE EXECUÇÃO DE OBRAS PARA IMPLANTAÇÃO DO NOVO TERMINAL DE ÔNIBUS VARGINHA DA SPTRANS, INTERLIGADO À FUTURA ESTAÇÃO VARGINHA DA LINHA 9 - ESMERALDA DA CPTM, QUE, ENTRE SI, FAZEM A COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM E A EMPRESA PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA.

Pelo presente instrumento, elaborado para um único efeito, as partes abaixo assinadas, de um lado a COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, CNPJ nº 71.832.679/0001-23, com sede em São Paulo - SP, na Rua Boa Vista nº 185, Centro, doravante denominada simplesmente CPTM, por seus representantes legais ao final qualificados, e, de outro, a empresa PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA., CNPJ nº 49.437.809/0001-74, com sede em São Paulo - SP, na Avenida Lineu de Paula Machado nº 1000, Cidade Jardim, doravante denominada simplesmente CONTRATADA, por seu representante legal ao final qualificado, ajustam e convencionam as obrigações e compromissos recíprocos, observadas as disposições da Lei Federal nº 13.303, de 30/06/2016, do Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, dos artigos 42 a 49 da Lei Complementar nº 123, de 14/12/2006, do Capítulo II-B do Título XI da Parte Especial do Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 (Código Penal), da legislação pertinente, das normas internas específicas da CPTM, do Código de Conduta e Integridade da CPTM e do Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, com suas alterações subsequentes, bem como toda a legislação aplicável sobre privacidade e proteção de dados, inclusive, normas setoriais ou gerais sobre o tema, no âmbito da execução do objeto deste Contrato, pelas condições constantes do edital e demais normas regulamentares aplicáveis à espécie, para os fins do Processo nº 0781210001, nas condições estabelecidas nas seguintes cláusulas:

1 OBJETO

- 1.1 Constitui objeto do presente contrato a execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.
- 1.2 A presente contratação, para fins de informação à Receita Federal do Brasil, não envolve transferência de tecnologia à CPTM.

2 DOCUMENTOS INTEGRANTES

- 2.1 Para melhor caracterização do objeto, bem como para definir procedimentos decorrentes das obrigações ora contraidas, integram este instrumento todos os documentos do edital da LICITAÇÃO Nº 0781210001, bem como os seguintes:
 - 2.1.1 Condições Gerais de Execução (Anexo 1);
 - 2.1.2 Proposta da CONTRATADA (Anexo 2);
 - 2.1.3 Planilha de Quantidades e Preços Propostos (Anexo 3);
 - 2.1.4 Matriz de Riscos (Anexo 4);
 - 2.1.5 Termo de Ciência e de Notificação (Anexo 5); e

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 2.1.6 Declaração de Ciência e Responsabilidade (Anexo 6).
- 2.2 No caso de divergências entre o contrato e seus anexos, prevalecerá o disposto neste contrato.
- 2.3 Se a divergência for entre anexos, prevalecerá aquele de data mais recente.
- 2.4 No caso de divergência entre os anexos e a Proposta da CONTRATADA prevalecerão os documentos da CPTM.

3 EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

- 3.1 Os serviços deverão ser executados, estritamente em conformidade com as condições pormenorizadamente definidas e especificadas neste contrato e seus anexos e no edital da LICITAÇÃO Nº 0781210001 partes integrantes deste instrumento para todos os fins e efeitos legais.
- 3.1.1 A execução dos serviços iniciar-se-á a partir da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM, em até 15 (quinze) dias corridos da data da assinatura do contrato.
- 3.1.2 Entende-se como início dos serviços, toda e qualquer atividade vinculada ao objeto contratual, que não conste do Plano de Trabalho, tais como: mobilização aquisição de equipamentos e ferramentas, atividades de logística etc.
- 3.1.3 A CONTRATADA deverá apresentar à CPTM, um plano de trabalho, em até 30 (trinta) dias corridos, contados a partir da data de assinatura do contrato.
- 3.1.4 A CPTM terá o prazo de até 15 (quinze) dias corridos para a aprovação do plano de trabalho da CONTRATADA.
- 3.1.5 Na hipótese de reprovação do plano de trabalho pela CPTM, a CONTRATADA deverá reapresentá-lo num prazo de até 10 (dez) dias corridos, contando-se o prazo estabelecido no subitem anterior, a partir da data de sua reapresentação.
- 3.1.6 Ocorrendo nova reprovação do plano de trabalho, serão aplicadas as penalidades constantes do item 17 deste instrumento.

4 PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VIGÊNCIA

- 4.1 O presente Contrato entra em vigor na data de sua assinatura.
- 4.2 O prazo de execução dos serviços é de 36 (trinta e seis) meses, sendo 24 (vinte e quatro) meses para a execução dos serviços e 12 (doze) meses de operação assistida, a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida, pela CPTM, em até 15 (quinze) dias corridos da data da assinatura do contrato.
- 4.3 A inobservância do prazo de execução estipulado nesta cláusula somente será admitida pela CPTM, quando fundamentada nos motivos de força maior, nos termos do artigo 393, do Código Civil Brasileiro, ou por motivos imputáveis à CPTM, os quais deverão ser comprovados sob pena de a CONTRATADA incorrer nas penalidades estipuladas neste contrato.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.

Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 4.4 A hipótese de que trata o subitem anterior somente será considerada mediante solicitação escrita e fundamentada da CONTRATADA, no prazo máximo de 10 (dez) dias contados da ocorrência do fato gerador do atraso e desde que aceita, também por escrito, pela CPTM.
- 4.5 Na contagem dos prazos estabelecidos neste contrato, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento.
- 4.6 Só se iniciam e vencem os prazos referidos neste contrato em dia de expediente na CPTM.

5 VALOR DO CONTRATO

- 5.1 As partes atribuem a este contrato, para efeitos de direito, o valor total de R\$ 88.200.000,00 (oitenta e oito milhões e duzentos mil reais), em julho/2022, data base dos preços (mês / ano do recebimento das propostas), conforme discriminado na Planilha de Quantidades e Preços Propostos - Anexo 3, deste contrato.
- 5.1.1 O valor definido nesta cláusula contempla todos os equipamentos, materiais, instrumentos, mão-de-obra, acessórios, seguros cabíveis, pessoal, bem como os custos indiretos (impostos, tributos, encargos, taxas, emolumentos etc) e outras despesas, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto deste contrato.

6 DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

- 6.1 A despesa referente ao valor do presente contrato será processada por conta de recursos que estão alocados no Programa de Trabalho: 26.783.3707.2323.0000 - Natureza de Despesa: 44.90.51 - Origem de Recursos: 081.001.001 - RAV nº 5106/2021.

7 REGIME DE EXECUÇÃO

- 7.1 Os serviços objeto do presente contrato serão executados sob o regime de contratação semi-integrada.

8 MEDIÇÃO

- 8.1 Os serviços objeto deste contrato serão apontados por medições mensais e entrega dos correspondentes relatórios, após a realização dos mesmos, conforme Cronograma Físico-Financeiro e Critério de Medição, já disponibilizados em mídia eletrônica, e Condições Gerais de Execução, partes integrantes do presente instrumento.
- 8.2 A medição será realizada diretamente pela CONTRATADA, indicando as quantidades correspondentes aos serviços previstos e realizados, a data e o local onde os mesmos foram executados, o valor correspondente as atividades executadas no período abrangido pela mesma.
- 8.3 A medição deverá ser numerada sequencialmente, discriminando o número deste contrato, o seu objeto e a Ordem de Serviço correspondente.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.

Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 8.4 A medição deverá ser apresentada à CPTM até o 3º (terceiro) dia útil, contado do último dia do período de adimplemento de cada parcela, mediante protocolo onde conste a data de sua entrega.
- 8.5 A CPTM terá o prazo de 5 (cinco) dias úteis para a conferência da medição e dos relatórios e a sua aprovação.
- 8.6 A medição não aprovada pela CPTM será devolvida à CONTRATADA para as necessárias correções, com as informações que motivaram sua rejeição, contando-se o prazo estabelecido no subitem anterior, a partir da data de sua reapresentação para nova conferência.
- 8.7 A parcela não rejeitada seguirá o processamento normal, conforme estabelecido nesta cláusula.
- 8.8 A devolução da medição não aprovada pela CPTM em hipótese alguma servirá de pretexto para que a CONTRATADA suspenda a execução dos serviços.
- 8.9 Na hipótese de devolução da medição de forma indevida, a CPTM ressarcirá à CONTRATADA o valor da rejeição, acrescido de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano, calculados "pro rata tempore" desde a data de vencimento original até a do efetivo pagamento.
- 8.10 Como condição para recebimento dos serviços de engenharia executados, assiste à CONTRATADA o dever de apresentar as notas fiscais de aquisição dos produtos e subprodutos de madeira, acompanhadas de declaração de emprego apenas de produtos e subprodutos de madeira de origem exótica, ou no caso de uso de produtos ou subprodutos de origem nativa da flora brasileira, de que as aquisições foram efetuadas de pessoas jurídicas cadastradas no CADMADEIRA.

9 CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

- 9.1 A CPTM procederá ao pagamento nas condições previstas nesta cláusula.
 - 9.1.1 Após a aprovação da medição e do recebimento da respectiva Carta de Aprovação de Faturamento - CA, a CONTRATADA deverá, no prazo de até 02 (dois) dias úteis, apresentar ao Departamento Fiscal - DFSF da CPTM, via endereço eletrônico DFSF-NRDF@cptm.sp.gov.br, o (s) documento(s) fiscal (is) pertinentes à operação, dos quais deverão constar todos os tributos incidentes na fonte sobre a prestação dos serviços, conforme estabelecido na cláusula de tributos deste contrato.
 - 9.1.2 Na nota fiscal e no documento fiscal deverão ainda ser indicados o número do contrato, o período medido, o número da Ordem de Serviço, o número da medição e os locais de realização dos serviços. No processamento do pagamento, obedecerá a CPTM as disposições contidas na Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991, regulamentada pelo Decreto nº 3.048, de 06 de maio de 1999, e normas complementares.
 - 9.1.3 O documento fiscal não aprovado pela CPTM será devolvido à CONTRATADA para as necessárias correções, com as informações

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- que motivaram sua rejeição, contando-se o prazo estabelecido no subitem 9.1.1, a partir da data de sua reapresentação.
- 9.1.4 A devolução do documento fiscal não aprovado pela CPTM em hipótese alguma servirá de pretexto para que a CONTRATADA suspenda a execução dos serviços.
- 9.1.5 A CPTM efetuará o pagamento no prazo de 30 (trinta) dias corridos, a contar da entrega da nota fiscal de cada parcela no DFSF, desde que aprovados a medição, a nota fiscal e o documento fiscal, nos prazos estabelecidos nas cláusulas da medição e de pagamento deste contrato.
- 9.1.5.1 A efetivação do(s) pagamento(s) oriundo(s) deste contrato, fica condicionada à inexistência de registro da CONTRATADA no CADIN Estadual, nos termos da Lei nº 12.799, de 11 de janeiro de 2008.
- 9.1.5.2 No caso de consórcio, o(s) pagamento(s) será(ão) efetuado(s) ao mesmo, não sendo admitido o pagamento individualizado aos seus integrantes.
- 9.1.5.3 A exigência estabelecida no subitem 9.1.5.2 não se aplica à emissão de notas fiscais / faturas, que poderão ser emitidas por cada empresa que constitui o consórcio, na proporção de sua efetiva participação.
- 9.1.6 Na hipótese de ocorrer devolução da medição, conforme estabelecido na correspondente cláusula deste contrato, o prazo de pagamento se dilatará pelo número de dias corridos contados entre a data de devolução e a(s) data(s) da nova apresentação.
- 9.1.7 Caso ocorra atraso no pagamento, por motivos imputáveis à CPTM, os valores devidos serão acrescidos de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano, calculados "pro rata tempore", desde a data de vencimento da obrigação até a do efetivo pagamento, conforme fórmula abaixo:
- $VJM = VA \times (1,06)^{n/365}$, onde:
- VJM = Valor em atraso acrescido de juros moratórios
VA = Valor em atraso
n = Número de dias corridos em atraso
- 9.1.8 Excetuam-se os atrasos decorrentes de caso fortuito ou de força maior previstos no artigo 393, do Código Civil Brasileiro, desde que devidamente comprovados.
- 9.1.9 Os valores de eventuais reajustamentos de preços deverão ser indicados no corpo do documento de cobrança e faturados separadamente do valor principal, acompanhados da respectiva memória de cálculo, bem como da cópia da publicação do índice de preços que compõe a fórmula de reajuste.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 9.1.10 Os pagamentos serão efetuados por meio de crédito em conta corrente junto ao BANCO DO BRASIL S.A., na forma do Decreto Estadual nº 62.867, de 03/10/2017, estando vedada a cobrança bancária.
- 9.1.11 A CONTRATADA deverá informar, por escrito, o tipo, o número da conta corrente, o número e o nome da agência de sua conta, em até 10 (dez) dias corridos contados da data da assinatura do contrato, por correspondência dirigida ao Departamento de Controle e Orçamento - DFFO da CPTM, sito na Rua Boa Vista nº 175, Edifício Cidade II, Bloco B, 2º andar, Centro, São Paulo - SP.
- 9.1.12 A CPTM poderá, sem prejuízo do disposto no subitem 12.1 deste instrumento, bem como das penalidades cabíveis, descontar dos pagamentos das faturas, importâncias que, a qualquer título, forem devidas pela CONTRATADA em razão do presente contrato ou de qualquer outro celebrado entre a CPTM e a CONTRATADA.
- 9.1.13 Quaisquer títulos de cobrança emitidos pela CONTRATADA contra a CPTM não poderão ser negociados e deverão ser mantidos em carteira. A CPTM não se obriga a efetuar pagamentos de títulos colocados em cobrança por meio de Bancos ou empresas de "factoring".
- 9.1.14 A CONTRATADA dará como quitadas todas as duplicatas ou outros documentos de cobrança sacados contra a CPTM, pela efetivação do crédito em sua conta corrente.

10 REAJUSTAMENTO DE PREÇOS

- 10.1 Para o reajustamento dos preços contratados, deverá ser observada a legislação vigente, mediante a aplicação da seguinte fórmula:

$$R = P_0 \times [(A_1 / A_0) - 1], \text{ onde:}$$

R = Parcela de Reajuste;

P₀ = Preço na data base de referência do contrato;

A₁ = Índice de preços de Edificações, publicado pela FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços;

A₀ = Índice de Preços de Edificações, publicado pela FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato.

- 10.2 A periodicidade anual para a aplicação do reajuste será contada a partir do mês base dos preços - julho/2022.
- 10.3 Na hipótese de até a emissão do documento de cobrança, não ter sido divulgada a variação do índice, o reajustamento será calculado, de forma provisória, por meio da aplicação do último índice conhecido.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.

Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 10.4 Quando da publicação do índice definitivo, a CONTRATADA deverá emitir nota fiscal e documento de cobrança referentes à diferença do reajuste, cujo pagamento deverá ocorrer a 10 (dez) dias corridos da entrega desses documentos à CPTM ou na data de vencimento original, o que ocorrer depois.
- 10.5 Na hipótese de vir a ser editada legislação conflitante com o quanto disposto nesta cláusula, as partes concordam desde já com a sua adequação aos dispositivos legais pertinentes.
- 10.6 Na hipótese de ocorrer atraso em relação ao previsto no cronograma contratual, por motivos imputáveis à CONTRATADA, o reajuste referente à parcela em atraso será calculado somente até a data em que os serviços deveriam ter sido executados pelo cronograma em questão.

11 TRIBUTOS

- 11.1 Todos os tributos e demais encargos devidos em decorrência, direta ou indireta, deste instrumento ou de sua execução, encontram-se incluídos no preço do contrato, competindo à CONTRATADA apurá-los e recolhê-los, sem direito a reembolso. Na hipótese de fornecimento que implique à CPTM apurar e recolher o ICMS - DIFERENCIAL DE ALÍQUOTA de que trata art. 117 do RICMS PAULISTA, a CONTRATADA desde logo autoriza que o pertinente valor seja deduzido/glosado de pagamentos subsequentes a ela efetuados.
- 11.2 A alíquota do ICMS, já inclusa no preço, será aquela vigente por ocasião do faturamento para a CPTM, correspondente ao respectivo Estado da Federação.
- 11.3 A CPTM se reserva o direito de solicitar à CONTRATADA, quando entender conveniente, a exibição dos comprovantes de recolhimento de tributos e demais encargos devidos, direta ou indiretamente, por conta deste instrumento.
- 11.4 Se durante o prazo de vigência deste contrato houver a alteração da alíquota dos tributos e demais encargos, ou a instituição de novos tributos que diretamente afetem os preços constantes deste contrato, os mesmos serão ajustados desde que devidamente comprovada a sua incidência e devidamente acordada entre as partes.
- 11.5 Caso haja majoração de tributos e esta esteja incluída na fatura, estando a CONTRATADA em atraso em relação ao Cronograma Físico-Financeiro, já disponibilizado em mídia eletrônica, parte integrante deste instrumento, por fatos de sua exclusiva responsabilidade, a CPTM responderá, unicamente, pelo valor do tributo da época em que o evento deveria ter sido realizado, devendo a CONTRATADA suportar o ônus dessa diferença.
- 11.6 A CPTM, quando for a responsável tributária e nessa qualidade, apurará e reterá os tributos devidos dos pagamentos que efetuar e os recolherá segundo a legislação vigente.
- 11.7 As notas fiscais serão emitidas com observância do prazo de recolhimento dos tributos incidentes na fonte. Na hipótese de a emissão se der após o prazo de recolhimento ou de forma ou tempo que não permita o tempestivo recolhimento

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





dos tributos incidentes na fonte, a CONTRATADA assume, desde logo, a responsabilidade pelo pagamento dos correspondentes encargos moratórios.

- 11.8 A CONTRATADA deverá fazer constar em suas notas fiscais todos os tributos incidentes na fonte, com indicação de sua base de cálculo, alíquota e do montante apurado. Na hipótese de isenção ou outra ocorrência que venha a inibir a incidência tributária, a CONTRATADA deverá indicá-la no documento fiscal, acompanhada do devido fundamento legal.
- 11.9 Na ocorrência de divergência entre o valor do tributo informado na nota fiscal e o efetivamente apurado, retido e recolhido na fonte, a CONTRATADA desde logo reconhece e autoriza à CPTM a deduzir a diferença apurada no próprio ou em futuros pagamentos a ela efetuados, a qualquer título.
- 11.10 Quando se tratar de faturamento decorrente de serviços tributados pelo Imposto sobre Serviços - ISS, retidos e recolhidos pela CPTM, a cobrança deverá ser efetuada por documentos fiscais individualizados, de acordo com o município em que é prestado o serviço.
- 11.11 A CONTRATADA, se permitida a dedução de materiais da base de cálculo do ISS, deverá tomar as providências previstas na legislação municipal pertinente para que ocorra seu reconhecimento pelo órgão municipal competente, de modo a que o ISS indicado na nota fiscal corresponda exatamente ao valor a ser recolhido. Nestas providências incluem-se o prévio exame da fiscalização ou o cadastramento das notas fiscais de materiais em programas específicos de apuração de impostos municipais.
- 11.12 É de exclusiva responsabilidade da CONTRATADA quaisquer tributos e/ou encargos financeiros que venham a ser imputados a CPTM, em decorrência de incorreções de faturamento ou de situações que possam inibir a CPTM do cumprimento de suas obrigações tributárias, cabendo o respectivo ressarcimento.

12 GARANTIA DE ADIMPLENTO DO CONTRATO

- 12.1 Para o fiel cumprimento das obrigações contratuais, a CONTRATADA apresentou garantia de adimplemento das condições estabelecidas neste instrumento, no valor de R\$ 8.820.000,00 (oito milhões, oitocentos e vinte mil reais), calculado na base de 10% (dez por cento) do valor do contrato, recolhida junto ao Departamento de Finanças da CPTM, a qual deverá ser atualizada sempre que houver reajustamento ou atualização dos preços do contrato.
- 12.1.1 A garantia estabelecida nesta cláusula pode ser prestada mediante caução em dinheiro, seguro-garantia ou fiança bancária, cabendo à CONTRATADA optar por uma dessas modalidades, devendo os termos do seguro-garantia e/ou fiança bancária serem submetidos à prévia aprovação da CPTM.
- 12.1.2 A garantia, se prestada por fiança bancária, deverá ter seu valor expresso em REAL, com atualização automática de seu valor, na mesma época, índice, forma e periodicidade estabelecidos no item de Reajustamento de preços.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 12.1.3 A garantia prestada em dinheiro deverá ser depositada diretamente na conta a ser indicada pelo Departamento de Finanças da CPTM, devendo a cópia do certificado de depósito ser entregue naquele departamento, situado na Rua Boa Vista nº 175, Edifício Cidade II, 2º andar, Bloco B, Centro - São Paulo - SP.
- 12.1.4 Independentemente da modalidade de garantia apresentada, esta deverá ser complementada, também, quando da eventual incidência de reajuste dos preços deste contrato, com base no mesmo índice de reajuste adotado, devendo o complemento ser apresentado até o 30º (trigésimo) dia do mês em que ocorrer a aplicação do reajuste.
- 12.1.4.1 Havendo deduções do valor da garantia, pela aplicação de eventuais multas, a CONTRATADA obriga-se a regularizar a garantia quanto à complementação até o valor estabelecido no subitem 12.1 supra, no prazo de até 30 (trinta) dias corridos contados da data de recebimento da comunicação escrita da CPTM.
- 12.1.5 No caso de apresentação de garantia na modalidade de fiança bancária, a CONTRATADA deverá providenciar sua prorrogação ou substituição, com antecedência de 10 (dez) dias úteis ao seu vencimento, independentemente de notificação, de forma a manter a garantia contratual até o término da vigência do contrato, ficando também explícita a renúncia do fiador ao direito expresso nos artigos 827, 835 e 838 do Código Civil Brasileiro.
- 12.1.6 Desde que cumpridas as obrigações assumidas, a garantia prestada será liberada ou restituída no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contados da data de emissão do Termo de Recebimento Definitivo - TRD e, quando em dinheiro, atualizada monetariamente.
- 12.1.7 A CPTM poderá fazer uso da garantia de execução contratual, para pagamento de indenizações, bem como das multas previstas neste instrumento e, não sendo esta suficiente, responderá a CONTRATADA pela diferença e pela garantia e/ou complementação da garantia a ser mantida, observadas as condições estabelecidas neste instrumento.

13 OBRIGAÇÕES DA CPTM

- 13.1 A CPTM se responsabiliza por:
- 13.1.1 Fornecer todas as informações necessárias e que estiverem disponíveis para o desenvolvimento dos serviços objeto do presente contrato.
- 13.1.2 Notificar por escrito a CONTRATADA, fixando-lhe prazo para corrigir defeitos ou irregularidades encontradas na execução dos serviços.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 13.1.3 Notificar por escrito a CONTRATADA, da aplicação de eventual penalidade.
- 13.1.4 Proporcionar acesso adequado às instalações e a movimentação do pessoal e equipamentos da CONTRATADA nas dependências e instalações da CPTM.
- 13.1.5 Viabilizar toda fiscalização necessária ao acompanhamento dos serviços.
- 13.1.6 Observar, no tratamento de dados pessoais de profissionais, empregados, prepostos, administradores e/ou sócios da CONTRATADA, a que tenha acesso durante a execução do objeto a que se refere este Contrato, as normas legais e regulamentares aplicáveis, em especial, a Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, com suas alterações subsequentes.

14 OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

14.1 A CONTRATADA se obriga a:

- 14.1.1 preliminarmente ao início dos serviços, apresentar:
 - 14.1.1.1 carta de indicação do responsável técnico pelos serviços, acompanhada da devida Anotação de Responsabilidade Técnica - ART com registro no CREA-SP, conforme determina a Resolução CONFEA nº 1025 de 30 de outubro de 2009;
 - 14.1.1.2 visto pelo CREA São Paulo, no registro profissional do responsável técnico, na hipótese do mesmo ser de outra região, de acordo com o artigo 58 da Lei nº 5.194/66;
 - 14.1.1.3 prova de inscrição no Cadastro dos Contribuintes Municipal expedida pelo Órgão competente da Prefeitura do Município onde está localizada a CONTRATADA, que demonstre a possibilidade de emissão das notas fiscais para os serviços ora contratados;
 - 14.1.1.4 PPRA - Plano de Prevenção de Riscos Ambientais, em caráter preliminar, o qual deverá ser reapresentado em sua forma definitiva para aprovação no prazo máximo de 30 dias corridos contados do início efetivo das intervenções contratadas; e
 - 14.1.1.5 Plano de manejo de resíduos e insumos da construção civil, na forma da legislação vigente.
- 14.1.2 dar início à execução dos serviços a partir da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S. emitida pela CPTM.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 14.1.3 apresentar, após a entrega do Plano de Trabalho, as apólices de seguros de que tratam a cláusula 25 deste instrumento.
- 14.1.4 não alterar nenhuma especificação ou projeto sem prévia consulta e aprovação da CPTM.
- 14.1.5 fornecer ao Gestor do Contrato, por meio eletrônico, as planilhas contendo a indicação dos quantitativos e dos custos unitários, bem como do detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), com os respectivos valores adequados a Planilha de Quantidades e Preços Propostos - Anexo 3 deste instrumento.
 - 14.1.5.1 as planilhas que tratam o subitem 14.1.5, são as planilhas geradas quando da aprovação do Projeto Executivo e deverão contemplar a indicação completa e detalhada de todos os itens de materiais e serviços a serem fornecidos pela CONTRATADA, para a execução dos serviços, bem como a indicação dos itens correspondentes na Planilha de Quantidades e Preços Propostos - Anexo 3 deste instrumento.
 - 14.1.5.2 o detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) limitar-se-á às taxas constantes no subitem 10.12.1 do Edital.
- 14.1.6 considerar custos e benefícios, diretos e indiretos, de natureza econômica, social ou ambiental, inclusive os relativos à manutenção, ao desfazimento de bens e resíduos, ao índice de depreciação econômica e a outros fatores de igual relevância.
- 14.1.7 reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados, e responderá por danos causados diretamente a terceiros ou à CPTM, independentemente da comprovação de sua culpa ou dolo na execução do contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pela CPTM.
- 14.1.8 a CONTRATADA deverá promover a organização técnica e administrativa dos serviços objeto do Contrato, conduzindo-os de modo eficaz e eficientemente, de acordo com os documentos e especificações que integram o contrato, no prazo determinado.
- 14.1.9 conduzir os trabalhos em estrita observância às normas da Legislação Federal, Estadual e Municipal, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo o local dos serviços sempre limpos e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina.
- 14.1.10 arcar com todos os impostos, taxas e contribuições incidentes sobre este contrato, bem como a sua atividade de projetista, devendo efetuar

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





os respectivos pagamentos na forma e nos prazos determinados por lei.

- 14.1.11 possuir quadro de profissionais qualificados, com formação e conhecimentos específicos e compatíveis com os serviços especializados necessários para desenvolvimento do objeto do contrato. Deverá, ainda, indicar o responsável pela coordenação técnico/administrativa dos serviços, o qual deverá redimensionar o efetivo de pessoal, quando os serviços assim o exigirem, e elaborar planos de trabalho das etapas, submetendo-os à aprovação da CPTM.
- 14.1.12 arcar com o transporte dos materiais, equipamentos, instrumentos e das equipes envolvidas com a realização dos serviços necessários para desenvolvimento do objeto deste contrato.
- 14.1.13 ocupar a área a ser indicada pela CPTM para seu escritório, caso seja instalado na faixa de domínio, sendo as despesas decorrentes da instalação, de sua total responsabilidade. A citada área deverá ser totalmente desocupada quando da conclusão dos serviços. A CPTM não fornecerá área para instalação de alojamento de pessoal, a qual sempre deverá estar fora da sua faixa de domínio. A distância do alojamento às frentes de serviço ficará a critério da CONTRATADA.
- 14.1.14 responder por qualquer acidente de trabalho na execução do objeto deste contrato; por uso indevido de patentes registradas em nome de terceiros; por danos resultantes de caso fortuito ou não observância às normas de segurança do trabalho, de seus funcionários, subcontratados, terceiros, independentemente do local de ocorrência do sinistro, seja nas dependências da CPTM ou em via pública.
- 14.1.15 prestar todo esclarecimento ou informação solicitada pelo Gestor do Contrato, ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local de execução dos serviços previstos para elaboração dos projetos, disponibilizando, quando requisitado, os documentos demonstrando a evolução dos trabalhos.
- 14.1.16 paralisar, por determinação da CPTM, ou seus prepostos, qualquer trabalho que não esteja sendo executado de acordo com as especificações técnicas, projeto executivo, normas regulamentadoras e a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros.
- 14.1.17 adotar as providências e precauções necessárias, inclusive consulta aos respectivos órgãos, caso necessário, a fim de que redes pertencentes a concessionárias de energia elétrica, telefonia, saneamento e principalmente, aquelas integrantes dos sistemas da CPTM, não venham a ser danificadas quando da execução do objeto deste contrato.
- 14.1.18 promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas e tudo o mais necessário à execução dos serviços de sua propriedade e da CPTM, postos a sua disposição.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 14.1.19 tomar as providências junto às concessionárias e instituições públicas, ou privadas, para obtenção de dados e informações técnicas necessárias para desenvolvimento dos serviços.
- 14.1.20 executar os trabalhos de forma a não prejudicar o trânsito local, e de acordo com as especificações técnicas e condições gerais de execução deste contrato, especificações estaduais, normas de higiene, segurança e normas da ABNT.
- 14.1.21 adotar as providências e precauções necessárias para que, durante ou ao fim de cada serviço, cuja execução interfira com a circulação dos trens, não se restrinja à plenitude das condições operacionais originais do trecho ferroviário.
- 14.1.22 manter o local de execução dos serviços sempre em ordem e de acordo com as normas de segurança, preservando a integridade física dos empregados e demais profissionais autorizados para fiscalização dos mesmos.
- 14.1.23 respeitar e fazer com que seus profissionais respeitem a legislação sobre segurança, higiene e medicina do trabalho e sua regulamentação, fornecendo aos mesmos os EPIs necessários, devendo apresentar-se devidamente identificados com crachás.
- 14.1.24 substituir em caso de solicitação da CPTM, o profissional alocado no contrato e ou subcontratado, em no máximo 24 (vinte e quatro) horas, contadas a partir da solicitação.
- 14.1.25 promover o transporte de seus profissionais, diretos e subcontratados, em veículos apropriados e de acordo com a legislação vigente.
- 14.1.26 manter um perfeito controle de aplicação de materiais, não sendo da CPTM a responsabilidade pela reposição de eventuais perdas.
- 14.1.27 responsabilizar-se pelo estudo de todos os documentos e outros elementos fornecidos pela CPTM para a execução do objeto deste instrumento, não se admitindo, em nenhuma hipótese, a alegação de ignorância dos mesmos.
- 14.1.28 executar os serviços, preferencialmente, sem acarretar qualquer interrupção das atividades da CPTM. Quando houver necessidade de paralisação de alguma atividade da CPTM para sua realização, os mesmos deverão ser executados no menor prazo possível e condicionados aos horários e permissões a serem estabelecidos pela CPTM. Para qualquer tipo de interdição (parcial ou total) deverá haver solicitação e aprovação prévia da CPTM, devendo ser seguida a rotina das Instruções de Serviços da CPTM.
- 14.1.29 fornecer as instalações, os equipamentos, as aparelhagens e locais necessários ao desenvolvimento das atividades inerentes ao objeto do contrato.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 14.1.30 cumprir os prazos estabelecidos neste contrato, ainda que em horários restritos de trabalho, em razão da necessidade de continuidade operacional das linhas objeto desta implantação.
- 14.1.31 comparecer, sempre que convocado pela CPTM em até 24 horas da convocação, para examinar e prestar esclarecimentos e problemas relacionados com o objeto do presente contrato.
- 14.1.32 cientificar a CPTM o mais rapidamente possível, e no prazo de 24 horas por escrito, de qualquer ocorrência anormal que se verificar no decorrer dos trabalhos, dentro das responsabilidades descritas.
- 14.1.33 responsabilizar-se pela segurança do pessoal. Não deverá entrar nas vias e nem trabalhar sobre as instalações da rede aérea sem ter recebido autorização da CPTM.
- 14.1.34 submeter à aprovação dos órgãos competentes os projetos por ela desenvolvidos.
- 14.1.35 seguir rigorosamente todas as determinações e recomendações existentes nas Normas ABNT e ISO 14000 referentes ao Meio Ambiente, sendo a CONTRATADA a responsável pela coleta, transporte, tratamento e disposição final de todos os resíduos sólidos ou não por ela gerados durante a execução dos trabalhos.
- 14.1.36 prestar, à CPTM, toda a assistência técnica necessária, pertinente ao objeto do contrato.
- 14.1.37 indicar o tipo de madeira que será utilizada na obra ou na execução dos serviços.
- 14.1.38 cumprir as exigências contidas no artigo 9º do Decreto Estadual nº 53.047/08.
- 14.1.39 executar as suas expensas, um relatório de vistoria cautelar nas instalações / edificações lindeiras às obras, obrigando-se ainda, a registrar um relatório de situação em Cartório, com a anuência dos proprietários e da CPTM. Esta vistoria, objetiva prevenir futuras reivindicações de lindeiros, quanto a eventuais danos provocados pela execução das obras. Caso sejam comprovados quaisquer danos a terceiros, estes, deverão ser reparados (integralmente) pela CONTRATADA, sem ônus para a CPTM.
- 14.1.40 manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, todas as condições de habilitação exigidas na licitação que deu origem ao presente instrumento.
- 14.1.41 obter as devidas autorizações previstas em lei para a prestação do serviço, bem como promover as inscrições e registros necessários a tanto;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 14.1.42 obedecer às normas e rotinas da CONTRATANTE, em especial as que disserem respeito à proteção de dados pessoais, à segurança, à guarda, à manutenção e à integridade das informações coletadas, custodiadas, produzidas, recebidas, classificadas, utilizadas, acessadas, reproduzidas, transmitidas, distribuídas, processadas, arquivadas, eliminadas ou avaliadas durante a execução do objeto, observando as normas legais e regulamentares aplicáveis.
- 14.1.43 guardar confidencialidade no uso das informações ou documentos de qualquer natureza de que venha a tomar conhecimento, respondendo, administrativa, civil e criminalmente por sua indevida divulgação e incorreta ou inadequada utilização e custódia.
- 14.1.44 apresentar, caso solicitado pela CPTM, a planilha do Sistema da Ferramenta de Análise de Risco de Obras (FARO), para atendimento à exigência formulada pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, cujas diretrizes poderão ser consultadas no endereço eletrônico <https://www.tce.sp.gov.br/legislacao/comunicado/ferramenta-analise-risco-obras-faro>.
- 14.2 Todas as despesas decorrentes de ensaios realizados no campo, serão de responsabilidade integral da CONTRATADA. O Laboratório que a CONTRATADA vier a escolher para a realização dos ensaios deverá ser certificado pelo INMETRO.
- 14.3 A CONTRATADA realizará, às suas expensas, quando solicitado pela fiscalização da CPTM, os ensaios tecnológicos dos materiais empregados na execução dos serviços, de acordo com o estabelecido pela Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT.
- 14.4 A CONTRATADA será responsável, durante toda a execução do objeto contratual, pela segurança de seus profissionais, devendo caracterizá-los visualmente, principalmente quando estiverem executando serviços na faixa ferroviária, através de uniforme de fácil visibilidade e com identificação da empresa, bem como prover equipamentos de proteção individual e coletiva para cada tipo de serviço. Além disso, todas as regiões de trabalho deverão ser adequadamente sinalizadas com placas, bandeirolas e aviso sonoro visando informar as composições em circulação das restrições locais, bem como alertar equipes de trabalho com relação a aproximação dessas composições.
- 14.5 A CONTRATADA deverá considerar no planejamento dos serviços a convivência com o tráfego de trens e com as redes elétricas energizadas. Haverá necessidade de programação conjunta com a CPTM para viabilizar a cessão de intervalos tanto na operação dos trens como na energização das redes elétricas. Em hipótese alguma serão pagas horas paradas de mão de obra.
- 14.6 A CONTRATADA deverá cumprir rigorosamente os intervalos programados para a execução do objeto contratual, sob pena de ressarcimento de danos comprovados em razão de atrasos que venha causar à circulação por interrupções do tráfego ferroviário, fora do intervalo previsto.
- 14.7 Será admitida a substituição do responsável técnico de que trata o subitem 14.1.1.1 desta cláusula por outro de experiência equivalente ou superior, desde

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





que devidamente justificada pela CONTRATADA, hipótese em que haverá prévia aprovação da CPTM e obrigará à nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) vinculada à ART original, nos termos do artigo 31 da Resolução CONFEA nº 1.025 de 30/10/2009.

15 PESSOAL

- 15.1 O pessoal que a CONTRATADA empregar para a execução dos serviços ora avençados não terá relação de emprego com a CPTM e desta não poderá demandar quaisquer pagamentos, tudo da exclusiva responsabilidade da CONTRATADA. No caso de vir a CPTM ser denunciada judicialmente, a CONTRATADA a ressarcirá de qualquer despesa que, em decorrência, vier a ser condenada a pagar.
- 15.2 A CONTRATADA deverá responder pelo pagamento dos salários devidos pela mão-de-obra empregada na realização dos serviços, pelos encargos trabalhistas, fiscais e previdenciários respectivos, e por tudo mais que, como empregadora deva satisfazer, além de ficar sob sua integral responsabilidade a observância das leis trabalhistas, previdenciárias e fiscais, assim como os registros, seguros contra riscos de acidentes de trabalho, impostos e outras providências e obrigações necessárias à realização dos serviços ora contratados. A inadimplência da CONTRATADA com referência aos encargos referidos, não transfere à CPTM a responsabilidade de seu pagamento, nem poderá onerar o objeto do contrato.
- 15.3 Ocorrendo eventuais ações reclamatórias trabalhistas, propostas por profissionais ou ex- profissionais da CONTRATADA, fica esta, obrigada a requerer e obter a exclusão da CPTM da lide, declarando-se como única e exclusiva responsável pelas referidas ações, inclusive perante quaisquer terceiros interessados.
- 15.4 Na hipótese de a CPTM vir a ser condenada, solidária ou subsidiariamente, nas ações reclamatórias trabalhistas, propostas por profissionais ou ex- profissionais da CONTRATADA, durante a vigência contratual, o valor da referida condenação será deduzido das medições e do valor das faturas vincendas. Na eventualidade do contrato ter sido encerrado e, desde que não haja possibilidade de composição entre as partes, visando o reembolso da importância despendida pela CPTM, a título de condenação trabalhista solidária ou subsidiária, a CPTM utilizará o direito de regresso, em ação própria, a ser intentada contra a CONTRATADA, a qual, desde já, manifesta expressa concordância, com as duas hipóteses previstas neste item.
- 15.5 A mão-de-obra deverá ser qualificada e deverá estar devidamente treinada para as diferentes tarefas técnico-administrativas, de modo a atender eficientemente todas as atividades previstas neste contrato e seus anexos.
- 15.6 Todos os profissionais que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM deverão apresentar-se identificados através de crachás e usando os EPI's necessários à função.
- 15.7 A CONTRATADA deverá apresentar à CPTM, quando solicitado, o registro de todos os profissionais ligados ao contrato e deverá obedecer todos os requisitos da legislação trabalhista em vigor.

16 FISCALIZAÇÃO

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 16.1 A CPTM reserva-se o direito de exercer diretamente por si ou por intermédio de terceiros, devidamente credenciados, ampla fiscalização do cumprimento das obrigações atribuídas à CONTRATADA, solicitando à mesma, sempre que achar conveniente, informações do seu andamento, devendo esta prestar os esclarecimentos desejados, bem como comunicar à CPTM quaisquer fatos ou anormalidades que porventura possam prejudicar o bom andamento ou o resultado final dos serviços contratados.
- 16.2 No desempenho de suas atividades, é assegurado à fiscalização o direito de verificar a perfeita execução do presente ajuste em todos os termos e condições.
- 16.3 A ação ou omissão total ou parcial da fiscalização não eximirá a CONTRATADA de total responsabilidade de executar os serviços, com toda cautela, boa técnica e qualidade dos serviços contratados.
- 16.4 A CONTRATADA obriga-se a atender as determinações da fiscalização da CPTM relativas à técnica de execução e à segurança do trabalho.
- 16.5 Todos os trabalhos serão verificados pelo Gestor do Contrato antes de serem apropriados, cabendo à CONTRATADA tomar todas as providências necessárias para essa verificação, a qual será realizada com base nas Especificações e Normas Técnicas pertinentes.
- 16.6 Até o recebimento definitivo do objeto do contrato/serviço, a CONTRATADA será responsável, sem qualquer ônus para a CPTM, pela conservação e manutenção dos serviços por ela executados.
- 16.7 Todos os defeitos, falhas e omissões detectadas pelo Gestor do Contrato nos elementos técnicos apresentados e na execução dos serviços, deverão ser corrigidos pela CONTRATADA, sem ônus para a CPTM, se houver interferência com a segurança de tráfego de circulação dos trens, a correção deverá ser imediata, se não, deverá ocorrer no prazo máximo de 3 (três) dias corridos, a partir da data de sua comunicação. A aceitação dos serviços será concretizada somente depois de realizadas todas as correções exigidas pelo Gestor do Contrato, quando será emitido o Termo de Recebimento Provisório dos serviços realizados.

17 PENALIDADES

- 17.1 Salvo ocorrência de casos fortuitos ou de força maior, devida e formalmente justificados / comprovados, ao não cumprimento, por parte da CONTRATADA, das obrigações assumidas, ou a infringência de preceitos legais pertinentes, poderão ser aplicadas, segundo a gravidade da falta, garantida prévia defesa, no prazo de 10 (dez) dias úteis, as seguintes penalidades:

- 17.1.1 Multa por Comunicação de Não Conformidade - CNC de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho não atendida dentro do prazo estipulado ou sem solicitação/justificativa prévia de prorrogação de prazo, conforme segue:

GRADAÇÃO DE PENALIDADES DE MEIO AMBIENTE, SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO			
MEIO AMBIENTE	GRADAÇÃO	SEGURANÇA DO TRABALHO	GRADAÇÃO

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





Processos Morfodinâmicos	3	Trabalho em Altura	3
Organização e Limpeza	1	EPI	2
Resíduos Sólidos	2	EPC	2
Vegetação e APP	3	Áreas de Vivência	1
		Espaço Confinado	3
		Máquinas, Equipamentos e Movimentação de Carga	2

VALORES	
Gradação 1	R\$ 1.500,00
Gradação 2	R\$ 3.000,00
Gradação 3	R\$ 7.000,00

- 17.1.2 Multa de 5 % (cinco por cento) por mês de atraso, calculado sobre o valor atualizado do(s) correspondente(s) serviço(s) em atraso;
- 17.1.3 Multa de 0,01 % (um centésimo por cento) por dia, sobre o valor total atualizado do contrato, na hipótese de atuação da CONTRATADA com apólices de seguros inválidas, vencidas ou com coberturas inferiores às exigidas;
- 17.1.4 Multa de R\$ 500,00 por item inadimplido, na hipótese de descumprimento de qualquer outra cláusula do contrato;
- 17.1.5 Multa de 10 % (dez por cento) sobre o valor total atualizado do contrato, por desistência total ou parcial de seu respectivo objeto.
- 17.2 Além da aplicação das multas e demais penalidades avençadas anteriormente, a CPTM poderá rescindir o presente contrato por qualquer um dos motivos elencados no item de Rescisão, bem como aplicar a suspensão temporária ao direito de licitar e de impedi-la de com ela contratar, pelo prazo de até 2 (dois) anos.
- 17.3 As penalidades de multa serão, sempre que possível, descontadas dos créditos da CONTRATADA ou, se for o caso, cobradas administrativa ou judicialmente.
- 17.4 O pagamento das multas previstas nos subitens 17.1.3 a 17.1.5 não exime a CONTRATADA da reparação dos eventuais danos, perdas ou prejuízos que ultrapassem o valor das penalidades aplicadas.
- 17.5 Na hipótese do valor da multa ultrapassar o valor da garantia e de não existirem pagamentos previstos efetivamente configurados, a CONTRATADA deverá efetuar a quitação da multa em até 48 (quarenta e oito) horas contadas do recebimento do documento de cobrança respectivo, no Departamento de Finanças da CPTM, sob pena de, em não o fazendo, sujeitar-se aos procedimentos judiciais cabíveis.
- 17.6 O não pagamento da multa no prazo estipulado importará na incidência de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano "pro rata tempore", até seu efetivo pagamento, utilizando-se para o cálculo a mesma fórmula indicada na cláusula de pagamento deste contrato.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





18 RESCISÃO

18.1 Constituem motivos para rescisão do contrato:

- a) o não cumprimento ou cumprimento irregular de cláusulas contratuais, especificações, projetos ou prazos;
- b) a lentidão do seu cumprimento, levando a CPTM a comprovar a impossibilidade da conclusão da obra, do serviço ou do fornecimento, nos prazos estipulados;
- c) a subcontratação do objeto que importe em desatendimento das condições de qualificação técnica e sem prévia autorização da CPTM;
- d) a fusão, cisão, incorporação, associação da CONTRATADA com outrem, bem como a cessão ou transferência, total ou parcial, sem prévia autorização da CPTM para avaliação da manutenção das condições de habilitação;
- e) o desatendimento das determinações regulares do gestor ou fiscal do contrato;
- f) o cometimento reiterado de faltas na execução contratual;
- g) a dissolução da sociedade, o falecimento da CONTRATADA, a decretação de falência ou a insolvência civil da CONTRATADA;
- h) a alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da CONTRATADA que prejudique a execução do contrato;
- i) razões de interesse público, de alta relevância e amplo conhecimento, justificadas e determinadas pela Diretoria Colegiada;
- j) a não integralização da garantia de execução contratual no prazo estipulado;
- k) o descumprimento das obrigações trabalhistas ou a não manutenção das condições de habilitação pela CONTRATADA, sem prejuízo da aplicação de sanções;
- l) o atraso nos pagamentos devidos pela CPTM, superior a 90 (noventa) dias, decorrentes de obras, serviços ou fornecimentos, ou parcelas destes, já recebidos ou executados, salvo em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra;
- m) o descumprimento da proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 (dezoito) anos e de qualquer trabalho a menores de 16 (dezesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- n) a prática de atos lesivos à Administração Pública previstos na Lei Federal nº 12.846/2013.
- 18.1.1 A rescisão por iniciativa do CONTRATADA, deverá ser precedida de comunicação escrita e fundamentada, com antecedência mínima de 90 (noventa) dias.
- 18.2 Em qualquer hipótese de rescisão contratual, os serviços já elaborados ou em elaboração, pela CONTRATADA, até a data rescisória, passarão à propriedade da CPTM.
- 18.3 A rescisão amigável ocorrerá por acordo entre as partes, mediante autorização escrita e fundamentada da autoridade competente, e será reduzida a termo no processo respectivo, desde que haja conveniência para a CPTM.
- 18.4 Nos demais casos de rescisão, sem que haja culpa da CONTRATADA, será essa ressarcida dos prejuízos regularmente comprovados, nos termos do disposto no artigo 160, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.
- 19 SUBCONTRATAÇÃO**
- 19.1 Toda e qualquer subcontratação relativa ao objeto do presente contrato ficará limitada aos serviços acessórios, necessários à execução do escopo principal do contrato, quais sejam, os trabalhos em solo, bem como sua movimentação e transporte, canteiro de obras, serviços relativos a preservação e monitoramento do meio ambiente, limpeza, vigilância, contabilidade, drenagens, demolições e remoções, acabamentos, instalações hidráulicas e elétricas e transportes, e deverá ser previamente apresentada para aprovação da CPTM, podendo esta autorizar ou não a proposta. A autorização da CPTM não desobriga a CONTRATADA da integral responsabilidade pela subcontratação e pelos correspondentes serviços e/ou fornecimentos realizados. Na solicitação de autorização da subcontratação, será informado e detalhado pela CONTRATADA o serviço ou o material a ser subcontratado e as condições de execução dos mesmos. Sendo autorizada a subcontratação pela CPTM, o subcontratado deverá submeter-se às normas por ela estabelecidas, bem como às cláusulas e condições deste instrumento.
- 19.2 Mesmo ocorrendo a subcontratação, a CONTRATADA será a única e exclusiva responsável, pelos termos deste instrumento, perante a CPTM, órgãos e entidades públicas e privadas e terceiros, bem como será a única a emitir faturamento contra a CPTM.
- 19.3 A CPTM deverá ter acesso liberado, pela CONTRATADA, à todas as subcontratadas e/ou seus fornecedores de materiais e equipamentos.
- 19.4 Na hipótese de não aprovação do produto ou serviço de subcontratação, a CONTRATADA deverá apresentar novo subcontratado para o mesmo escopo, não cabendo à CPTM qualquer responsabilidade de eventual comprometimento do objeto deste instrumento.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





19.5 É vedada a subcontratação de empresa ou consórcio que tenha participado do procedimento licitatório do qual se originou a contratação, bem como da que tenha participado, direta ou indiretamente, da elaboração do projeto.

20 GARANTIA TÉCNICA

20.1 A CONTRATADA responderá pela qualidade de todos e quaisquer serviços por ela desenvolvidos.

20.2 Esta garantia deverá abranger todos e quaisquer tipos de falhas (inclusive não conformidades) detectadas. Esta condição deverá ser observada, mesmo no caso de serviços executados, a qualquer tempo, pela CPTM ou por empresa especializada por ela contratada, por um período de 5 (cinco) anos, a partir da emissão do Termo de Recebimento Definitivo - TRD.

20.3 A garantia técnica dos serviços/fornecimentos/equipamentos deverá obedecer rigorosamente ao disposto na Documentação Técnica contida no item 10 do Anexo 1 - Condições Gerais de Execução, já disponibilizada em mídia eletrônica, sem prejuízo ao quanto disposto na legislação pertinente, independente da CPTM ter emitido o Termo de Recebimento Definitivo.

21 PROPRIEDADE DA DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

21.1 Todos os relatórios, documentos técnicos, informações, análises, compilações, estudos e outros documentos elaborados pela CONTRATADA, na execução dos serviços, serão entregues à CPTM, na forma impressa e em meio eletrônico, junto com inventário detalhado dos referidos documentos, respeitados os direitos de propriedade industrial.

21.1.1 Os documentos referidos no subitem anterior, oriundos da prestação de serviços objeto desta contratação, quando em arquivo eletrônico, deverão apresentar formatos compatíveis (Microsoft Word, MS Excel, Autocad, MS Power Point, VISIO, Corel Draw, MS Project, MS Access) com os existentes na CPTM.

21.2 No entanto, a documentação fornecida poderá ser utilizada pela CPTM, em qualquer ampliação, modificação ou alteração que julgar conveniente.

21.3 A documentação técnica apresentada à CONTRATADA é de propriedade da CPTM, sendo vedada sua utilização pela CONTRATADA para outros fins que não os previstos neste contrato. A CONTRATADA deverá manter rigoroso sigilo a respeito dessa documentação.

21.4 Quando do encerramento definitivo deste contrato, a CONTRATADA deverá ter entregue à CPTM, todos os documentos a que estiver contratualmente obrigada.

22 DIREITOS AUTORAIS

22.1 A CONTRATADA deverá garantir, indenizar e proteger a CPTM, seus sucessores, cessionários, clientes e usuários contra quaisquer responsabilidades, inclusive custos, indenizações, despesas, reclamações, ações ou processos judiciais sejam de que natureza forem, resultantes ou

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.

Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





relacionados com qualquer infração dos dispositivos de marcas e patentes e/ou direitos autorais, com relação à execução do objeto deste contrato.

22.2 A CPTM comunicará à CONTRATADA, por escrito, quaisquer medidas judiciais ou extrajudiciais contra ela propostas, obrigando-se a CONTRATADA, conforme opção da CPTM, a:

22.2.1 defendê-la na forma entendida como a mais conveniente, pagando quaisquer danos, prejuízos e/ou custos a que venha a CPTM a ser condenada, por força das citadas medidas;

22.2.2 substituir, por produtos não infringentes, os produtos ou parte desses produtos declarados como tal, por decisão judicial, ou modificá-los, de forma a torná-los produtos não infringentes;

22.2.3 garantir à CPTM a continuidade e qualidade dos serviços previstos no contrato.

22.3 Em qualquer das três hipóteses, correrão por conta da CONTRATADA todas as despesas para adoção da opção entendida como mais conveniente pela CPTM, bem como as despesas relativas à consecução da(s) alternativa(s) indicada(s) e aprovada(s) pela CPTM.

22.4 Os materiais e equipamentos a serem utilizados deverão encontrar-se totalmente desembaraçados de controle ou acordo com terceiros, especificamente patentes ou "know-how", que impeçam a CPTM o conhecimento de detalhes do projeto.

22.5 Todos os elementos técnicos e informações relativas aos serviços contratados são de exclusiva propriedade da CPTM e deverão ser devolvidos findo o presente contrato, não podendo seu conteúdo ser copiado ou revelado a terceiros sem autorização expressa e escrita da CPTM, sob pena de responder a CONTRATADA por perdas e danos.

23 ALTERAÇÕES

23.1 O presente contrato poderá ser alterado, com as devidas justificativas, por acordo entre as partes, nos casos previstos no art. 150, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.

23.2 A CONTRATADA poderá aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem nas obras/serviços, até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato, e, no caso particular de reforma de edifício ou equipamento, até o limite de 50% (cinquenta por cento), para os seus acréscimos.

23.3 Nenhum acréscimo ou supressão poderá exceder o limite estabelecido no subitem anterior, salvo as supressões resultantes de acordo entre as partes, e deverão ser feitos por meio de termos de aditamento, mantidos os preços unitários e demais condições contratuais.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30. Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- 23.4 Os prazos de início de etapas de execução, de conclusão e de entrega, admitem prorrogações, se comprovadamente ocorrerem as circunstâncias descritas no artigo 152, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.
- 23.5 É vedada a celebração de aditamentos decorrentes de eventos supervenientes alocados, na Matriz de Riscos - Anexo 4 deste contrato, como de responsabilidade da CONTRATADA.
- 24 MATRIZ DE RISCOS E RECOMPOSIÇÃO DO EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO**
- 24.1 A Matriz de Riscos é o instrumento que tem por objetivo definir os riscos e responsabilidades entre as partes e caracterizar o equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato, em termos de ônus financeiro decorrente de eventos supervenientes à contratação, nos termos do inciso X do artigo 29, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.
- 24.2 A CONTRATADA é integral e exclusivamente responsável por todos os riscos relacionados ao objeto do ajuste, inclusive, mas sem limitação, conforme estabelecido na Matriz de Riscos - Anexo 4, deste contrato.
- 24.3 A CONTRATADA não é responsável pelos riscos relacionados ao objeto do ajuste, cuja responsabilidade é da CPTM, conforme estabelecido na Matriz de Riscos - Anexo 4, deste contrato.
- 24.4 O termo risco no contrato é designado como um evento ou uma condição incerta que, se ocorrer, tem um efeito em pelo menos um objetivo dos serviços. O risco é o resultado da combinação entre probabilidade de ocorrência de determinado evento futuro e o impacto resultante caso ele ocorra. Esse conceito pode ser ainda mais específico ao se classificar o risco como a probabilidade de ocorrência de um determinado evento que gere provável prejuízo econômico.
- 24.5 A análise dos riscos associados ao serviço é realizada com base nas informações constantes na Matriz de Riscos - Anexo 4, deste contrato.
- 24.6 A CONTRATADA declara:
- 24.6.1 ter pleno conhecimento na natureza e extensão dos riscos por ela assumidos no contrato; e
- 24.6.2 ter levado tais riscos em consideração na formulação de sua proposta.
- 24.7 Sempre que atendidas as condições do Contrato e mantidas as disposições do Contrato e as disposições da Matriz de Riscos, considera-se mantido seu equilíbrio econômico-financeiro.
- 24.8 A CONTRATADA somente poderá solicitar a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro nas hipóteses excluídas de sua responsabilidade na Matriz de Riscos.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





24.9 Os casos omissos serão objeto de análise acurada e criteriosa, lastreada em elementos técnicos, por intermédio de processo administrativo para apurar o caso concreto.

25 SEGUROS

25.1 A CONTRATADA deverá, durante todo o prazo de execução dos serviços, contratar e manter com companhia seguradora autorizada a funcionar e operar no Brasil e de porte compatível com o objeto segurado, as apólices de seguro necessárias à efetiva cobertura dos riscos inerentes ao desenvolvimento das obras e prestação de serviços objeto deste CONTRATO, conforme disponibilidade no mercado brasileiro e sem prejuízo dos seguros exigíveis pela legislação aplicável, sob pena de rescisão contratual ou aplicação de penalidade, nos termos do subitem 17.1.3.

25.1.1 O SEGURO deverá contemplar, necessariamente, as exigências, observados os limites mínimos de cobertura indicados no subitem 25.2.

25.1.1.1 Seguro de Responsabilidade Civil, na base de ocorrência, garantindo a CONTRATADA, pelos montantes que possam ser responsabilizados a título de danos, indenizações, custas processuais, honorários advocatícios e quaisquer outros encargos, relacionados com a morte ou lesão de pessoas, ou com danos a bens, decorrentes das atividades abrangidas pela execução das obras e serviços contratados.

25.1.1.2 Seguro de Riscos de Engenharia do tipo "todos os riscos", inclusive danos a terceiros (Responsabilidade Civil em Obras Cíveis em Construção/Instalação e Montagem), envolvendo a cobertura de quaisquer investimentos, custos e/ou despesas pertinentes às obras cíveis e à infraestrutura (construção, instalação e montagem, englobando todos os testes de aceitação).

a) Os valores de cobertura contratados deverão ser definidos pela CONTRATADA, de acordo com o cronograma de execução das obras e serviços. As franquias serão aquelas praticadas pelo mercado segurado em negócios desta natureza.

b) Especificamente, as coberturas básicas, por erro de projetos/riscos do fabricante e manutenção ampla deverão ser contratadas pelo valor total e período das obras, observada a validade das apólices.

25.1.1.3 Seguro de Riscos Ambientais, destinado a garantir a responsabilização da CONTRATADA por danos oriundos de condições de poluição ambiental, resultantes da execução das obras e serviços contratados.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





25.1.1.4 A CONTRATADA deverá, ainda, manter seguros contra acidentes do trabalho para cobertura dos seus empregados ou dos empregados de suas subcontratadas, para os devidos fins deste CONTRATO.

25.1.2 Na contratação dos seguros, deverão ser observadas as seguintes diretrizes:

- a) todas as apólices de seguro deverão ter vigência mínima de 12 (doze) meses ou do valor do contrato da obra;
- b) todos os seguros deverão ser contratados junto a seguradoras devidamente autorizadas a funcionar e operar no Brasil, conforme legislação vigente, as quais deverão declarar o pleno conhecimento das cláusulas do contrato, inclusive quanto aos prazos de obrigações da CONTRATADA;
- c) as coberturas dos seguros obrigatoriamente contratados pela CONTRATADA deverão situar-se em limites capazes de permitir o pleno ressarcimento de todos os prejuízos que a CONTRATADA, a CPTM ou terceiros possam vir a sofrer;
- d) em até 15 (quinze) dias contados da entrega do Plano de Trabalho, a CONTRATADA deverá apresentar à CPTM as apólices de seguros aplicáveis, contratadas em valores compatíveis com a cobertura dos riscos inerentes, conforme item anterior;
- e) a CONTRATADA deverá fornecer à CPTM, até 30 (trinta) dias antes das datas dos respectivos vencimentos, certificados emitidos pela(s) seguradora(s), confirmando que as apólices dos seguros previstos neste contrato foram renovadas;
- f) a CONTRATADA deverá fazer constar das apólices de seguro a obrigação da seguradora de informar, por escrito e com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, à CONTRATADA e à CPTM, quaisquer fatos que possam implicar o cancelamento, total ou parcial, dos seguros contratados, redução de cobertura, aumento de franquia ou redução de importâncias seguradas, observadas as situações previstas em lei;
- g) eventuais diferenças entre os valores contratados e as indenizações ou sinistros pagos não ensejarão direito ao reequilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO e nem elidirão a obrigação da CONTRATADA de manter a execução das obras e serviços previstos;
- h) ocorrendo a hipótese de sinistros não cobertos pelos seguros contratados, a CONTRATADA responderá isoladamente pelos danos e prejuízos que eventualmente causar à CPTM e/ou a terceiros, correndo às suas expensas, exclusivamente, as indenizações resultantes de tais danos e prejuízos;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





- i) a CONTRATADA poderá alterar coberturas e franquias, bem como quaisquer condições das apólices contratadas, de modo a adequá-las às várias fases de desenvolvimento das atividades objeto deste contrato, condicionada, contudo, à aprovação da CPTM, mediante apresentação de proposta de adequação, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias;
- j) as apólices de seguro deverão incluir obrigatoriamente como cossegurada a CPTM, devendo as apólices ser emitidas tendo como beneficiária a CONTRATADA, de acordo com as suas características, finalidades e a titularidade dos bens envolvidos;
- k) as apólices emitidas não poderão conter obrigações, restrições ou disposições que contrariem o contrato e seus Anexos, ou a regulação setorial de seguros, devendo conter declaração expressa, da companhia seguradora, de que conhece integralmente o contrato, inclusive no que se refere aos limites dos direitos da CONTRATADA;
- l) a seguradora deverá renunciar a todos os direitos de interpor ação regressiva contra a CPTM, ainda que cabível;
- m) a CONTRATADA assume toda a responsabilidade pela abrangência ou omissões decorrentes da realização dos seguros contratados, inclusive para fins dos riscos assumidos;
- n) no caso de subcontratação, as garantias do seguro passam a ser estendidas para os subcontratados na responsabilidade que couber ao segurado;
- o) quando se tratar de consórcio, as garantias de Cumprimento do Contrato e Risco de Engenharia poderão ser apresentadas integralmente pela empresa líder do consórcio, ou por cada uma das empresas integrantes deste, com os valores proporcionais à sua participação no consórcio.

25.1.3 Em caso de descumprimento, pela CONTRATADA, da obrigação de contratar e manter em plena vigência as apólices de seguro, a CPTM poderá proceder à contratação e ao pagamento direto dos prêmios respectivos, correndo a totalidade dos custos às expensas da CONTRATADA, que deverá reembolsar a CPTM, conforme o caso, em 05 (cinco) dias úteis a contar de sua notificação, sob pena de incidência de juros de mora correspondentes à variação pro rata temporis da taxa SELIC, a contar da data do respectivo vencimento e até a data do efetivo ressarcimento, sem prejuízo da utilização da garantia de execução, para reembolsar os custos com a contratação do referido seguro, bem como da incidência das demais penalidades aplicáveis.

25.1.4 O Seguro de Responsabilidade Civil Obras deverá ser contratado em conjunto com a contratação do Seguro de Riscos de Engenharia.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





25.2 As coberturas dos seguros deverão corresponder no mínimo às indenizações apresentadas por cobertura, conforme quadro abaixo:

1. SEGURO DE RISCOS DE ENGENHARIA	
COBERTURAS	LIMITES MÁXIMOS DE INDENIZAÇÃO - R\$
RE Obras Cíveis Instalação e Montagem - Cobertura Básica, abrangendo as seguintes coberturas: • Todos os danos de causa externa e da natureza • Alagamento, inundação, granizo • Desmoronamento	Conforme valor total anual das obras ou do valor do contrato da obra
Tumultos, greves e atos de vandalismo	A critério da CONTRATADA
Erro de projeto/Risco do fabricante	Conforme valor total anual das obras ou do valor do contrato da obra
Manutenção ampla (12 meses)	Conforme valor total anual das obras ou do valor do contrato da obra
Propriedades circunvizinhas	10.000.000,00 (limitado ao valor anual das obras ou do valor do contrato da obra)
Ferramentas de pequeno e médio porte	A critério da CONTRATADA
Despesas de desentulho	A critério da CONTRATADA
Despesas extraordinárias	A critério da CONTRATADA
Transporte de materiais a serem incorporados na obra entre canteiros de obras	A critério da CONTRATADA
Honorários de peritos para apuração de responsabilidades e eventual arbitragem.	A critério da CONTRATADA
Despesas de Salvamento e Contenção	A critério da CONTRATADA
RC Obras Cíveis em Construção/Instalação e Montagem, abrangendo as seguintes coberturas: • Cruzada • RC Empregador • Erro de Projeto • Circulação de Veículos e Equipamentos • Lucros Cessantes de Terceiros • Fundações • Poluição Súbita e Acidental • Danos Materiais ao Proprietário da Obra (DMPO) • Danos Morais	10.000.000,00

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





2. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL AMBIENTAL	
COBERTURAS	LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO - R\$
Atividades realizadas em local próprio, ou ocupado pelo Segurado (Cobertura A)*	5.000.000,00
Dano Corporal, Dano Moral e/ou Dano Material, causados a Terceiros decorrentes de Dano Ambiental e resultantes de Atividades Comerciais/Industriais desempenhadas pelo Segurado ou em seu favor.	
Custos de Limpeza, Custos de Recuperação Ambiental e Custos de Resposta Emergencial decorrentes de Dano Ambiental resultante de Atividades Comerciais/Industriais desempenhadas pelo Segurado ou em seu favor	
Custos de Defesa incorridos nas Reclamações apresentadas por terceiros prejudicados	
Locais de Terceiros para Descarte de Resíduos	
Transporte de cargas Realizadas pelo Segurado (se aplicável)	
Tanques de Armazenamento (se aplicável)	

*Seguro específico para a cobertura de condições de poluição verificadas na área de execução dos serviços.

26 COMUNICAÇÕES

26.1 Todas as comunicações recíprocas, relativas a este contrato, serão consideradas como efetuadas se entregues por correspondências endereçadas como segue:

CPTM:
COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro
SÃO PAULO - SP
CEP 01014-001
CONTRATO Nº 078121000100

CONTRATADA:
PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA.
Avenida Lineu de Paula Machado nº 1000, Cidade Jardim
SÃO PAULO - SP
CEP 05601 001
CONTRATO Nº 078121000100
CONTATO: Pedro Luiz Paulikevis dos Santos
TEL: (11) 2196-2450
E-MAIL: comercial@paulitec.com.br

26.1.1 A entrega de qualquer correspondência, inclusive a que encaminha documentos ou Memorandos de Remessa - MR, será feita mediante correio eletrônico ou carta, ambos com comprovação de recebimento, que deverá ser juntado aos autos do processo de licitação ou gestão.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





Em quaisquer dos casos, deverá sempre constar o número deste Contrato, o assunto, data de recebimento e o nome do remetente.

- 26.1.2 A CPTM e a CONTRATADA deverão, no prazo de 05 (cinco) dias úteis da assinatura deste instrumento, apresentar por escrito os nomes e respectivos cargos dos profissionais designados pelas mesmas, para serem responsáveis pela gestão do presente contrato, aos cuidados dos quais deverão ser dirigidas as correspondências aqui previstas.
- 26.1.3 A interlocução entre a CPTM e a CONTRATADA para as empresas constituídas em consórcio, em qualquer hipótese, dar-se-á sempre através da empresa líder, indicada no Instrumento de Constituição de Consórcio.

27 CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO DO OBJETO DO CONTRATO

- 27.1 No recebimento e aceitação do objeto deste contrato serão observadas, no que couber, as disposições contidas no artigo 154, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.
- 27.2 O objeto deste contrato será aceito pela CPTM, desde que atenda as condições estipuladas neste instrumento e nos documentos que fazem parte integrante do mesmo.
- 27.3 Os serviços serão recebidos provisoriamente, mediante a emissão de Termo de Recebimento Provisório - TRP, assinado pela CPTM e pela CONTRATADA, em até 15 (quinze) dias corridos da comunicação escrita de conclusão dos trabalhos pela CONTRATADA. Na emissão do TRP, deverão ser registradas todas as pendências a serem solucionadas no período de observação de defeitos ou falhas na conclusão do escopo. Não ocorrendo a solução das pendências nos prazos contratuais, a CONTRATADA passará à condição de inadimplência perante a CPTM.
- 27.4 O Recebimento Definitivo será efetuado no prazo de até 90 (noventa dias) corridos, contados da data de expedição do Termo de Recebimento Provisório - TRP, mediante a emissão do Termo de Recebimento Definitivo - TRD, assinado pela CPTM e pela CONTRATADA.

28 NOVAÇÃO

- 28.1 Se qualquer das partes contratantes permitir, por tolerância, o descumprimento, no todo ou em parte, de qualquer das cláusulas ou condições do presente instrumento ou de seus anexos, tal fato não implicará novação das obrigações ora assumidas.

29 LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

- 29.1 Aplica-se a este contrato, e principalmente aos casos omissos, o disposto na Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016 e no Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232678A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





30 VÍNCULO AO EDITAL

- 30.1 Para execução dos serviços objeto deste contrato, foi realizada a Licitação nº 0781210001, cujos atos encontram-se no Processo nº 0781210001.
- 30.2 O presente contrato está vinculado ao instrumento convocatório da Licitação nº 0781210001 e à proposta da CONTRATADA.

31 FORO

- 31.1 As partes signatárias deste instrumento elegem, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, o Foro Central da Comarca da Cidade de São Paulo para dirimir quaisquer litígios referentes a este Contrato.

E, por estarem, assim, justas e contratadas, firmam as partes o presente instrumento em 02 (duas) vias de igual teor e forma, destinado uma à CONTRATADA e outra à CPTM, na presença das testemunhas abaixo, para que produza os efeitos legais.

Pela **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**:

GILSA EVA DE SOUZA COSTA
Diretora Administrativa e Financeira
gilsa.costa@cptm.sp.gov.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 955.679.681-91
RG nº 4019520 – SPTC – GO

MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO
Diretor de Engenharia, Obras e Meio Ambiente
marcelo.machado@cptm.sp.gov.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 025.077.968-47
RG nº 4.621.958-4

DIRCEU PINHEIRO
Gerente de Empreendimentos – Expansão
dirceu.pinheiro@cptm.sp.gov.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 369.924.108-49
RG nº 5.617.051

Pela **PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA.**:

PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS
Diretor Comercial
comercial@paulitec.com.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 078.004.178-08
RG nº 10.605.886-1

TESTEMUNHAS:

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:20:30, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 09:26:29, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 19/08/2022 às 13:33:25, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:38, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:20:26 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:49:36.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:01:30.
Documento Nº: 50129980-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50129980-5403>





ANEXO 1

CONTRATO Nº 078121000100

CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>

SIGA 



ANEXO 1

CONTRATO Nº 078121000100

CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO

1 OBJETO

- 1.1 Execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.

2 INTRODUÇÃO

- 2.1 A Linha 9 - Esmeralda da CPTM está localizada no trecho compreendido entre as estações Osasco e Estação Bruno Covas - Mendes - Vila Natal, muito próximo à Marginal do Rio Pinheiros, com extensão aproximada de 32 quilômetros.
- 2.2 Atualmente, a CPTM está implantando o prolongamento da referida linha até o extremo Sul da região metropolitana de São Paulo, objetivando sua extensão da estação Grajaú até a região de Varginha, onde deverá ser implantada uma nova estação de trens metropolitanos denominada Estação Varginha. O atual terminal de ônibus da SPTrans, denominado Terminal Varginha, está localizado nas proximidades, o qual compõe o Corredor de Ônibus Parelheiros - Rio Bonito - Santo Amaro.
- 2.3 Considerando a necessidade de criação de um novo polo de integração com a Linha 9 - Esmeralda da CPTM, bem como a necessidade de ampliação das áreas de integração do Sistema Tronco alimentado sobre pneus, e consequente atendimento da demanda de passageiros das linhas do corredor Paulo Guilguer, originários dos bairros situados no extremo Zona Sul de São Paulo, foi proposta a elaboração do projeto de construção de um novo terminal de ônibus da SPTrans, denominado Terminal Estação Varginha.
- 2.4 Este novo terminal de ônibus deverá ser implantado na Avenida Paulo Guilguer Reimberg, junto à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.
- 2.5 As obras e intervenções do novo terminal de ônibus deverão seguir e obedecer aos projetos executivos e diretrizes aprovadas pela SPTrans, nos Projetos Básicos aprovados, em todas as suas disciplinas, assegurando sua viabilidade técnica e definição dos métodos construtivos. Também deverão ser seguidos os memoriais descritivos, normas e especificações técnicas, normas da ABNT e legislações vigentes, bem como as licenças e autorizações ambientais aplicáveis. Todas as etapas e atividades a serem realizadas estão relacionadas e descritas na Planilha de Quantidades e Preços.
- 2.6 Conforme estabelecido no Convênio CPTM n.º 007720408100 / SPTrans n.º 2020/0224-01-00, a promoção sobre a execução das obras será de responsabilidade da CPTM, bem como a fiscalização dos serviços a serem executados.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



3 CARACTERÍSTICAS DA IMPLANTAÇÃO

- 3.1 Tomando como base o Projeto Básico elaborado e aprovado pela SPTrans, o escopo prevê o desenvolvimento do Projeto Executivo pela CONTRATADA, o qual deverá conter todas as informações técnicas necessárias, indicações e detalhes construtivos suficientes para o perfeito desenvolvimento dos trabalhos e consequente realização do empreendimento.
- 3.2 O projeto executivo deverá ser constituído por um relatório técnico contendo a revisão e complementação do memorial descritivo e memorial de cálculo, documento que deverá ser apresentado concomitantemente ao desenvolvimento do projeto executivo. Deverá, ainda, abranger a revalidação dos projetos existentes e projetos básicos, a sequência e particularidades construtivas, envolvendo os aspectos ligados às especificações técnicas complementares, monitoramento e manutenção, planilhas de quantidades e orçamentos, além da elaboração de Pacote Técnico envolvendo metodologia e cronograma físico-financeiro de implantação da obra.
- 3.3 O escopo técnico prevê a realização de obras civis que contemplam a implantação de acesso viário ao terminal, implantação de acessos para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, em conformidade aos critérios e parâmetros da NBR 9050, implantação de plataformas de embarque e desembarque de passageiros, construção do edifício operacional, que deverá dispor de áreas operacionais e de funcionários, construção do edifício de acesso, composto por bicicletário, bilheterias e passarela de acesso às plataformas, implantação da cabine de média tensão, construção de reservatórios, construção de postos de controle, serviços de vedação, revestimento, pintura e impermeabilização, esquadrias de madeira e metálicas, coberturas das plataformas, passarela de acesso, edifício operacional e casa de máquinas, instalações elétricas, distribuição de energia, iluminação interna e externa, implantação de sistema de captação de energia solar, instalações de água fria, instalações para captação e aproveitamento de águas pluviais, instalações de esgoto sanitário, instalações de proteção e combate a incêndio, implantação de sistemas mecânicos e de utilidades, operação assistida, implantação de sistemas eletrônicos para tecnologia da informação, contendo CFTV, sistema de informação ao usuário, comunicação por áudio - PA, rede de transmissão de dados - RTD, painel de mensagem variável - PMV, telões, totens multimídia - TM, sistemas de comunicação Wireless - Access Point - AP, sistema de detecção e alarme de incêndio - SDAI, implantação de paisagismo, ajardinamento com vegetação, limpeza geral da obra, elaboração de as built. Todas as etapas e atividades previstas estão relacionadas e descritas na Planilha de Quantidades e Preços.
- 3.4 As obras e intervenções deverão seguir e obedecer todas informações indicadas no projeto executivo, memoriais descritivos, licenças e autorizações ambientais, assim como às normas e especificações técnicas, normas da ABNT, em especial norma de acessibilidade, e legislação, vigentes.
- 3.5 Todas as instalações sanitárias deverão estar conectadas ao sistema público de coleta de esgoto / efluentes.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



4 DESCRIÇÃO DAS ETAPAS DE OBRA

4.1 Todas as etapas de obra, bem como a descrição completa das atividades envolvidas estão relacionadas na Planilha de Quantidades e Preços. Abaixo destacamos os itens macro da planilha.

4.1.1 CANTEIRO DE OBRAS

- a) Mobilização
- b) Operação e Manutenção do Canteiro de Obras
- c) Desmobilização

4.1.2 MEIO AMBIENTE

- a) Estudos e Monitoramento Ambiental

4.1.3 INVESTIGAÇÃO GEOTÉCNICA, PROJETOS EXECUTIVOS E AS BUILT

- a) Investigação Geotécnica
- b) Projetos Executivos e "As Built"

4.1.4 TERMINAL

- a) Serviços Preliminares
- b) Terraplenagem
- c) Fundações e Estruturas
- d) Drenagem
- e) Pavimentação do Terminal
- f) Arquitetura e Elementos de Urbanismo
- g) Instalações Hidráulicas e Sanitárias
- h) Instalações Elétricas
- i) Sistemas Prediais
- j) Sistemas Mecânicos e de Utilidades
- k) Sinalização

4.1.5 POSTO DE CONTROLE

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



4.1.6 ACESSO VARGINHA (VIÁRIO ENTORNO TERMINAL)

- a) Serviços Preliminares
- b) Terraplenagem
- c) Drenagem
- d) Pavimentação
- e) Sinalização
- f) Iluminação Pública

4.1.7 LIMPEZA GERAL DA OBRA

5 DESENVOLVIMENTO DO ESCOPO

- 5.1 Para a execução das obras de implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha, a CONTRATADA deverá desenvolver o prévio planejamento de todas as atividades e intervenções necessárias, prevendo que as atividades de obra deverão ocorrer prioritariamente no período diurno e, caso necessário, em período noturno e aos finais de semana.
- 5.2 O planejamento deverá detalhar a logística para circulação de materiais, equipamentos, ferramentas e funcionários nas áreas de influência da obra. Deverá ainda considerar a mobilização do efetivo de obra e todos os equipamentos necessários ao perfeito resultado esperado para o desenvolvimento das atividades de obra, observados todos os aspectos relativos à saúde e segurança do trabalho.
- 5.3 Para o desenvolvimento do escopo, a CONTRATADA deverá considerar todas as informações e detalhamentos previstos em projeto, planilha de quantidade e preços, memoriais e demais documentações técnicas, devendo elaborar e entregar o Plano de Trabalho em até 30 (trinta) dias da assinatura do contrato, sendo que qualquer modificação na metodologia por ela proposta deverá comunicada e submetida à Fiscalização.
- 5.4 A CONTRATADA responsabilizar-se-á pela obtenção de todas as licenças, alvarás e/ou autorizações, junto a todos os órgãos de fiscalização nos níveis municipal, estadual e ou federal, sejam: Ministérios, Prefeituras, Engenharia de Tráfego, Concessionárias de Água, Energia, Telefonia, Corpo de Bombeiros, etc., onde houver a necessidade.
- 5.5 Da mesma forma, para as áreas de apoio à obra, como canteiros, acessos provisórios, bota-espera, a CONTRATADA responsabilizar-se-á pela obtenção de todas as licenças, alvarás e/ou autorizações ambientais perante os órgãos competentes. Em especial, por se tratar de Área de Proteção e Recuperação de Mananciais da Guarapiranga, é condição para a implantação destas estruturas, a obtenção de Alvará de Licença Metropolitana para Obras Públicas - Temporário da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo - CETESB.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
 Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 5.6 Deverão ser considerados a conservação e limpeza das áreas da obra, por todo o período de execução das atividades, incluindo a previsão de proteções em compensado de madeira, plástico ou outro material protetivo, nos locais onde for necessário.
- 5.7 As frentes de serviço deverão estar isoladas e limitadas conforme aprovação e liberação da Fiscalização. Esse isolamento deverá ser adequado para proteger os colaboradores da CONTRATADA, e demais pessoas que venham circular pelo local da obra.
- 5.8 Além da limpeza, deverão ser previstos remoção e bota-fora periódicos do entulho, resíduos e demais materiais não utilizados através de meios eficientes e sempre protegidos no transporte, bem como a conservação adequada das áreas de canteiro de obras atendendo a toda recomendação e legislação vigente, Norma Regulamentadora NR 18 da Secretaria do Trabalho vinculada ao Ministério da Economia, instrução técnica de Diretrizes ambientais e de segurança do trabalho para canteiros de obras e instalações provisórias - BB4222-6 e Plano de gerenciamento de resíduos e efluentes (PGRE) - BA9932-0, já disponibilizados em mídia eletrônica.
- 5.9 Os materiais empregados na obra deverão ser de primeira qualidade e obedecer às especificações de projeto e às normas da ABNT no que couber, e na falta destas ter suas características reconhecidas em certificados ou laudos, emitidos por laboratórios idôneos. A Fiscalização sempre que julgar necessário poderá solicitar a apresentação de documentos que comprovem a origem e característica dos materiais que estão sendo empregados.
- 5.10 Quando houver a necessidade de reaproveitamento de material, deverá ocorrer atendendo as recomendações indicadas em projeto e quando forem detectadas outras possibilidades, serão aprovadas ou não, após análise técnica pela Fiscalização e órgãos competentes.
- 5.11 Quando as circunstâncias ou condições peculiares do local o exigirem, será facultada a substituição de materiais especificados por outro equivalente mediante prévia e expressa autorização por escrito, do autor do projeto, para cada caso em particular.
- 5.12 No caso em que a caracterização de determinado material por marca, denominação ou fabricação for acompanhada da expressão "similar", será permitida a alternativa de material rigorosamente equivalente desde que aprovados previamente através de testes.
- 5.13 Deverão ser apresentados todos os ensaios tecnológicos exigidos na norma para o caso de elementos pré-fabricados, blindagem, impermeabilização, concreto estrutural, fundações/estacas, armação, perfis metálicos, parafusos e soldas e outros elementos que venham se enquadrar no caso. A Fiscalização poderá solicitar o acompanhamento dos ensaios nos laboratórios quando julgar necessário, ou poderá solicitar visita e certificação dos referidos ensaios.
- 5.14 Segurança do Trabalho

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI20223282A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 5.14.1 A CONTRATADA deverá apresentar mensalmente (anexo à medição), as:
- (i) CNC - Comunicação de Não Conformidade relacionadas à Segurança do Trabalho do período correspondente, com respectivo atendimento;
 - (ii) RAC - Recomendação de Ação Corretiva relacionado à Segurança do Trabalho, do período correspondente, com respectivo atendimento;
 - (iii) ATD - Análise Técnica de Documento referente à aprovação dos registros e documentos previstos devidamente aprovados pela CPTM.
- 5.14.2 O não atendimento às CNC e RAC poderá impactar nas medições e implicar na aplicação de penalidades previstas no Contrato.
- 5.14.3 Decorrente da elaboração do Plano de Trabalho deste contrato deverão ser produzidos e entregues à CPTM para aprovação:
- a) PPRA - Programa de Prevenção de Riscos Ambientais;
 - b) PCMSO - Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional;
 - c) Prontuário dos colaboradores; e
 - d) Caso necessário, conforme exigências normativas, ainda deverá ser apresentado LTCAT - Laudo Técnico das Condições Ambientais do Trabalho.
- 5.14.4 Para esta atividade, além dos procedimentos citados anteriormente, deverá ser considerada a Norma CPTM NI - 01/011 - Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica, e as Normas Regulamentadoras - NR da Secretaria do Trabalho vinculada ao Ministério da Economia.
- 5.14.5 Além do atendimento à NR 4 - SESMT (Serviço Especializado em Engenharia de Segurança do Trabalho e em Medicina do Trabalho), a CONTRATADA deverá alocar, no mínimo, um técnico de segurança e medicina do trabalho, para acompanhamento e orientação de toda e qualquer frente de trabalho a ser executado na obra.
- 5.14.6 Ressalta-se que deverão ser atendidas todas as orientações e recomendações sanitárias ao empregador e trabalhador, emitidas pela Secretaria Especial de Previdência e Trabalho em razão da pandemia da Covid-19, se aplicável.
- 5.15 Meio Ambiente
- 5.15.1 A CPTM será responsável pela obtenção da Licença Ambiental de Instalação - LI, sendo que a CONTRATADA deverá fornecer os dados do projeto executivo para subsidiar a documentação do licenciamento ambiental.
- 5.15.2 A CONTRATADA deverá cumprir todas as exigências constantes nas licenças, alvarás e autorizações ambientais, bem como executar as ações de monitoramento e controle ambiental, seguindo os procedimentos de gestão ambiental fornecidos pela CPTM.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
 Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 5.15.3 Antes do início das obras, a CONTRATADA deverá elaborar e apresentar o Plano de Tráfego da Obra, Planos de Gerenciamento de resíduos e efluentes, os Programas de Comunicação Social e Educação Patrimonial.
- 5.15.4 Durante o período de obras, a CONTRATADA deverá implementar os programas de Comunicação Social e Educação Patrimonial, apresentando registros periódicos desta implantação, bem como a implementação do Controle Ambiental da obra, por meio de monitoramento constante das atividades de movimentação de solo, limpeza e manutenção dos sistemas de drenagem no entorno da obra, interferências urbanas, e controle de emissões atmosféricas, e monitoramento dos níveis de ruídos e vibrações em edificações lindeiras visando implantação de procedimentos de controle e aplicação de medidas preventivas e corretivas, bem como apresentação dos dados, descrições e registros das informações, conforme disposto respectivamente nos procedimentos a seguir:
- a) Controle de erosão e assoreamento na implantação de empreendimentos - Obras (BB4211-0), já disponibilizado em mídia eletrônica;
 - b) Gestão de interferências urbanas na implantação de empreendimentos - Obras (BB4218-8), já disponibilizada em mídia eletrônica;
 - c) Controle das emissões atmosféricas e da qualidade do ar na implantação de empreendimentos - Obras (BB4212-9), já disponibilizado em mídia eletrônica;
 - d) Monitoramento e controle dos níveis de ruído e vibração na implantação de empreendimentos - Obras (BB4216-1), já disponibilizado em mídia eletrônica.
- 5.15.5 A CONTRATADA deverá manter controles e registros de geração, transporte e destinação de resíduos e efluentes gerados durante as obras, e apresentá-los periodicamente à CPTM, conforme especificado no Plano de gerenciamento de resíduos e efluentes (PGRE) - BA9932-0, já disponibilizado em mídia eletrônica. Todos os resíduos e efluentes gerados durante a etapa de obras deverão ser corretamente gerenciados de acordo com suas classificações, incluindo ações referentes ao correto armazenamento temporário, segregação, transporte e destinação final.
- 5.15.6 O gerenciamento dos efluentes sanitários gerados no canteiro e áreas de apoio deverá priorizar a seguinte ordem: 'i' interligação na rede coletora, com apresentação de conta mensal; 'ii' utilização de banheiro químico/containers/tanque séptico estanque, com apresentação de guia de remessa de efluentes por empresa devidamente licenciada; e, em último caso, 'iii' fossa séptica combinada à filtro anaeróbico ou outro sistema de tratamento biológico, com garantia de atendimento aos padrões de emissão estabelecidos no Artigo 18 do Regulamento da Lei n.º 997/76 aprovado pelo Decreto n.º 8.468/76 e no Artigo 21 da Resolução Conama n.º 430/11.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
 Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 5.15.7 Efluentes oriundos da execução de fundações deverão ser gerenciados de acordo com sua caracterização, seja por reinfiltração no próprio terreno ou armazenamento temporário para posterior destinação. Eventual lançamento destes efluentes em galerias de água pluvial deverão ser precedidos de análises de caracterização segundo Decreto n.º 8.468/76, de modo a verificar o atendimento aos parâmetros de lançamento, e obtida anuência do órgão competente.
- 5.15.8 Sempre que possível, a CONTRATADA deverá priorizar o reaterro/reaproveitamento de solo no local da obra. Para destinação de solo excedente, deverá ser observada a seguinte prevalência: 'i' envio a área de aterro exclusiva para resíduos de construção civil (classe II-B); 'ii' envio a área de depósito de material excedente específica (cava de Carapicuíba, entre outros) ou 'iii' envio a aterro sanitário (II-A / IIB).
- 5.15.9 A destinação do solo excedente deverá ser precedida de caracterização, segundo ABNT NBR 10004/2004, de acordo com a exigência do receptor final. Além disso, visando a adequada classificação, acondicionamento e disposição final, todo solo excedente gerado nas atividades de obra deverá ser devidamente caracterizado, evitando assim riscos ao meio ambiente e à saúde pública. Para tanto, devem ser atendidas as orientações conforme Diretrizes para caracterização e gerenciamento de solo excedente gerado em obras - BD5017-1.
- 5.15.10 A CONTRATADA deverá apresentar mensalmente (anexo à medição), as: (i) CNC - Comunicação de Não Conformidade relacionadas à Meio Ambiente, do período correspondente, com respectivo atendimento; (ii) RAC - Recomendação de Ação Corretiva relacionado à Meio Ambiente, do período correspondente, com respectivo atendimento; (iii) ATD - Análise Técnica de Documento referente à aprovação dos registros e documentos previstos nos procedimentos de gestão ambiental e devidamente aprovados pela CPTM.
- 5.15.11 O não atendimento às CNC e RAC poderá impactar nas medições e implicar na aplicação de penalidades previstas no Contrato.
- 5.16 Diretrizes da Implantação
- 5.16.1 As implantações deverão obedecer expressamente às recomendações e instruções definidas nos projetos e os procedimentos técnicos aprovados.
- 5.16.2 No caso de eventuais serviços identificados para execução específica por Concessionárias, ou outros órgãos da Administração Pública, Autarquias, etc, após devidamente justificados pela CONTRATADA e aprovados para a execução pela Fiscalização, serão reembolsados mediante a apresentação de comprovantes e recibos (reembolso simples), sem inclusão de BDI.
- 5.16.3 A garantia técnica dos trabalhos deverá obedecer rigorosamente ao disposto nas especificações técnicas e demais exigências dessa

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



contratação, sem prejuízo ao quanto disposto na legislação pertinente, independente da CPTM ter emitido o "Termo de Recebimento Definitivo".

- 5.16.4 Sempre que convocada, a CONTRATADA deverá comparecer no prazo máximo de 48 horas nos escritórios da CPTM, para prestar esclarecimentos técnicos relativos à obra, devendo proceder eventuais correções que se façam necessárias, sem ônus à CPTM, em prazos compatíveis com a complexidade dos trabalhos a serem revisados.
- 5.16.5 O descumprimento destas obrigações será analisado à luz das instruções, contidas no item PENALIDADES do Contrato.

5.17 Atividades de Escavação/Fundação

- 5.17.1 Antes do início das atividades de escavação deverão ser verificadas e consideradas todas as informações existentes e em caso de dúvidas ser precedido de uma prospecção cautelosa para garantia da inexistência de interferências. Caso sejam observadas interferências e necessidade de remanejamentos, deverão ser propostos para verificação e aprovação da Fiscalização.
- 5.17.2 As locações, cotas e dimensões das escavações e fundações deverão seguir as diretrizes do projeto executivo.
- 5.17.3 Todas as escavações deverão ser devidamente escoradas, protegidas e isoladas conforme cada caso.
- 5.17.4 Durante a execução das fundações deverão ser seguidas todas as normas aplicáveis. Após a execução das estacas, deverá ser fornecido o relatório completo conforme exige a NBR 6122, contendo principalmente: comprimento real da estaca abaixo do arrasamento; desvio de locação; consumo de materiais por estaca e comparação do consumo real ao teórico; controle do posicionamento da armadura durante a concretagem; anormalidades de execução.
- 5.17.5 Qualquer problema ou alteração na execução das estacas e blocos, deverão ser comunicados imediatamente a Fiscalização e elaborado um relatório técnico com os parâmetros e informações necessárias para aceite do elemento ou correções propostas.
- 5.17.6 Sempre que houver dúvidas sobre uma estaca, a Fiscalização poderá exigir comprovação de seu comportamento, através de laudo ou parecer assinado por profissional específico com ART, e dependendo da natureza da dúvida ou se o laudo for julgado insuficiente, a estaca deverá ser substituída ou seu comportamento comprovado por prova de carga, não acarretando em ônus à CPTM.
- 5.17.7 A mobilização das máquinas e equipamentos necessários a execução dos trabalhos de fundação deverá ser planejada de forma a minimizar e otimizar seus custos. Esse planejamento deverá ser aprovado pela Fiscalização.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
 Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 5.17.8 Quanto aos efluentes gerados dos processos de fundações e escavações, devem ser gerenciados de forma ambientalmente adequada conforme descrito no item 5.15 deste documento.
- 5.18 Instalações Provisórias
- 5.18.1 Quando previsto na metodologia executiva e em planilha a CONTRATADA deverá executar instalações provisórias para reforma das áreas atualmente ocupadas.
- 5.18.2 As instalações provisórias deverão possuir condições de conforto e segurança compatíveis com as áreas atualmente utilizadas. O dimensionamento das áreas provisórias poderá ser otimizado em função de seu uso e conforme diretrizes da NR-18.
- 5.18.3 Todas as instalações elétricas, hidráulicas e de sistemas deverão atender as condições normativas de modo a não causar acidentes e não danificar os equipamentos novos a serem instalados no local.
- 5.18.4 Os materiais e equipamentos da instalação provisória poderão ser reaproveitados sempre que possíveis. O mobiliário dessas áreas deverá ser reaproveitado das áreas atuais.
- 5.19 Remanejamento e Remoções
- 5.19.1 Remanejamentos e remoções previstas deverão ser executadas sempre de forma a não danificar o componente que está sendo retirado. Toda a retirada deverá ser feita com anuência da Fiscalização e a guarda e segurança do dispositivo até sua reinstalação ou destinação será por conta da CONTRATADA.
- 5.19.2 Se for constatado qualquer dano no componente/dispositivo antes da sua retirada deverá a CONTRATADA informar a Fiscalização. Danos causados pela remoção, tanto no componente como no local onde ele estava instalado, será de responsabilidade da CONTRATADA, devendo a mesma repará-lo sem ônus a CPTM.
- 5.19.3 Nos casos de simples remoção de componentes com valor comercial, a CONTRATADA deverá seguir todas as orientações da Fiscalização para transporte e entrega do componente à área de destino. Para todo o componente removido que possuir número de bem patrimonial nele afixado, deverá a CONTRATADA retirar a placa com a numeração e entregar a mesma à Fiscalização, acompanhado do registro fotográfico do componente e local de retirada.
- 5.20 Elementos Pré-moldados de Concreto
- 5.20.1 Todos os elementos pré-fabricados estruturais devem atender quanto aos seus materiais, fabricação, recebimento e montagem, todas as normas técnicas pertinentes, inclusive quanto aos ensaios e rastreabilidade de materiais e peças com previsão normativa.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 5.20.2 Durante o fornecimento a Fiscalização poderá rejeitar as peças ou lotes que não forem acompanhados dos ensaios mínimos exigidos, além daqueles elementos que forem rejeitados na inspeção visual, conferência da contra - flecha, e verificação das características dimensionais.
- 5.20.3 Os elementos de enchimento de lajes também deverão vir acompanhados dos ensaios cabíveis e documentação de origem.
- 5.20.4 Quando solicitado pela Fiscalização, deverão ser apresentados os documentos referentes ao aço utilizado nas peças.
- 5.21 Projeto "As Built", Relatórios Mensais e Final
- 5.21.1 Como parte dos encargos deverá ser apresentado "as Built", a ser entregue ao final da obra, contendo 01 cópia impressa em vegetal e os arquivos eletrônicos, extensão DWG e PDF, contemplando as alterações ocorridas em relação ao projeto inicial durante a fase das obras. Também deverá ser apresentada documentação técnica padrão A4 contendo especificações técnicas de materiais e serviços, lista de materiais, memoriais de cálculo, cronograma físico das obras, entre outros.
- 5.21.2 Cada medição mensal deverá estar acompanhada do Relatório Técnico contendo: o descritivo dos trabalhos desenvolvidos naquela etapa; fotografias com legendas informativas e quadro/desenho de localização, mostrando a situação encontrada e a situação após a execução dos trabalhos; o Planejamento e o Cronograma das Obras, com suas eventuais atualizações e adequações para cumprimento do prazo final conforme estabelecido no contrato assinado entre as partes. O relatório deverá ser entregue em CD/DVD e sistema SPSP / SeSuite.
- 5.21.3 O Modelo dos relatórios mensais deverá ser apresentado previamente à CPTM.
- 5.21.4 Ao final da obra, estes documentos deverão ser encaminhados à CPTM para que integrem o conjunto de documentos relativos ao bem.
- 5.21.5 A CONTRATADA deverá considerar, também, as seguintes adequações às especificações técnicas/projetos (as adequações aqui propostas, já estão contempladas nas planilhas de quantidades):
- a) A emissão do Termo de Recebimento Definitivo ficará condicionada à apresentação e conclusão de toda a documentação técnica do Contrato;
 - b) A CONTRATADA deverá programar sua mobilização de forma a proceder a confirmação dos projetos executivos, a execução das obras e os trabalhos de implantação para atender a programação definida pela CPTM, ou a antecipação dos prazos, por acordo e concordância

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



entre as partes. Não serão admitidos atrasos na conclusão do empreendimento.

5.22 Data Book

5.22.1 Para o encerramento das atividades e recebimento da obra, deverá a CONTRATADA apresentar um Data Book, contendo todas as informações relativas à execução dos trabalhos.

5.22.2 O Data Book deverá ser apresentado de forma digital. Ficará a critério da gestão/fiscalização a necessidade de entrega dos documentos de forma impressa, devendo a contratada enviar uma cópia do Data book para a SPTRANS.

5.22.3 Passaremos abaixo a descrever alguns documentos que deverão ser apresentados no Data Book, ficando a cargo da gestão/fiscalização a exigência de outros documentos relevantes que não estejam aqui citados.

5.22.4 Documentos Gerais

a) Todos os documentos solicitados deverão possuir cópia digitalizada no Data Book, sendo as principais:

a.1) Projetos "as built" em mídia eletrônica no formato editável e pdf, acompanhadas das devidas ART - Anotação de Responsabilidade Técnica e/ou RRT - Registro de Responsabilidade Técnica;

a.2) Anotação de Responsabilidade Técnica - ART da obra e todas as ART vinculadas e/ou RRT - Registro de Responsabilidade Técnica, inclusive de projeto e "as built";

a.3) Laudo das Condições de Segurança da Estrutura firmado por engenheiro especializado, com CREA e correspondente ART;

a.4) Relação dos profissionais elencados na Administração Local;

a.5) Plano de Trabalho aprovado;

a.6) Garantias;

a.7) Manual de Manutenção;

a.8) Cronogramas e relatórios de acompanhamento da produção e do prazo da obra;

a.9) Cópia das correspondências oficiais da CONTRATADA com órgãos externos: concessionárias, prefeituras, órgãos fiscalizadores, etc., deverão constar no Data-book;

a.10) Relação e documentos das subcontratações;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



a.11) Atas de Reuniões de Produção, Projeto, Planejamento e afins.

5.22.5 Diário de Obras

- a) O Livro de Ordem/Diário de Obra, devidamente preenchido pelo profissional responsável técnico, em 3 vias, é item obrigatório, conforme disposto na Resolução 1024/09 do Confea, que dispõe sobre a obrigatoriedade da adoção do Livro de Ordem de obras e serviços de Engenharia, e todos os livros/diários deverão fazer parte da documentação final da obra.
- b) Todos os Diários de Obra deverão ser entregues em formato digital/scaneados, juntamente com a via da Contratante original, devidamente assinados pelo responsável.
- c) Deverá ser apresentado também Data Book das fundações, estrutura moldada no local e pré-moldada contendo: rastreabilidade dos materiais (concreto e aço); documento do traço do concreto, ensaio dos agregados, ensaios do concreto, projeto "as built" (se houver), boletim de execução das estacas, ensaios das estacas e relatório do consultor (se houver), ensaios e rastreabilidade das lajes pré-moldadas. Esses documentos deverão ser compilados em um relatório único, independentemente de terem sido fornecidos durante a execução dos trabalhos.
- d) Para todo o concreto estrutural fornecido, deverá ser apresentado Data Book, contendo: rastreabilidade dos materiais (concreto e aço); documento do traço do concreto, ensaio dos agregados, ensaio do concreto, projeto "as built" (se houver), documento de liberação das concretagens assinado pelo profissional responsável, relatório do consultor (se houver). Caso sejam observadas divergências de resistência do concreto nos ensaios de compressão, deverá a CONTRATADA, sem ônus à CPTM, providenciar documento junto com consultor com as recomendações quanto ao uso da peça/estrutura em questão. Esses documentos deverão ser compilados em um relatório único, independentemente de terem sido fornecidos durante a execução dos trabalhos.

5.22.6 Meio Ambiente

- a) Ao final da obra deverá ser apresentada lista com título/nome de todos os documentos de meio ambiente enviados, como relatórios, planos, programas, registros mensais de implementação, autorizações, alvarás e outorgas, e qualquer outro que venha a ser elaborado com fim de atender às demandas ambientais do contrato, e índice com numeração de todas as ATD - Análise Técnica de Documento referentes aos documentos digitais aprovados pela CPTM via sistema.
- b) A CONTRATADA também deverá apresentar a comprovação de atendimento de todas as RAC - Relatório de Ação Corretiva e CNC -

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



Comunicação de Não Conformidades relacionadas a Meio Ambiente que foram geradas durante todo o período de execução de obras.

5.22.7 Segurança de Saúde do Trabalho

- a) Ao final da obra deverá ser apresentada lista com título/nome de todos os relatórios de Segurança e Medicina do Trabalho produzidos durante a execução das atividades, documentos iniciais como PPRA, PCMSO, PCMAT, e toda a documentação dos profissionais e empresas subcontratadas, e índice com numeração de todas as ATD - Análise Técnica de Documento referentes aos documentos aprovados pela CPTM.
- b) A CONTRATADA deverá apresentar a comprovação de atendimento de todas as RAC - Relatório de Ação Corretiva e CNC - Comunicação de Não Conformidades relacionadas a Saúde e Segurança do Trabalho que foram geradas durante todo o período de execução de obras.
- c) Caso necessário, deverá ser apresentado também cópia dos Planos de Rigging aprovados.

6 CANTEIRO DE OBRAS

- 6.1 Conforme definição dada pela NBR-12284, entende-se por Canteiro de Obras o "Conjunto de áreas destinadas à execução e apoio dos trabalhos da indústria da construção, dividindo-se em áreas operacionais e áreas de vivência", portanto, o Canteiro de Obras, têm abrangência a toda extensão da obra e ou localidades onde estejam sendo desenvolvidas atividades destinadas ao desenvolvimento do empreendimento.
- 6.2 A presente contratação prevê a instalação de um canteiro de obra de forma a garantir condições adequadas ao desenvolvimento de todas as atividades contratadas.
- 6.3 A CONTRATADA deverá construir e desmobilizar o canteiro e suas instalações de acordo com as diretrizes estabelecidas em Diretrizes ambientais e de segurança do trabalho para canteiros de obras e instalações provisórias - BB4222-6, já disponibilizada em mídia eletrônica, levando em conta o volume das obras a executar, de acordo com os cronogramas, considerando também as dificuldades relativas ao transporte de materiais e equipamentos, condições climáticas locais, aspectos de preservação ambiental, bem como tudo que possa influir sobre a capacidade de produção de sua organização.
- 6.4 Para destinação dos efluentes sanitários gerados no canteiro e áreas de apoio, a CONTRATADA deverá priorizar a seguinte ordem: 'i' interligação na rede coletora; 'ii' utilização de banheiro químico/containers/tanque séptico estanque; e, em último caso, 'iii' fossa séptica combinada à filtro anaeróbio ou outro sistema de tratamento biológico, de maneira a possibilitar o atendimento aos padrões de emissão estabelecidos no Artigo 18 do Regulamento da Lei nº 997/76 aprovado pelo Decreto nº 8468/76 e no Artigo 21 da Resolução Conama nº 430/11.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 6.5 Para o caso de efluentes oriundos da execução de fundações deverão ser adequadamente gerenciados, seja por reinfiltração no próprio terreno ou armazenamento temporário para posterior destinação, a depender de sua caracterização. Sendo assim, deverão ser previstas áreas para implantação de baias para decantação/reinfiltração desses efluentes ou para seu armazenamento temporário, previamente à destinação.
- 6.6 O canteiro deverá contemplar áreas e estruturas necessárias para a correta segregação e acondicionamento dos resíduos, de acordo com sua classificação, anteriormente à destinação final.
- 6.7 O armazenamento de produtos e resíduos perigosos deverá atender as recomendações das normativas ABNT NBR 17505-1/2013 e 12235/1992.
- 6.8 Em caso de utilização de gerador, este deverá contar com dispositivos para contenção de eventuais vazamentos (bandeja e bacia de contenção) e equipamentos de controle de emissões atmosféricas provenientes de sua operação. Deverá ser exigida do fornecedor do equipamento toda documentação técnica necessária.
- 6.9 Considerando a previsão de atividades de movimentação de terra, tais como terraplenagem, escavações e fundações, deverão ser previstas áreas para armazenamento temporário de solo (bota-espera), bem como dispositivos de contenção e ações de monitoramento das pilhas e dos sistemas de drenagem.
- 6.10 Caberá à CONTRATADA, manter a organização e a limpeza das instalações, seguir as diretrizes de gerenciamento adequado de resíduos e efluentes, e de manuseio de produtos perigosos, bem como assegurar a completa vigilância para a proteção do Canteiro de Obras e das obras em execução. Deverá adotar sinalização de segurança interna aos colaboradores e sinalização externa de acesso à área e ainda zelar pelas instalações com a execução periódica de pintura, regularização de piso, placas de fechamento, substituição de materiais degradados e outros, de forma a manter as instalações nas mesmas condições daquelas quando implantadas até a conclusão e entrega final da obra. Todo o manuseio e a guarda dos materiais provisionados e equipamentos necessários à execução dos trabalhos, será de responsabilidade da CONTRATADA.
- 6.11 Ao final das obras, toda área usada como canteiro e/ou área de apoio deverá ser limpa e reconstituída (cobertura vegetal, pavimentação, estabilização geotécnica etc.) às condições originais, sob responsabilidade da CONTRATADA.
- 6.12 A CPTM autorizará a instalação do Canteiro de Obras, em área de sua propriedade, se disponível, sem ônus para a CONTRATADA (somente área específica para o Canteiro de Obras), desde que a instalação não interfira com as áreas de operação, conservação ou qualquer outra atividade da CPTM, sendo vetado em qualquer hipótese, a utilização das instalações do canteiro, em áreas de propriedade da CPTM, para atividades que não relacionadas com o objeto deste Contrato. No cômputo da área das edificações do Canteiro de Obras, deverá ser reservada uma área para abrigar a equipe da Fiscalização.
- 6.13 O uso de área da CPTM para instalação de Canteiro de Obras deverá ser antecedido de solicitação de TPU - Termo de Permissão de Uso junto à DPRG - Departamento

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



de Gestão do Território, que procederá à análise da área solicitada antes de autorizar sua utilização, sem ônus para a CONTRATADA.

- 6.14 Para a análise do pedido de ocupação de área de propriedade da CPTM deverá a CONTRATADA apresentar um projeto de implantação do canteiro, com a demarcação da área total e das áreas específicas.
- 6.15 Todo o projeto para a correta e adequada implantação do canteiro de obras deverá ser desenvolvido pela CONTRATADA.
- 6.16 A obtenção de todas as licenças, alvarás e/ou autorizações, junto a todos os órgãos de fiscalização nos níveis municipal, estadual e ou federal, necessários para a instalação de canteiro serão de responsabilidade da CONTRATADA.
- 6.17 Quando nas instalações dos ambientes todo o mobiliário deve ser fornecido pela CONTRATADA, garantindo o atendimento as condições normativas e bem-estar dos colaboradores tanto da CONTRATADA como da Fiscalização.
- 6.18 Dentre suas outras obrigações, a CONTRATADA deverá providenciar, sem ônus adicionais à CPTM:
 - 6.18.1 Um Livro Diário de Obra com folhas numeradas em 03 (três) vias, onde serão registradas, pela CONTRATADA, todas as ocorrências da obra, tais como atividades realizadas, entradas e saídas de materiais, anormalidades, precipitações pluviométricas etc. A Fiscalização ou seu preposto, compete rubricar as ocorrências registradas, emitir pareceres, determinar providências, autorizar trabalhos etc. Uma cópia dos registros efetuados no Diário de Obras deverá ser mensalmente anexada à memória de medição do item correspondente à conservação e operação do Canteiro de Obras. A falta desses registros obriga o Gestor - CPTM à devolução da Medição à CONTRATADA;
 - 6.18.2 Uma via do Contrato e de todas as suas alterações, bem como de todas suas partes integrantes e das apólices de seguro a que está obrigada por lei ou por disposição contratual;
 - 6.18.3 As cadernetas de campo, os quadros-resumo, os registros de ensaios e controle tecnológicos e demais documentos técnicos da obra;
 - 6.18.4 Arquivo ordenado de relatórios, laudos, pareceres, cópia de correspondências trocadas com a CPTM, avaliações e medições realizadas e demais documentos administrativos da obra;
 - 6.18.5 Registros de autorizações, licenças e alvarás;
 - 6.18.6 Cronograma Físico-Financeiro da execução, mantendo-o sempre atualizado;
 - 6.18.7 Registro semanal do número de operários, e quinzenal dos equipamentos alocados na obra;
 - 6.18.8 Coletânea das Normas Técnicas, pertinentes à obra.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 6.19 Os documentos relacionados acima constituirão o processo da obra, que deverá permanecer no Canteiro de Obras durante toda a sua execução, e deverá ser entregue à CPTM, mediante protocolo após a conclusão da Obra, com exceção do livro diário de obras que deverá ser entregue mediante protocolo mensalmente.
- 6.20 A CPTM, exercerá ampla fiscalização à execução dos trabalhos, podendo a mesma ou qualquer preposto por ela autorizado, ter livre acesso às instalações da CONTRATADA, subcontratadas e subfornecedores a qualquer tempo.
- 6.21 Correrá por conta da CONTRATADA, todas as despesas de caráter geral ou legal que incidam diretamente sobre o custo da obra, sejam elas:
- 6.21.1 Despesas de conservação das instalações provisórias anteriormente citadas.
 - 6.21.2 Energia elétrica, água, telefone e outros meios de comunicação;
 - 6.21.3 Pessoal de arrumação da obra.
 - 6.21.4 Materiais de Higiene pessoal e coletiva.
 - 6.21.5 Transportes externos e internos (verticais e horizontais).
 - 6.21.6 Extintores de incêndio, seguro contra incêndio (de obra), seguro de responsabilidade civil (construtor) e outros tipos de seguro cabíveis;
 - 6.21.7 Despesas diversas como medicamentos de urgência, materiais de escritório e de limpeza.
 - 6.21.8 Placas de orientação internas do canteiro.
 - 6.21.9 Estoque e reposição de materiais de escritório, proporcional ao quadro de funcionários administrativos e Fiscalização.
 - 6.21.10 Seguro de responsabilidade Civil (construtor) e outros tipos de seguro cabíveis.
- 6.22 Almoxarifado
- 6.22.1 Para atender às demandas das ações das obras, deverão ser instalados escritório, sanitários, almoxarifado, central de formas e armação, depósito, conforme especificado em planilha, funcionando como estruturas de apoio a todas as atividades a serem desenvolvidas na obra.
 - 6.22.2 Deverão ter a estrutura e vedação conforme especificado na planilha de quantidades.
 - 6.22.3 A estrutura de cobertura poderá ser executada com caibros de madeira de 3" x 3" aparelhados. A cobertura deverá ser com telha metálica trapezoidal ou ondulada pintada na cor branca e fixada em barrotes de madeira

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



convenientemente distribuídos de forma a suportar o peso dos telhados. A coleta de águas pluviais se dará com a instalação de calhas aparentes, de PVC e tubo de descida de mesmo material.

- 6.22.4 Deverão ser previstas bancadas de trabalho, prateleiras, tomadas 220 v e 110 v para alimentação de máquinas e equipamentos, iluminação adequada e convenientemente distribuída. Esses ambientes deverão ser instalados sobre o piso elevado executado em tábuas aparelhadas de 30 cm x 4 cm, apoiadas em barrotes aparelhados de 4" x 3" devem ser mantidos e ampliados sempre que necessário.

6.23 Placa de obra

- 6.23.1 A placa de obra da CONTRATADA deverá estar de acordo com o padrão do Manual de Identidade Visual do Governo do Estado de São Paulo, seguindo requisitos da planilha de quantidades, devendo estar dentro das normas do CREA/CAU, sendo executada em estrutura de chapa metálica adesivada. A referida placa deverá ter seu leilante e local de instalação aprovado pela Fiscalização.

6.24 Limpeza

- 6.24.1 A CONTRATADA deverá manter equipe de limpeza dedicada à conservação e limpeza, tanto das áreas da obra como o do canteiro. Imediatamente após a conclusão de cada atividade, e antes da sua apresentação à Fiscalização para vistoria e aprovação finais, a CONTRATADA deverá executar a sua limpeza.
- 6.24.2 A limpeza geral deverá satisfazer os seguintes requisitos: a obra deverá ser mantida limpa, sendo feita limpeza diária e bota-fora sempre que necessário.
- 6.24.3 Após a conclusão total da obra a CONTRATADA deverá efetuar a sua limpeza geral final, incluindo-se a remoção de TODOS os detritos, equipamentos, ferramentas e instalações auxiliares. A obra será entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todo o material oriundo da limpeza das áreas de trabalho e canteiro de obras, serão destinados pela CONTRATADA, às suas expensas.
- 6.24.4 Haverá particular cuidado em remover quaisquer detritos ou salpicos de argamassa endurecida nas superfícies de pisos ou paredes. Os resíduos deverão ser descartados em conformidade às instruções e legislação vigente.
- 6.24.5 A obra deverá ser entregue totalmente limpa, concluída e em condições de uso imediato.

7 PLANO DE TRABALHO A SER APRESENTADO PELA CONTRATADA (em até 30 (trinta) dias corridos da assinatura do Contrato)

7.1 Planejamento Operacional

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- a) Para a verificação e certificação da capacidade de mobilização da CONTRATADA, é exigida a apresentação de um Planejamento Operacional que contemple a execução de todas as atividades inerentes ao empreendimento, sendo obrigatório o detalhamento das atividades de mobilização do pessoal de projetos e de obras, por frente, incluindo a mobilização de equipamentos para execução das obras civis, bem como o tratamento dos aspectos ambientais, da segurança do trabalho e saúde ocupacional relacionados a cada atividade ou etapa deste planejamento.
- b) A CONTRATADA deverá descrever a sequência de cada um dos principais aspectos do escopo contratual, demonstrando o conhecimento da situação existente, propondo soluções e detalhando o Plano de Trabalho a ser adotado. Através da análise de consistência do Planejamento Operacional, a CPTM avaliará e julgará as condições da adequada mobilização e o conhecimento do escopo contratual, pela CONTRATADA.
- c) Decorrente dos elevados riscos de acidentes inerentes à implantação de empreendimentos desta natureza, para a verificação e certificação de que a CONTRATADA apresenta os pré-requisitos mínimos necessários à execução da obra, a mesma deverá considerar a entrega dos programas, planos, análises, treinamentos, e demais documentos que atendam a todas as atividades previstas no Contrato, em conformidade com as orientações de normas definidas pela Secretaria do Trabalho vinculada ao Ministério da Economia e demais legislações federais, estaduais e municipais, e pela Norma CPTM NI - 01/011 - Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica.
- d) Deverá ser considerado no plano de trabalho, a previsão da execução dos serviços ambientais de acordo com as interferências de obra, entregas dos produtos ambientais, planejamento de obra considerando os aspectos ambientais como estudos, obtenção de autorizações, outorgas, alvarás, licenças, entre outros, e o impacto de seus respectivos prazos no cronograma básico da obra.
- e) O Plano de Trabalho deverá detalhar as seguintes atividades:
 - e.1) A apresentação de um diagnóstico da situação atual;
 - e.2) Um descritivo correspondente ao conhecimento do problema, detalhando as dificuldades esperadas para a execução da implantação e as propostas de solução previstas para estas dificuldades;
 - e.3) A priorização e a sequência para a confirmação e detalhamento / validação dos projetos fornecidos pela CPTM;
 - e.4) A priorização e a sequência adotada para a implantação do empreendimento (cronograma de obras);
 - e.5) Apresentar um Cronograma Básico - Rede PERT/CPM, contendo as principais atividades e as datas marcos do empreendimento, com base no cronograma contratual. Deverão ser consideradas as interferências

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI20223282A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKÉVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
 Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



e serviços e aprovações ambientais preliminares, de acordo com as atividades a serem executadas.

7.2 Plano de Saúde Ocupacional e Segurança no Trabalho

- a) Em razão dos riscos de acidentes inerentes à implantação de empreendimentos desta natureza, a CONTRATADA deverá apresentar um Plano de Saúde Ocupacional e Segurança no Trabalho que atenda a todas as atividades previstas no Contrato, plano este em conformidade com as orientações de normas definidas pela Secretaria do Trabalho vinculada ao Ministério da Economia e demais legislações federais, estaduais e municipais, e pela Norma CPTM NI - 01/011 - Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica.
- b) Deverão ser produzidos e entregues à CPTM para aprovação:
 - b.1) PPRA - Programa de Prevenção de Riscos Ambientais.
 - b.2) PCMSO - Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional.
 - b.3) Caso necessário, conforme exigências normativas, PCMAT - Programa de Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção.
 - b.4) Prontuário dos colaboradores (ASO, OS, Integração, Ficha de EPI, comprovação de vínculo de trabalho, treinamentos, entre outros).
 - b.5) Caso necessário, conforme exigências normativas, ainda deverá ser apresentado LTCAT - Laudo Técnico das Condições Ambientais do Trabalho.
 - b.6) PAE - Plano de Atendimento à Emergência.
 - b.7) E/ou demais documentos conforme legislação vigente.
- c) Será obrigatória, a alocação de, no mínimo um técnico de segurança e medicina do trabalho, para acompanhamento e orientação de toda e qualquer frente de trabalho a ser executado na obra. A CONTRATADA deverá apresentar mensalmente (anexo à medição), os relatórios correspondentes aos treinamentos de medicina, higiene e segurança do trabalho realizados com todos os empregados mobilizados no empreendimento em atendimento às legislações vigentes.

7.3 Equipe Técnica

- a) Objetivando o controle e a minimização dos riscos de extensão nos prazos e garantia da qualidade na realização do escopo definido, é imprescindível que os trabalhos realizados sejam acompanhados por profissionais de comprovada experiência técnica na execução de trabalhos de complexidade equivalente, sendo obrigatório, incluir no Plano de Trabalho a apresentação dos currículos profissionais para avaliação da CPTM.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
 Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- b) Estes profissionais responderão integralmente pelo atendimento às exigências técnicas destas Condições Gerais de Execução, legislações vigentes, pela qualidade, segurança, e, inclusive pelos prazos definidos nesta contratação.
- c) Todas as normas, legislações a nível municipal, estadual e federal, bem como especificações relativas ao Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho, Bombeiros deverão ser seguidas e atendidas.
- d) Para a composição da equipe da administração local, devem ser indicados profissionais de comprovada experiência técnica na execução de trabalhos de complexidade equivalente, sendo obrigatório, incluir no Plano de Trabalho a apresentação dos currículos profissionais, para a avaliação pela CPTM, quanto a adequada mobilização do organograma exigido. Os profissionais indicados, deverão comprovar a experiência mínima de 5 (cinco) anos no desempenho das funções a que se propõem nesta contratação, e deverão ainda, fazer parte do quadro permanente da CONTRATADA na data da emissão da Ordem de Serviço, na condição de empregado, Contratado ou sócio.

8 OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

8.1 A CONTRATADA se obriga a:

- 8.1 Entregar para a CPTM, em até 5 dias após a emissão da Ordem de Serviço, carta com a indicação do Responsável Técnico, acompanhada da cópia da ART correspondente, devidamente registrada no conselho de classe.
- 8.2 Entregar cópia à CPTM, em no máximo 30 dias após a emissão da Ordem de Serviço, da ART do Responsável Engenheiro de Segurança do Trabalho, a qual deverá ser registrada com vínculo à ART principal indicada no item anterior.
- 8.3 Entregar cópia à CPTM, em no máximo 30 dias após a emissão da Ordem de Serviço, da ART do Responsável Técnico de Meio Ambiente, a qual deverá ser registrada com vínculo à ART principal indicada no item anterior.
- 8.4 Entregar cópia à CPTM, no máximo 5 dias após as subcontratações, das ART/RRT dos Subcontratados (prestadoras de serviços ou profissionais na forma de consultoria), as quais serão registradas com vínculo à ART inicial. A apresentação da ART/RRT do subcontratado não exime a CONTRATADA da responsabilidade integral sobre os trabalhos objetos da presente contratação.
- 8.5 Entregar cópia à CPTM das ART complementares (quando ocorrer acréscimo ou decréscimo de atividades do contrato) e da ART de substituição da ART inicial (quando ocorrer alteração de escopo ou quando ocorrer erro de preenchimento da inicial).
- 8.6 Entregar à CPTM, no máximo em até 5 dias, a cópia da ART registrada em razão da substituição de qualquer um dos responsáveis técnicos por atividades contratadas, tanto para a ART do Responsável Técnico do contrato como para as ART vinculadas à mesma.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 8.7 Entregar cópia à CPTM, no máximo até 30 dias após o encerramento da obra, do documento do CREA que atesta a baixa das ART registradas para o presente contrato.
- 8.8 Seguir as demais exigências e orientações contidas na Resolução 1025/09 do CONFEA.
- 8.9 Consultar e obedecer às indicações feitas na Resolução 218/73 do CONFEA, especialmente para definição do enquadramento dos trabalhos contratados no elenco de atividades contido na referida resolução.
- 8.10 Para a execução das obras, montagens e demais atividades, deverão ser utilizados materiais, equipamentos e mão de obra adequada, insumos necessários para a obtenção dos resultados e produtos especificados nas documentações técnicas, nos projetos executivos, nos desenhos e nas demais especificações e exigências técnicas, já disponibilizados pela CPTM. Sempre que solicitado pela CPTM, a CONTRATADA deverá apresentar as cópias da documentação fiscal e certificações de qualidade/boa procedência dos materiais e equipamentos destinados para a implantação na obra.
- 8.11 Atender as Comunicações de Não Conformidades (CNC) e Recomendações de Ação Corretiva (RAC) no prazo definido pela equipe ambiental da CPTM.
- 8.12 Para a locação da obra, deverão ser utilizados equipamentos tipo Estação Total, distanciômetros eletrônicos e trena de aço milimétrica. O medidor eletrônico e as trenas deverão possuir relatórios de aferição. Os equipamentos de locação e níveis deverão possuir o relatório de classificação. Estes relatórios de aferição e de classificação, deverão ser emitidos pelo representante autorizado, obedecendo aos parâmetros da NBR 13133/94 ABNT. A CONTRATADA deverá garantir a adequada e correta locação das estruturas a serem construídas. Qualquer problema advindo da incorreta locação da obra pela CONTRATADA deverá ser corrigida ou adequada às suas expensas. Especial atenção também deve ser dada à implantação das rampas, garantindo-se a inclinação prevista em projeto e norma, bem como as adequações de altura do piso das plataformas, e todos os dispositivos e equipamentos de acessibilidade.
- 8.13 Caso no decorrer das obras se identifique quaisquer interferências, não mapeadas no levantamento e projetos fornecidos, a CONTRATADA deverá proceder à identificação, cadastro, documentação, desembarço e apresentação da solução técnica para o equacionamento e remanejamento, detalhando a metodologia de execução destas atividades, junto às concessionárias, prefeituras, etc. A execução dos trabalhos ou remanejamentos, somente poderão ser efetivadas, mediante aprovação formal pela CPTM.
- 8.14 Caso seja necessária, para a realização dos trabalhos objeto deste contrato, a abertura de Muro de Vedação de Divisa somente poderá ser realizada após aprovação formal da CPTM. Após a conclusão, a vedação deverá ser reconstituída de acordo com projeto padrão, mantendo-se as condições originais verificadas antes da intervenção, sendo todos os trabalhos de responsabilidade da CONTRATADA. Enquanto não foi possível a

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



recomposição da vedação de faixa a CONTRATADA será responsável por manter o local fechado de forma a impedir o acesso de pessoas e animais na área da CPTM.

- 8.15 Não serão admitidos atrasos na conclusão deste empreendimento, sendo responsabilidade da CONTRATADA, emitir correspondência ao GESTOR da CPTM, alertando sobre eventuais riscos que possam provocar atrasos na conclusão e na entrega das obras e implantações. Caberá ao GESTOR da CPTM, adotar as providências necessárias para evitar atrasos na conclusão das obras e implantações.

9 RECEBIMENTOS DOS TRABALHOS

- 9.1 A CPTM fiscalizará e inspecionará os trabalhos e fornecimentos realizados, verificando o pleno atendimento a toda a documentação técnica, instruções e normas pertinentes, podendo não aprová-los no todo ou em parte, quando deixarem de atender algum desses requisitos. Qualquer despesa ou custo decorrente da recusa dos trabalhos será suportada exclusivamente pela CONTRATADA.
- 9.2 Quanto ao Projeto Executivo, a SPTrans fará o controle de qualidade, verificando o pleno atendimento a toda documentação técnica, instruções e normas pertinentes. A liberação para implementação do Projeto Executivo no empreendimento fica condicionada à aprovação destes, devendo a Contratada enviar cópia impressa e digital, editável e PDF, de todos os projetos finais aprovados para a SPTRANS, bem como os As Builts desenvolvidos.
- 9.3 A não aceitação parcial ou total dos trabalhos, em função de inadequações observadas, não poderá ser considerada justificativa para dilação do prazo do empreendimento.
- 9.4 A aceitação poderá ser feita por amostragem, a critério da gestão/fiscalização. O fato da aceitação dos trabalhos, por parte da Fiscalização, não desobriga a CONTRATADA da responsabilidade quanto à sua perfeita execução.
- 9.5 A Fiscalização poderá dispor de sistema de supervisão para acompanhamento e aferição do nível de qualidade dos trabalhos antes da sua aceitação.
- 9.6 Quando da não aceitação dos trabalhos a Fiscalização poderá emitir documento de não-conformidade ou ação corretiva, estipulando prazo para resposta e correção por parte da CONTRATADA. A CONTRATADA deverá se atentar aos prazos determinados e comunicar por escrito, a reparação e/ou regularização dos trabalhos ou então a justificativa pelo não cumprimento do solicitado no prazo determinado.
- 9.7 A constatação de falhas e/ou deficiências reincidentes poderá gerar advertências à CONTRATADA ou demais sanções previstas no contrato.
- 9.8 Todos os sistemas e edificações deverão ser comissionados. O comissionamento é o ato da passagem da instalação/obra/equipamento para a área usuária.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



- 9.9 O comissionamento ocorrerá quanto a instalação/equipamento tiver condições de propiciar o benefício e uso pretendido, sendo acompanhado de documento que constata a conformidade técnica da entrega, ficando a cargo da gestão do contrato o envolvimento de todas as áreas internas pertinentes que promoveram o reconhecimento físico e funcional do sistema.
- 9.10 Durante o comissionamento poderá ser solicitada a apresentação ou execução de testes que comprovem o desempenho do sistema\instalação.
- 10 ANEXOS ÀS CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO (já disponibilizados em mídia eletrônica por ocasião da divulgação do edital)**
- 10.1 A CPTM já disponibilizou a documentação do projeto e demais documentações que compreendem as especificações técnicas, memoriais descritivos, planilhas de quantidades e preços referenciais, equipamento e sistemas, critérios de medição, cronogramas, etc., de forma a permitir a execução das obras do objeto em questão.
- 10.2 Fazem parte destas Condições Gerais de Execução os seguintes documentos, já disponibilizados em mídia eletrônica:
- 10.3 Documentação Técnica:
- a) Projeto Básico
 - b) Memorial Descritivo
 - c) Especificações Técnicas
 - d) Procedimentos, Instruções e Diretrizes
 - e) Normas Técnicas
 - f) Critérios de Medição
 - g) Planilha de Quantidades e Preços
 - h) Cronograma Físico-Percentual - Referencial
- 10.4 Integram estas Condições Gerais de Execução os esclarecimentos prestados às empresas através das cartas CT.DE.0003/2022, CT.GFC.000080/2022, CT.GFC.000114/2022, CPTM-CARTA DE-5/2022, CPTM-CARTA GEP-40/2022 e CT.GFC.000190/2022, anexas.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
 Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



ESCLARECIMENTOS

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CT.DE.0003/2022
22 de março de 2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0781210001 - Execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 01:

"Após análise dos arquivos anexos ao Edital, não identificamos a Memória de Cálculo Estrutural de concreto, cobertura metálica e fundações. Solicitamos disponibilizar."

RESPOSTA 01:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que as memórias de cálculo solicitadas foram disponibilizadas através dos documentos MC-061.67-EM3-001_0 e MC-061.67-ES3-201_0.

PERGUNTA 02:

"Após análise dos arquivos anexos ao Edital, não identificamos os projetos em formato ".dwg". Solicitamos disponibilizar."

RESPOSTA 02:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que os projetos em formato ".dwg" não serão disponibilizados no período da licitação.

PERGUNTA 03:

"Solicitamos que sejam disponibilizados os projetos em extensão DWG, visto terem sido disponibilizados apenas em pdf."

RESPOSTA 03:

Vide resposta 2.

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>

SIGA



CPTMDCI20221098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKIEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



PERGUNTA 04:

"Solicitamos que sejam disponibilizados os demonstrativos de cálculo dos BDIs utilizados pelo órgão para elaboração do orçamento referencial."

RESPOSTA 04:

A Gerência de Custos Referenciais - GRC da CPTM informa que as taxas de Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) foram calculadas de acordo com os parâmetros definidos no Acórdão 2622/2013 - TCU, considerando o regime de contratação semi-integrada e os riscos descritos na Matriz de Risco.

PERGUNTA 05:

"Solicitamos que seja disponibilizado o valor unitário dos itens da Planilha de Serviços e Quantidades Referenciais, elaborada pelo órgão para compor o orçamento referencial."

RESPOSTA 05:

A Assessoria da Diretoria de Engenharia, Obras e Meio Ambiente - DE/A da CPTM informa que a Planilha de Quantidades Referenciais é orientativa. Os preços unitários, a serem apresentados no certame, deverão ser preenchidos conforme Anexo 2 do Edital - Planilha de Quantidades e Preços Propostos e são de responsabilidade das licitantes.

PERGUNTA 06:

"Solicitamos envio dos documentos citados no arquivo 'ID_GERAL_TERMINAL VERGINHA_REVISADO_061221' que não foram disponibilizados:

- DE-000.99-AQ4-527_B B PROJETO PADRÃO CANTEIRO DE OBRAS TERMINAIS
- DE-061.67-SN3-501_0 O PROJETO BÁSICO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
- DE-061.67-GE3-101_B B PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA PERFIL LONGITUDINAL - ESTACA 0 A ESTACA 19+17,578"

RESPOSTA 06:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que:

- Documento DE-000.99-AQ4-527_B B PROJETO PADRÃO CANTEIRO DE OBRAS TERMINAIS não faz parte dos documentos desta licitação, sendo a definição do layout de responsabilidade da contratada;
- Documento DE-061.67-SN3-501_0 foi disponibilizado;
- Documento DE-061.67-GE3-101_B B PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA PERFIL LONGITUDINAL - ESTACA 0 A ESTACA 19+17,578 está superado. Deve ser considerado o documento DE-061.67-GE3-502_0 O PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA PERFIL LONGITUDINAL - ACESSO VIÁRIO - ESTACA 0 A ESTACA 19+17,578 disponibilizado.

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua São Vito nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



PERGUNTA 07:

"Existe cadastro prévio do terreno na CETESB e relatório de classificação do solo existente no local? Favor encaminhar. Referente a Planilha de Quantidades Referenciais -Anexo 7, favor indicar como foi feita a classificação das quantidades de destinação final dos materiais removidos."

RESPOSTA 07:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que as quantidades referentes à destinação de resíduos são decorrentes de resíduos de obras.

PERGUNTA 08:

"Solicitamos esclarecimento em relação ao item de remoção de entulho, apresentada no documento "MC-061.67-TR3-501_1". No que consiste este material? O que está depositado no local? Existe algum tipo de demolição que deve ser realizada na área? Qual tipo de material devemos considerar para destinação final?"

RESPOSTA 08:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que o próprio documento define a classe do material a ser destinado e não existe demolição prevista na área do Terminal.

PERGUNTA 09:

"Solicitamos esclarecimentos em relação as quantidades de corte e aterro indicadas no memorial 'MC-061.67-TR3-501_1'. Estamos entendendo que o volume total de aterro a ser executado consiste no 'volume de aterro resultante'. Esclarecer também a que se refere o volume indicado para 'movimentação total dentro terreno'."

RESPOSTA 09:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que o volume total de aterro a ser executado consiste no 'volume de aterro resultante'. A "movimentação total dentro terreno" se referem aos volumes dos cortes previstos e suas movimentações e o volume de terra advindo de jazida para realização de aterro.

PERGUNTA 10:

"Solicitamos envio do documento "ET-061.67-SE3-001" que não foi disponibilizado."

RESPOSTA 10:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que o documento foi disponibilizado.

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Eva Vaisa nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0560121 - www.cptm.sp.gov.br



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento N°: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKIEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento N°: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>


PERGUNTA 11:

"Solicitamos esclarecimentos em relação a interligação de água e esgoto, apresentado no item 04.01.02.01 na Planilha de Quantidades Referenciais-Anexo 7. Não foi encontrado em projeto o ponto de interligação com a rede de água e esgoto, solicitamos esclarecimentos em relação a localização destes pontos."

RESPOSTA 11:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que estão identificadas nos projetos DE-061.67-HD3-001_1 e DE-061.67-HD3-003_1.

PERGUNTA 12:

"Estamos entendendo que está prevista construção de um reservatório elevado, conforme apresentado no projeto "DE-061.67-HD3-002_1". Está correto nosso entendimento? Solicitamos este esclarecimento pois na perspectiva apresentada no documento "DE-061.67-AQ3-501_0" estão apresentados dois reservatórios elevados."

RESPOSTA 12:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que deverá ser seguido o documento DE-061.67-HD3-002_1 e que o DE-061.67-AQ3-501_0 deve ser desconsiderado.

PERGUNTA 13:

"Após análise na relação da documentação fornecida para a referida concorrência, encontramos algumas questões sobre as quais solicitamos esclarecimentos, conforme a seguir:

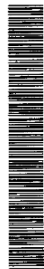
Na relação de projetos e documentos de elétrica disponibilizados não foi possível localizar os diagramas e especificações que detalham os quadros e painéis. Entendemos que esses documentos são de suma importância para a elaboração de sua correta orçamentação e, portanto, solicitamos a disponibilização dos mesmos. Abaixo segue a relação de Quadros e Painéis aos quais necessitamos dos documentos complementares."

ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
04.07.01.32	SIEC	02.03.06.100.11	PCL - C Painel de Controle Local Bombas de Recalque (Uso)	cj	1,00
04.07.03.20	SIEC	02.03.06.100.13	PCL - R Painel de Controle Local Bombas de Recalque (Reuso)	cj	1,00
04.07.05.09	SIEC	02.03.06.100.12	PCL - I Painel de Controle Local Bombas de Incêndio	cj	1,00

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 165 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0500121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211088



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



04.08.01.02.09	SIEC	02.03.06.100.26	Quadro Geral de Distribuição Essencial e Não Essencial (QGE) E/N e respectivo Sistema Digital de Comando, Controle e Aquisição de Dados (SDCCAD) conforme especificação técnica CPTM AV6684-0	cj	1,00
04.08.01.03.28	SIEC	02.03.06.100.21	Quadro de Distribuição Bombas de Incêndio (QDBI) e respectivo Sistema Digital de Comando, Controle e Aquisição de Dados (SDCCAD) conforme especificação técnica CPTM AV6684-0	cj	1,00
04.08.01.03.29	SIEC	02.03.06.100.56	Quadro de Distribuição de Embutir, para sistema nobreak (QF-NB1), com barramento trifásico, 220/127V (3F+N+T), em chapa de aço galvanizado, grau de proteção IP-54, dimensões 40x40x20cm, em conformidade com a Especificação Técnica CPTM BC9071-3	cj	1,00
04.08.01.03.30	SIEC	02.03.06.100.67	Quadro de Distribuição de Sobrepor (QF-BR) para alimentação elétrica e controle de bombas de recalque, com barramento trifásico, 220/127V (3F+N+T), em chapa de aço galvanizado, IP-51 e respectivo Sistema Digital de Comando, Controle e Aquisição de Dados (SDCCAD), em conformidade com a Especificação Técnica CPTM BE0042-0	cj	1,00

RESPOSTA 13:

A Garantia de Projetos - GEP da CPTM informa que ETs foram disponibilizadas e o diagrama unifilar geral foi disponibilizado através do documento DE-061.67-EL3-008_2, sendo que os demais diagramas dependem da elaboração do projeto executivo, a ser aprovado pela CPTM, e de responsabilidade da contratada.

PERGUNTA 14:

*Após análise na relação da documentação fornecida para a referida concorrência, encontramos algumas questões sobre as quais solicitamos esclarecimentos, conforme a seguir:

Também são mencionadas Especificações Técnicas da SP Trans para itens de equipamentos e que também não conseguimos localizar, conforme relação a seguir:*

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boi Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0850121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42;
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 15:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI02211098



CPTMDCI022232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKIEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
04.08.01.02.10	SIEC	11.04.01.101.347	Grupo Moto Gerador a Diesel (GGD), 275kVA, completo, excitação brushless, com Quadro de Transferência Automática, conforme Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/EL3-001	cj	1,00
04.08.01.03.31	SIEC	11.04.01.101.357	Sistema de alarme PNE com Indicador audiovisual, sistema sem fio (Wireless), para pessoas com mobilidade reduzida ou cadeirante, fornecimento e instalação, em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/EL3-007	un	6,00
04.08.04.01	SIEC	11.04.01.101.349	Painel fotovoltaico (módulo) policristalino - 240 Wp - eficiência mínima 15%, em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/EL3-004	un	500,00
04.08.04.02	SIEC	11.04.01.101.348	Inversor fotovoltaico saída trifásica - 150 kW - entrada até 1000 Vcc - eficiência mínima 95 %, inclusive componentes de segurança, em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/EL3-006	un	1,00
04.08.04.03	SIEC	11.04.01.101.341	Caixa String box CC fotovoltaica 1000V, em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/EL3-005	un	3,00
04.09.02.05	SIEC	11.04.01.101.351	Central de alarme de incêndio endereçável, mínimo 4 laços, para até 500 endereços, em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/SE3-002	un	1,00
04.09.03.03	SIEC	11.04.01.101.354	Ponto de acesso (Access Point) rede Wi-Fi, fornecimento e instalação, incluso licença, instalação física, cabo de segurança, acessórios, configuração e testes, em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67-SE3-001	un	25,00

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 060121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9615 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9615>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



04.09.03.04	SIEC	11.04.01.101.345	Controladora Wireless até 150 Access Points, fornecimento e instalação, incluso fonte de alimentação, suporte, rack, licença para 25 Access Points, instalação física, configurações e testes, em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67-SE3-001	un	1,00
04.09.03.05	SIEC	11.04.01.101.350	Nobreak 25kVA, trifásico, 220V, em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/EL3-001	cj	1,00
04.09.04.01.01	SIEC	11.04.01.101.344	Condicionador de ar tipo Split dutado, 5,0 TR (58.000 BTU/h), em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/EP3-001	un	2,00
04.09.04.01.02	SIEC	11.04.01.101.343	Condicionador de ar tipo Split dutado, 3,5 TR (48.000 BTU/h), em conformidade com a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/EP3-001	un	2,00
04.10.02.01	SIEC	11.04.01.101.479	Elevador elétrico sem Casa de Máquinas, percurso (7,0x0,5) m, com 2 paradas, para o transporte de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, em conformidade com a Norma ABNT NBR NM 313 e a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/SM3-002	un	4,00
04.10.02.02	SIEC	11.04.01.101.478	Elevador elétrico sem Casa de Máquinas, percurso (11,0x0,5) m, com 4 paradas, para o transporte de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, em conformidade com a Norma ABNT NBR NM 313 e a Especificação Técnica SPTrans ET-061.67/SM3-002	un	1,00

Para a relação acima solicitamos as especificações pertinentes a fim de realizar a correta orçamentação desses itens.

RESPOSTA 14:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que os documentos foram disponibilizados.

PERGUNTA 15:

"O que foi considerado pelo órgão na elaboração do projeto básico em relação a terraplanagem/taludes existentes? Notamos que na planilha não constam serviços de recompactação de material existente. Caso não tenha sido considerado nenhum tratamento

Companhia Paulista de Trânsito Metropolitano - CPTM
Rua Bica Vieta nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0850121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



na região do aterro, somente a execução da via/aterro sobre do solo existente, foram realizados ensaios para verificação da estabilidade desta solução? Questionamos, pois, em vista técnica foram verificadas instabilidades nos taludes."

RESPOSTA 15:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que os serviços de terraplenagem/taludes existentes dependem da elaboração do projeto executivo, a ser aprovado pela CPTM, e de responsabilidade da contratada.

PERGUNTA 16:

"Após visita técnica realizada no dia 09/03/2022 percebemos que, na área onde será executada a obra, existe material (terra) que está sendo depositada por empresa que está executando um outro contrato para a CPTM. Estamos entendendo que a retirada deste material não faz parte dos serviços do escopo desta contratação e a sua remoção, antes do início das obras, será de responsabilidade da CPTM sem custos para a contratada. Nosso entendimento está correto? Caso negativo solicitamos informar como este serviço será remunerado."

RESPOSTA 16:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 17:

"Critérios de Medição:
Conforme documentação disponibilizada no edital, entendemos que os serviços executados pela Contratada serão medidos e remunerados de acordo com as condições estabelecidas no documento digital disponibilizado pela CPTM "Critério de Medição – Terminal Varginha 021221", ou seja, através da aplicação dos percentuais de medição definidos no referido documento, sobre o valor do item correspondente apresentado na "PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS PROPOSTOS – Anexo 2 do Edital", conforme o cumprimento de cada marco de avanço definido para o mesmo item.
Desta forma, entendemos que as considerações de medição descritas ao longo do documento "ET DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS E INSUMOS 021221" não serão consideradas para este contrato para efeitos de medição, por não se tratar de pagamento por Preço Unitário. Nosso entendimento está correto? Caso não seja este o entendimento, queira por gentileza esclarecer a divergência das condições de medição entre os documentos "Critério de Medição – Terminal Varginha 021221" e "ET DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS E INSUMOS 021221"."

RESPOSTA 17:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que para fins de medição deverão ser considerados os documentos Anexo 2 – Planilha de Quantidades e Preços Propostos,

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua São Vito nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKIEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



Condições Gerais de Execução e o Cronograma Físico, conforme percentuais constantes no arquivo "Critério de Medição – Terminal Varginha 021221".

PERGUNTA 18:

"Critérios de Medição:

Considerando que na Matriz de Risco (Anexo 17), a alocação do risco de aumento da quantidade de serviços a serem executados é apontado para a Contratada, com o consequente aumento dos custos, é nosso entendimento que também se consideram aí incluídos os riscos de redução das quantidades de serviços previstos no contrato, com a consequente redução dos custos para a Contratada. Desta forma, sob a mesma Matriz de Risco a medição se dará através da aplicação dos percentuais definidos no Critério de Medição, sobre o valor do item correspondente apresentado na "PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS PROPOSTOS" do Contrato, na medida do cumprimento de cada marco de avanço físico definido para o mesmo item, calculado percentualmente com base nas quantidades reduzidas calculadas pelo Projeto Executivo. Nosso entendimento está correto?"

RESPOSTA 18:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que a Matriz de Risco aloca os riscos referente ao projeto disponibilizado e que as quantidades dependem da elaboração do projeto executivo, a ser aprovado pela CPTM, e de responsabilidade da contratada.

PERGUNTA 19:

"Critérios de Medição:

O critério de medição informa para a Fase de Fabricação e Montagem de Estrutura Metálica e Cobertura (item 3.1.4.3.2.2 do Critério de Medição) a seguinte sequência para medição e pagamento:

- Medir 5% - Na apresentação do pedido de fabricação deste item
- Medir 20% - Na realização de 100% da fabricação e acabamento deste item
- Medir 25% - Na entrega das estruturas e coberturas, completas
- Medir 30% - Na realização de 100% das montagens e instalações completa deste item

• Medir 20% - Na aceitação deste item pela CPTM
Considerando a enorme quantidade de estrutura metálica para o projeto (são mais de 420 toneladas previstas), distribuída em uma grande área, entendemos que esta sequência de medição será aplicada a cada parte da estrutura parcializada durante o desenvolvimento do Projeto Executivo.

a) Nosso entendimento está correto?

b) Em caso negativo, ou seja, se a consideração do Contrato foi por considerar, de forma mais restritiva, os avanços do conjunto único de toda estrutura metálica em cada etapa de medição, se verifica na prática um brutal custo financeiro decorrente da defasagem entre a data dos efetivos desembolsos e a data das receitas correspondentes. Considerando que além deste item, os demais definidos no critério de medição também levam a esta defasagem, queira por gentileza esclarecer qual a taxa de custo financeiro adotada na

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



composição da taxa de BDI indicada pelo Edital em seu item 10.12.1 e o critério de cálculo adotado (conforme Tribunal de Contas para a composição de BDI de obras públicas, o cálculo das despesas financeiras decorrentes da defasagem entre a data dos efetivos desembolsos e a data das receitas correspondentes depende da necessidade de financiamento exigida pelo fluxo de caixa da obra, do prazo médio de financiamento e da taxa de juros referencial adotada)."

RESPOSTA 19:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que o Critério de Medição deste item foi revisado.

PERGUNTA 20:

"Critérios de Medição:
Quanto ao disposto no item 3.1.1.2 – Operação e Manutenção do Canteiro do "CRITÉRIO DE MEDIÇÃO":

"Os serviços serão medidos mensalmente, a partir do mês subsequente à conclusão do canteiro, sendo que o valor de cada medição terá valor correspondente ao avanço da sua execução até que totalize 100% do valor global previsto para este item".

Estamos entendendo que, supondo-se a conclusão do canteiro no 6º mês de obras, o avanço mensal da sua execução será calculado com base na proporção de 1/18 mensal do valor do item do 7º ao 24º mês de obras. Está correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 20:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que o entendimento não está correto, os percentuais de avanço do item 3.1.1.2 estão previstos na proporção do avanço das obras do 7º ao 24º mês, com valor correspondente ao avanço da sua execução até que totalize 100% do valor global previsto para este item.

PERGUNTA 21:

"Projeto Executivo
Com relação aos Projetos Executivos a serem desenvolvidos pela Contratada, entendemos que a documentação técnica relacionada ao projeto básico será disponibilizada à Contratada, em meio editável, para sequência do desenvolvimento do detalhamento dos projetos executivos. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 21:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que o entendimento está correto.

Companhia Paulista de Trânsito e Transportes - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211068



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKIEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



PERGUNTA 22:

"Projeto Executivo
Quanto às atividades de desenvolvimento dos projetos executivos sob responsabilidade da Contratada, solicitamos esclarecer se os documentos deverão ser submetidos a comentários e aprovação por parte da CPTM, e também da SPTrans, previamente ao início da execução dos serviços."

RESPOSTA 22:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que a CPTM será a gestora do contrato e as análises dos documentos elaborados serão em conjunto com a SPTRANS.

PERGUNTA 23:

"Projeto Executivo
Em caso positivo solicitamos informar se a aprovação se dará conjuntamente entre CPTM e SPTrans, ou existirá uma ordem de precedência. Caso exista precedência, informar qual será esta ordem, e se a aprovação junto a SPTrans será diligenciada pela CPTM."

RESPOSTA 23:

Vide resposta 22.

PERGUNTA 24:

"Projeto Executivo
Quanto ao prazo de aprovação do projeto executivo a ser elaborado pela Contratada, com vistas ao atendimento aos prazos do cronograma referencial, estamos considerando o prazo de 10 dias corridos para aprovação de cada projeto emitido. Favor confirmar nosso entendimento, ou em caso negativo, especificar qual prazo para aprovação de projetos deverá ser considerado."

RESPOSTA 24:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que o prazo para conclusão dos projetos executivos aprovados é de 6 meses conforme cronogramas disponibilizados no edital.

PERGUNTA 25:

"Projeto Executivo
Com relação às frações do objeto em que haverá liberdade para inovar em soluções metodológicas ou tecnológicas, é nosso entendimento que, desde que seja garantido o resultado esperado e o atendimento às Especificações Técnicas e Normas, estas não necessitarão de aprovação da CPTM ou de terceiros. Nosso entendimento está correto?"

Companhia Paulista de Trânsito Metropolitan - CPTM
Rua São Vito nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0600 0500121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211088



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



Caso contrário, gentileza esclarecer como se dará este procedimento, os prazos envolvidos e critérios objetivos para aprovação / reprovação."

RESPOSTA 25:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que o entendimento não está correto. Toda alteração na metodologia executiva e substituição de elementos decorrentes de inovação tecnológica deverão ser apresentados para análise e aprovação da CPTM.

PERGUNTA 26:

"Projeto As Built

Na Planilha de Quantidades Referenciais (Anexo 7 do Edital) é previsto no item 03.02.02 o desenvolvimento de "As Built" para 150 unidades de prancha em formato A1, ao passo que são previstos entre os itens 03.02.04 e 03.02.17 o desenvolvimento de 407 unidades de prancha de projeto executivo em formato A1.

a) Solicitamos esclarecer, com base na diferença de quantidades previstas, se somente parte do total de pranchas serão revisadas para a condição de As Built, e

b) Quais seriam as condições definidas para esta revisão. Somente aquelas que sofrerem modificação em campo em relação ao projeto executivo deverão ter esta condição revisada para As Built?

c) Em caso negativo, ou seja, considerando que toda documentação deverá ao final ser elevada a condição de As Built, queira por gentileza informar se devemos considerar a revisão das quantidades previstas no item 03.02.02 para sua equiparação com a quantidade de projetos previstas entre os itens 03.02.04 e 03.02.17, com a consequente revisão do orçamento de referência."

RESPOSTA 26:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que a Planilha de Quantidades é referencial e orientativa, e a quantidade de pranchas do projeto executivo depende da elaboração do mesmo a cargo da vencedora do certame, e que somente os documentos aprovados que forem alterados em campo serão objeto de elaboração de As Built.

PERGUNTA 27:

"Projeto As Built

Considerando que o critério de medição prevê a retenção de 20% de toda etapa de desenvolvimento de projeto, para que seja pago na entrega da documentação na condição "As Built", teríamos que 20% de toda a etapa de desenvolvimento de projeto executivo e "As Built" seriam pagos somente no 24º Mês, conforme cronograma, ainda que a Planilha de Quantidades Referenciais (Anexo 7 do Edital) considere que somente 37% dos projetos (150/407) serão elevados à condição de "As Built".

Isto posto, e fazendo referência à questão anterior, no caso do escopo não prever a elevação de toda documentação de projeto à condição de "As Built", permanecendo a proporção prevista de 105 pranchas As Built em formato A1 para 407 pranchas de projeto executivo, entendemos que o último percentual do critério de medição, de 20% deve ser

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Gua Vista nº 183 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0500 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



revisado para considerar esta condição, que calculamos em 7,4% na entrega do "As Built".
Nosso entendimento está correto?

RESPOSTA 27:

Vide resposta 26.

PERGUNTA 28:

"Matriz de risco:

Sobre o conceito de Matriz de Risco, o Contrato estabelece que:

"24.1 A Matriz de Riscos é o instrumento que tem por objetivo definir os riscos e responsabilidades entre as partes e caracterizar o equilíbrio econômico financeiro inicial do contrato, em termos de ônus financeiro decorrente de eventos supervenientes à contratação, nos termos do inciso X do artigo 29, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM."

A partir da conceituação dada pelo Contrato entendemos que:

a) O mencionado equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato, em termos de ônus financeiro decorrente de eventos futuros, supervenientes à contratação, diz respeito às informações e condições postas à disposição pela CPTM à época da licitação. Solicitações de alteração e/ou complementação, ou seja, novas definições em relação às condições originais, por parte da CPTM, após a assinatura do Contrato, não se enquadram nos termos descritos, devendo ser avaliados de forma acurada e criteriosa, lastreada em elementos técnicos, por intermédio de processo administrativo para apurar o caso concreto, quanto a necessidade de se proceder o reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato, nos termos do item 24.9 da minuta do contrato. Nosso entendimento está correto? Em caso negativo queira por gentileza esclarecer.

b) Conforme o mencionado Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM em seu inciso X do artigo 29, § 2º é determinado que: "Nas contratações integradas ou semi-integradas, os riscos decorrentes de fatos supervenientes à contratação associados à escolha da solução de projeto básico pela contratante deverão ser alocados como de sua responsabilidade na matriz de riscos." Desta forma, entendemos que a Matriz de Risco apresentada no Anexo 17 do Edital, apesar de não explicitar tal condição, a traz intrinsecamente por força do próprio Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM, devendo assim ser considerado. Nosso entendimento está correto? Em caso negativo queira por gentileza esclarecer."

RESPOSTA 28:

A Gerência de Projetos GEP da CPTM informa que caso a contratada opte pela alteração de metodologia ou inovação nas frações do objeto informados pela CPTM, todos os riscos decorrentes dessas novas proposições (projetos, licenciamento ambiental, equipamentos, material, entre outros) serão da contratada, mesmo ocorrendo fatos supervenientes à contratação. Os riscos alocados na Matriz de Risco como responsabilidade da Contratada são decorrentes da manutenção do projeto básico disponibilizado, considerando riscos comuns de execução de obras, e os fatos supervenientes à contratação, serão tratados caso a caso.

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0501 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



PERGUNTA 29:

"Matriz de risco:
Novamente considerando o definido no Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM em seu inciso X do artigo 29, § 2º, "Nas contratações integradas ou semi-integradas, os riscos decorrentes de fatos supervenientes à contratação associados à escolha da solução de projeto básico pela contratante deverão ser alocados como de sua responsabilidade na matriz de riscos."

a) É correto então o entendimento de que os aumentos com custos de novos serviços informados na Matriz de Risco (Anexo 17 do Edital) dizem respeito ao risco assumido pela Contratada apenas no caso de eventual mudança, pela contratada, do Projeto Básico disponibilizado pela CPTM?

b) Em caso positivo, é correto o entendimento de que a Contratada deve assumir os riscos do aumento com custos de novos serviços ligados às frações do objeto em que poderia mudar o Projeto Básico disponibilizado pela CPTM? Significa dizer que os riscos do aumento com custos de novos serviços ligados às frações do objeto, em que NÃO haverá liberdade de mudanças em relação ao previsto no Básico, serão alocados à CPTM?

c) Em caso negativo, considerando que a Matriz de Risco (Anexo 17 do Edital) não traz os riscos alocados à Contratante, à exemplo da lista apresentada para a Contratada (uma vez que as frações do objeto em que NÃO haverá liberdade da Contratada para inovar em soluções metodológicas ou tecnológicas não diz respeito aos Riscos da Contratante) queira por gentileza esclarecer quais são os riscos de aumentos com custos de novos serviços alocados à CPTM."

RESPOSTA 29:

Vide resposta 28.

PERGUNTA 30:

"Matriz de risco:
Com relação à Matriz de Risco apresentada no Anexo 17 do Edital, solicitamos ainda os seguintes esclarecimentos:

a) O risco de aumento de custos de elaboração dos projetos executivos e As Built em razão do incremento de escopo, solicitações de alteração e/ou novas definições em relação às condições originais pactuadas, por parte da CPTM, mas após a assinatura do Contrato, considerando não ser de responsabilidade da Contratada, deve ser alocado para a Contratante?

b) O risco de atraso no processo de análise, comentários e aprovação dos projetos executivos por terceiros, que não sejam de responsabilidade e controle da Contratada, e o consequente impacto no cronograma do Contrato, deve ser alocado para a Contratante?

c) O risco de atraso na obtenção de autorizações, outorgas, alvarás, licenças, informações técnicas necessárias para desenvolvimento dos serviços consultadas nos respectivos órgãos, concessionárias, instituições públicas, ou privadas, entre outros, e o impacto de seus respectivos prazos no cronograma do Contrato, considerando que tais prazos sob

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0500121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI02211088



CPTMDCI02232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



responsabilidade de terceiros não podem ser gerenciados pela Contratada, deve ser alocado para a Contratante?

d) O risco de atraso na obtenção da Licença Ambiental de Instalação – LI, considerando que tal prazo está sob responsabilidade de terceiros não pode ser gerenciado pela Contratada, deve ser alocado para a Contratante?

e) O risco de atraso decorrente de eventuais serviços identificados para execução específica por Concessionárias, ou outros órgãos da Administração Pública, Autarquias (vide item 5.16.2 do Anexo I – Condições Gerais de Execução), deve ser alocado para a Contratante?

f) O risco pelo aumento dos custos de administração local das obras em razão de sua maior permanência pela extensão do prazo destinado a etapa de obras do contrato (de 24 meses), considerada a ocorrência dos riscos de prazo alocados para a Contratante, deve ser igualmente alocado para a Contratante?

g) Os riscos associados à álea extraordinária/extracontratual (fato do príncipe, força maior ou caso fortuito) referem-se a eventos imprevisíveis, ou previsíveis, porém de consequências incalculáveis. São eventos alheios à vontade das partes contratantes ou estranhos à atividade de implantação do empreendimento, a exemplo de choques externos de mercado com a elevação extraordinária dos preços. A ocorrência desses eventos provoca natural desequilíbrio da equação econômico-financeira ou dificulta a execução do contrato nas condições originalmente estipuladas, sendo normalmente objeto de repactuação dos preços por meio de aditivos contratuais para restabelecimento do seu equilíbrio inicial. Em função disso, esses riscos não são considerados no cálculo da taxa de risco do BDI de obras públicas.

Isto posto, solicitamos informar como estes eventos deverão ser tratados no contrato e se serão objeto de aditivo para restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, alocados como risco da Contratante, ou se estão sendo considerados no risco da Contratada. Em caso de estar sendo alocado no risco da Contratada, solicitamos esclarecer a razão de não ter sido espelhado no cálculo da taxa de BDI máximo informado no Edital."

RESPOSTA 30:

Vide resposta 28.

PERGUNTA 31:

"Matriz de risco:

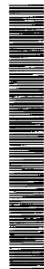
A minuta do contrato informa, acerca da Matriz de Riscos e Recomposição do Equilíbrio Econômico – Financeiro do Contrato (item 24 da Minuta do Contrato), que i) a Contratada é responsável por todos os riscos relacionados ao objeto do ajuste, inclusive, mas sem limitação, conforme estabelecido na Matriz de Riscos do contrato. Ao mesmo tempo, o contrato informa que ii) a Contratada não é responsável pelos riscos relacionados ao objeto do ajuste, cuja responsabilidade é da CPTM, conforme estabelecido na Matriz de Riscos do contrato. E ainda, informa que iii) os casos omissos serão objeto de análise acurada e criteriosa, lastreada em elementos técnicos, por intermédio de processo administrativo para apurar o caso concreto.

Desta forma, considerando que a Contratada não é responsável pelos riscos de responsabilidade da CPTM, e que pode ou não ser responsável pelos casos omissos,

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



cabendo análise acurada e criteriosa para apurar o caso concreto, o texto da minuta do contrato relativa ao item 24.2 "(...) todos os riscos relacionados ao objeto do ajuste, inclusive, mas sem limitação, conforme estabelecido na Matriz de Riscos - Anexo 4, deste contrato," deve ser entendido como "(...) todos os riscos relacionados ao objeto do ajuste, conforme estabelecido na Matriz de Riscos - Anexo 4, deste contrato.", retirando do texto a excessiva amplitude e subjetividade de se estar incluindo eventuais responsabilidades da Contratante, ou mesmo, responsabilidades que ainda serão objeto de análise conforme o caso concreto. É correto nosso entendimento? Em caso negativo queira por gentileza esclarecer a luz de todas as questões postas relacionadas à Matriz de Responsabilidade o que, objetivamente, está sendo considerado como riscos da Contratada."

RESPOSTA 31:

Vide resposta 28.

PERGUNTA 32:

"BDI:

Conforme instrui o item 10.12.1 do Edital "No preenchimento da Planilha de Quantidades e Preços Propostos - Anexo 2, a PROPONENTE deverá considerar que as Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) limitar-se-ão a taxa de 26,14% para obras e serviços ou 19,34% para mero fornecimento e intermediação."

Conforme escopo estipulado para esta licitação, entendemos não existir itens de mero fornecimento e intermediação, dado que mesmo para itens de equipamentos e outros fornecimentos, são exigidas atividades de transporte, recebimento, controle de qualidade, manuseio, preparação do equipamento para montagem, montagem e instalação, interligação, ajustes, testes, treinamento de operação e manutenção, além da operação assistida pela contratada pelo período de 12 meses, serviços atrelados à montagem e operação dos referidos equipamentos que, portanto, descaracterizam o que poderia ser classificado como mero fornecimento e intermediação, o que envolveria apenas as atividades de compra, transporte e armazenagem dos equipamentos, antes de sua entrega ao Cliente.

a.) Solicitamos confirmar nosso entendimento.

b.) Em caso negativo, favor especificar quais os itens que se caracterizam por mero fornecimento e intermediação."

RESPOSTA 32:

A Gerência de Custos Referenciais - GRC da CPTM informa que em função de erro material evidenciado no subitem 10.12.1 do edital e no subitem 14.1.5.2 da minuta do contrato, as redações passam a vigorar conforme seguem:

"10.12.1 Deverá considerar que as Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) observar-se-ão a taxa de 26,14% para obras e serviços."

"14.1.5.2 o detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) observar-se-á à taxa constante no subitem 10.12.1 do Edital."

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Eça de Queiroz nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42,
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento N°: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento N°: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=50132521-5403>



PERGUNTA 33:

*BDI:

Conforme aponta estudo do Tribunal de Contas sobre taxas referenciais de BDI em obras públicas, o cálculo dessa taxa deve envolver processo de análise de riscos a partir da definição da matriz de riscos. Desta forma, em contratações de obras públicas, a matriz de riscos deve, primeiramente, separar os diversos tipos de riscos associados ao empreendimento cujos impactos devem ser mensurados, alocando-os na taxa de riscos do BDI ou, ensejando a repactuação de preços por meio de aditivos contratuais.

No presente processo licitatório diversos riscos comuns à Administração Pública são alocados à Contratada, impossibilitando seu reequilíbrio econômico-financeiro no caso de materialização de sua ocorrência. Conforme dispõe o item 24.6 da minuta do contrato a Contratada deve declarar (i) ter pleno conhecimento na natureza e extensão dos riscos por ela assumidos no contrato, e (ii) ter levado tais riscos em consideração na formulação de sua proposta.

No entanto, considerando que:

- o preço de referência apresentado às Licitantes não leva em consideração nenhum risco de aumento de quantitativo de serviços, de extensão de prazo, ou de variação de custos e insumos de metais e equipamentos;
- as propostas que apresentem preço global superior ao valor de referência estabelecido no Orçamento Estimado da CPTM, atualizado até a data da proposta (itens 10.13.2.1 e 10.14.1 do Edital), serão desclassificadas, e;
- Não é possível incorporar os riscos descritos através da adequação do percentual do BDI por este ter sido limitado ao máximo de 26,14% (item 10.12.1 do Edital);

Solicitamos, portanto:

- informar quais ferramentas as Licitantes terão para levar tais riscos em consideração na formulação de sua proposta, para atendimento do item 24.6 da minuta do contrato.
- A composição da taxa de BDI utilizada como referência (26,14%) indicando cada um dos itens que a compõe com seus respectivos percentuais."

RESPOSTA 33:

- Vide resposta 28.
- Vide resposta 4.

PERGUNTA 34:

"Estamos solicitando as especificações abaixo relacionados, para podermos finalizar nossa proposta.

- ET-061.67/EL3-007 – Especificação Técnica do Sistema de Alarme PNE
- ET-061.67/EL3-006 - Especificação Técnica – Inversor Fotovoltaico
- ET-061.67/EL3-005 - Especificação Técnica – Caixa Stringbox
- ET-061.67/EL3-004 - Especificação Técnica – Módulo Fotovoltaico 240 Wp
- ET-061.67/EL3-001 – Especificação Técnica do Sistema de Energia Essencial (Grupo Gerador e No-break)

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Gua Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



ET-061.67/SE3-001 – Especificação Técnica do Sistema de TI
ET-061.67/SE3-002 – Especificação Técnica da Central de Alarme de Incêndio*

RESPOSTA 34:

Vide resposta 14.

Companhia Paulista de Trânsito Metropolitanos - CPTM
Rua Bica Vieira nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANDERSON CALESSO IZIDORO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DRCC - 22/03/2022 às 16:29:42.
EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 22/03/2022 às 16:31:07 e LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR
EXECUTIVO VII / DE - 22/03/2022 às 16:32:24.
Documento Nº: 37432702-9815 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37432702-9815>



CPTMDCI202211098



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CT.GFC. 000080/2022
22 de março de 2022

A
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0781210001 - Execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 35:

"Por este edital não se tratar de uma contratação por regime de preço unitário, entendemos que a limitação de valor de referência estabelecido para classificação se refere apenas ao valor global da proposta, ou seja, serão aceitas propostas que apresentarem preços dos grupos de serviços da "PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS PROPOSTOS" maiores que os preços contidos no Anexo 7 do edital. Nosso entendimento está correto?"

RESPOSTA 35:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que conforme disposto no subitem 10.13.2.1, serão desclassificadas as propostas que não tenham sua exequibilidade demonstrada ou mantenham preços unitários ou total superiores aos valores de referência estabelecidos no Orçamento Estimado da CPTM.

Atenciosamente,

SANDRA REGINA MATOS BORGES
Gerente de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua São Viate nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 21/03/2022 às 11:38:44.
Documento Nº: 37226921-2773 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=37226921-2773>

SIGA



CPTMDCI202210671



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CT.GFC.000114/2022
07 de abril de 2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0781210001 - Execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 36:

"Solicitamos a entrega dos novos anexos referentes a LICITAÇÃO Nº 078121001, após o adiamento da abertura.
'Os novos anexos referentes ao item 10 das Condições Gerais de Execução - Anexo 1 do Edital deverão ser retirados a partir do dia 23/03/2022, no Protocolo de Licitações, situado no endereço acima, mediante apresentação de DVD ou pen drive'."

RESPOSTA 36:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que conforme matéria veiculada no Diário Oficial do Estado de São Paulo, Caderno Empresarial, do dia 22/03/2022, os novos anexos referentes ao item 10 das Condições Gerais de Execução - Anexo 1 do Edital deverão ser retirados a partir do dia 23/03/2022, no Protocolo de Licitações, mediante apresentação de DVD ou pen drive, ou no site www.cptm.sp.gov.br, que se encontram com a seguinte denominação: "LC_0781210001Novo.7z.001", "LC_0781210001Novo.7z.002", "LC_0781210001Novo.7z.003", "LC_0781210001Novo.7z.004", "LC_0781210001Novo.7z.005" e "LC_0781210001Novo.7z.006"

Atenciosamente,

SANDRA REGINA MATOS BORGES
Gerente de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Bos Vitoria nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 07/04/2022 às 14:40:55.
Documento Nº: 36805371-2261 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=36805371-2261>

SIGA



CPTMDCI202213464



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CPTM-CARTA DE-5 / 2022
13 de junho de 2022

TÍTULO DE QUANTIDADE DESTINAÇÃO DO DOCUMENTO			
TIPO	VALOR	FORMA	
DESTINAÇÃO	QUANTIA	EXPURGO	
UNIDADE DE PESAGEM	CEDIDO		
ANEXO			

A
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0781210001 - Execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 37:

"A empresa, vem, por meio desta, apresentar a sua manifestação a respeito dos preços apresentados no "Anexo 7 - Planilha de quantidades e orçamento estimado" do edital da licitação acima citada.
Informamos que os preços apresentados nesta planilha estão abaixo dos praticados atualmente no mercado brasileiro, especialmente, no município de São Paulo - SP, localidade onde serão executadas as obras da referida licitação.
Visto que a data-base destes preços é setembro/2021 e a data base da futura contratação será, de acordo com a "Minuta de Contrato" (terceira parte do edital), o mês de junho/2022 (mês e ano do recebimento das propostas), teremos uma defasagem de 9 (nove) meses entre a data base do edital e a data base da contratação. Além disso, citamos também:
a) a variação do Índice de preços de Edificações (Índice de reajustamento de preços indicado também na "Minuta de Contrato"), publicado pela FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, entre setembro/2021 e fevereiro/2022 é de 1,83%;
b) o aumento nos preços do aço em cerca de 20% no mês de abril/2022, diante da disparada dos custos e demanda alta no mercado internacional (fonte: INDA - Instituto Nacional dos Distribuidores de Aço - <https://ww2.inda.org.br/clipping-diario-do-inda-23-03-2022/>);

3007 - CF

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR EXECUTIVO VII / DE - 14/06/2022 às 16:17:15.
Documento Nº: 44335817-8488 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44335817-8488>

SIGA



CPTMDCI20222280A



CPTMDCI20223282A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



c) o aumento nos preços do concreto em cerca de 12% no final do mês de março/2022, diante do aumento dos custos com o transporte dos insumos e do produto final (aumento do preço do óleo diesel).

Por isso, solicitamos à CPTM que revise os preços apresentados no "Anexo 7 - Planilha de quantidades e orçamento estimado" do edital da licitação acima citada."

RESPOSTA 37:

A Assessoria da Diretoria de Engenharia, Obras e Meio Ambiente – DE/A da CPTM informa que os valores estimados serão mantidos.

PERGUNTA 38:

"Após análise detalhada da "PLANILHA DE QUANTIDADES E ORÇAMENTO ESTIMADO" – verificamos que o orçamento global estimado da licitação está bem abaixo do que é praticado atualmente no mercado. Solicitamos que a CPTM revise todos seus preços uma vez que, mesmo o edital permitindo atualizarmos o valor da licitação da base Setembro/21 até a data da entrega da proposta através da aplicação do mesmo índice constante da cláusula de reajustamento de preços do contrato, este índice/reajuste não cobre altas expressivas de alguns insumos tais como o aço, equipamentos escada rolante, combustíveis, cimento, dentre outros"

RESPOSTA 38:

A Assessoria da Diretoria de Engenharia, Obras e Meio Ambiente – DE/A da CPTM informa que os valores estimados serão mantidos.

PERGUNTA 39:

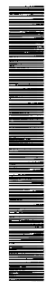
"A empresa, pretende solicitar a revisão dos preços apresentados no "Anexo 7 - Planilha de quantidades e orçamento estimado" do edital da licitação supra citada. Os preços de referência apresentados nessa planilha estão abaixo dos preços praticados atualmente no mercado da construção civil nacional e regional, considerando a grande variação dos preços dos insumos nos últimos meses. Ressaltamos que eventos recentes externos acarretaram em um aumento notório nos valores do combustível (18,8% para gasolina, 24,9% para o diesel), concreto (reajustado em mais de 10% no início do mês de abril/22 inflacionados sobretudo pelo aumento do

Pag. 2

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0600 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR EXECUTIVO VII / DE - 14/06/2022 às 16:17:15.
Documento N°: 44335817-8488 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44335817-8488>



CPTMDCI2022269A



CPTMDCI20223282A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento N°: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



combustível) e aço (perspectiva de aumento referente à demanda e custos de produção devido ao uso de carvão). Se levamos em consideração o índice de reajustamento de preços indicado na Minuta de Contrato (FIPE – Edificações) entre Setembro/2021 (951,894) e Fevereiro/2022 (969,361) a variação já é de 1,83%. Lembrando que a data atual da entrega do Edital é Junho/2022 será a data-base da contratação. Assim, mediante a essas considerações, reforçamos que CPTM considere a revisão dos preços apresentados no 'Anexo 7 - Planilha de quantidades e orçamento estimado' do Edital mencionado."

RESPOSTA 39:

A Assessoria da Diretoria de Engenharia, Obras e Meio Ambiente – DE/A da CPTM informa que os valores estimados serão mantidos.

PERGUNTA 40:

"Considerando o edital em epígrafe foi publicado em 12 de janeiro de 2022. Considerando que nos períodos dos dois últimos meses, quais sejam, março e abril pp., os insumos necessários à execução dos serviços de objeto do r. edital sofreram aumento substancial, Considerando que dentre os insumos o ferro e aço se destacam pela majoração de preços, sendo estes materiais de maior proporção para a execução dos serviços objeto do contrato do edital, Considerando que, os equipamentos inerentes à Escada Rolante e Elevadores sofreram, do mesmo modo, reajustes consideráveis por seus fabricantes, Considerando que, os insumos relativos à Pavimentação possuem seus preços interligados ao Petróleo e a variação dos preços de Cimento e Concreto, A empresa, através do seu representante legal infra-assinado, vem, respeitosamente, perante a esta D. Licitante, requerer, esclarecimentos acerca do julgamento das propostas e, se fazer saber se terá como objetivo a atualização dos valores, visando alcançar seu orçamento estimativo, tomando como base as frações de alternativa de metodologia a serem desenvolvidas ou, a variação de preços ocorrida no mercado desde o início de janeiro de 2022, bem como se este reflete no orçamento estimativo da CPTM. Requer ainda saber se matriz de risco calculada pela CPTM, com data base de setembro de 2021, preverá o aumento dos insumos, materiais e equipamentos a serem adquiridos para o desenvolvimento e execução das obras. Do mesmo modo, a concorrente questiona: o orçamento estimativo para a r. contratação reflete os custos para a execução das obras de modo a preservar o Equilíbrio Econômico-financeiro do contrato? Diante do exposto, tendo em vista o cenário econômico vivenciado nos anos de 2020 e 2021, bem como as onerosidades que recaíram sobre as contratadas neste período com relação aos contratos de Obras Públicas, o que se requer é a garantia de preservação da

Pág. 3

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR EXECUTIVO VII / DE - 14/06/2022 às 16:17:15.
Documento Nº: 44335817-8488 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44335817-8488>



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



expectativa contratual doravante pactuada e que esta se mantenha durante todo o pacto contratual, de modo que, não alcance a inviabilidade quanto a execução do objeto tendo em vista a utilidade social das obras a serem entregues através deste processo de licitação."

RESPOSTA 40:

A Assessoria da Diretoria de Engenharia, Obras e Meio Ambiente – DE/A da CPTM informa que os valores estimados e a matriz de riscos serão mantidos. Os valores estimados pela CPTM poderão ser atualizados até a data de apresentação das propostas, através da aplicação do mesmo índice constante na cláusula 10.14.1 de reajustamento de preços do contrato, cuja minuta constitui a Terceira Parte do Edital.

LUIZ ALFREDO AMORIM JÚNIOR
Assessor Executivo
Diretoria de Engenharia, Obras e Meio Ambiente

Pág. 4

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 165 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por LUIZ ALFREDO AMORIM JUNIOR - ASSESSOR EXECUTIVO VII / DE - 14/06/2022 às 16:17:15.
Documento N°: 44335817-8488 - consulte a autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44335817-8488>



CPTMDCI20222690A



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento N°: 50132521-5403 - consulte a autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CPTM-CARTA GEP-40 / 2022
13 de junho de 2022

TEMPO DE GUARDA E DESTINAÇÃO DO DOCUMENTO			
TIPO	WEG	PM	PM
DESTINAÇÃO	GUARDA	EXPUNDO	EXPUNDO
UNIDADE DE ORIGEM	UNIDADE	UNIDADE	UNIDADE
ANEXO	ANEXO	ANEXO	ANEXO

A
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0781210001 - Execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 41:

"A pergunta 07 não foi esclarecida, nossa dúvida se mantém. Entendemos que os volumes de resíduos para destinação são decorrentes dos resíduos de obras. Visto que estes resíduos podem ter diferentes classificações, como classe IIA, IIB e I, solicitamos indicação dos volumes de cada classe.
Na planilha está indicada taxa de destinação de volumes para material classe IIA, IIB e I. Sabemos que o valores da destinação varia de acordo com a classe do material. Solicitamos que respondam como foi feita a classificação, se já há o cadastro prévio do terreno na CETESB e relatório de classificação do solo existente no local."

RESPOSTA 41:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa novamente que se trata de resíduos decorrente das obras e não de solo, e suas quantidades referenciais estão informadas na Planilha de Quantidades Referenciais - Anexo 7 do Edital.

PERGUNTA 42:

"A pergunta 10 não foi esclarecida, visto não ter sido disponibilizado nenhum documento com este nome. Caso o documento ET-061.67-SE3-001 tenha sido disponibilizado com outra nomenclatura, favor informar o nome correto do documento."

3007 - CT

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Bon Viato, 186 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 14/06/2022 às 16:25:11.
Documento Nº: 44496227-2701 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44496227-2701>

SIGA



CPTMDCI20222070A



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKIEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>

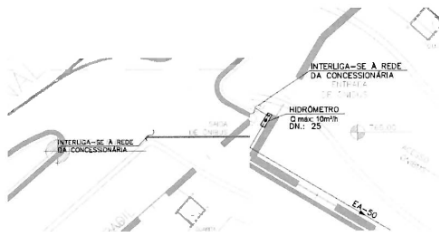


RESPOSTA 42:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que o documento foi disponibilizado e consta na pasta TR_Anexos - novo\1.PASTA DO PROJETO\SE3\.

PERGUNTA 43:

"A pergunta 11 não foi esclarecida. Abaixo estão apresentadas as imagens dos projetos DE-061.67-HD3-001_1 e DE-061.67-HD3-003_1 onde estão indicados os pontos de interligação a rede concessionária. Entendemos que nos pontos indicados existe a rede e neste local será realizada a ligação com rede do novo terminal. Está correto nosso entendimento? Caso contrário, solicitamos indicação do ponto de interligação com a rede de água e esgoto."



RESPOSTA 43:

A Gerência de Projetos - GEP da CPTM informa que o entendimento está correto e que os locais das ligações de água e esgoto estão indicados nos desenhos mencionados.

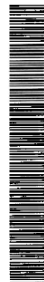
EDUARDO TAVARES
Gerente de Projetos

Pag. 2

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 165 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por EDUARDO TAVARES DE LIMA - GERENTE / GEP - 14/06/2022 às 16:25:11.
Documento Nº: 44496227-2701 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=44496227-2701>



CPTMDCI202222079A



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CT.GFC.000190/2022
29 de junho de 2022

A
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0781210001 - Execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 44:

"Está sendo indicado pela Contratante, conforme resposta da pergunta 40, que os valores estimados pela CPTM poderão ser atualizados até a data de apresentação das propostas, pelo índice FIPE para edificações. Entendemos então que o valor limite aceitável a ser apresentado pelas proponentes em suas propostas será o valor de R\$ 90.827.405,69 + reajuste de set/21 à julho/22. Está correto nosso entendimento?
No portal da fazenda, onde são disponibilizados os índices, pode-se encontrar apenas o índice até março de 2022. Por este motivo, e para que todas as proponentes tenham a mesma informação, solicitamos que a CPTM indique qual é o índice de junho/22, bem como qual o valor final a ser considerado como limite. (calculando com o índice de set/21 a março/22, chegamos em R\$93.283.167,51 - 2,70% de reajuste)."

RESPOSTA 44:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que conforme disposto nos subitens 10.14.1 e 10.14.1.1 das Condições Específicas - Segunda Parte do edital, para efeito de aceitabilidade do preço, os valores estimados pela CPTM poderão ser atualizados até a data de apresentação das propostas, através da aplicação do mesmo índice constante da cláusula de reajustamento de preços do Contrato, cuja minuta constitui a Terceira Parte do edital, sendo que na hipótese de, até a data do julgamento das propostas, não ter sido divulgado o índice constante da cláusula de reajustamento de preços do Contrato, a atualização será calculada através da aplicação do último índice disponibilizado

PERGUNTA 45:

"O item 10.14.1 do Edital diz: "Para efeito de aceitabilidade do preço, os valores estimados pela CPTM poderão ser atualizados até a data de apresentação das propostas, através da

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 29/06/2022 às 15:04:00.
Documento Nº: 45614750-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=45614750-5403>



CPTMDCI2022482



CPTMDCI202232682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



aplicação do mesmo índice constante da cláusula de reajustamento de preços do Contrato, cuja minuta constitui a Terceira Parte, deste edital.

Ainda o Edital em seu item 10.14.1.1 diz: "Na hipótese de, até a data do julgamento das propostas, não ter sido divulgado o índice constante da cláusula de reajustamento de preços do Contrato, a atualização será calculada através da aplicação do último índice disponibilizado.

Ocorre que, o Edital em seu item 8.1.1 diz: "preço total, na base correspondente ao mês estabelecido para sua entrega (grifo nosso), expresso em reais (R\$), em números e por extenso, com no máximo duas casas decimais"

Considerando-se que, até a data de hoje, o índice constante da cláusula de reajustamento de preços do Contrato (Índice de preços de Edificações, publicado pela FIPE – Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas) foi divulgado até o mês de março/2022, haverá inconsistência de comparação das datas-base da proposta (julho/2022) com o orçamento estimado da CPTM reajustado (março/2022 – baseado no último índice disponibilizado).

Entendemos que, desta forma, a data-base da proposta a ser entregue deverá ser a mesma do orçamento estimado da CPTM reajustado até o mês do último índice disponibilizado, no caso Março / 2022, para que a definição de aceitabilidade seja feita de forma a comparar os 2 valores (proposta e orçamento estimado) na mesma data-base. Nosso entendimento está correto?

RESPOSTA 45:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que conforme disposto nos subitens 8.1 e 8.1.1 das Condições Específicas – Segunda Parte do edital, a proposta deverá ser formulada contendo o preço total, na base correspondente ao mês estabelecido para a sua entrega.

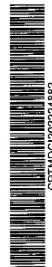
Atenciosamente,

SANDRA REGINA MATOS BORGES
Gerente de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 29/08/2022 às 15:04:00.
Documento Nº: 45614750-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=45614750-5403>



CPTMDCI20224482



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=50132521-5403>



ANEXO 2

CONTRATO Nº 078121000100

PROPOSTA DA CONTRATADA

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI20223282A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CARTA PARA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA COMERCIAL

São Paulo, 06 de julho de 2022.

À

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM

LICITAÇÃO Nº 0781210001 - EXECUÇÃO DE OBRAS PARA IMPLANTAÇÃO DO NOVO TERMINAL DE ÔNIBUS VARGINHA DA SPTRANS, INTERLIGADO À FUTURA ESTAÇÃO VARGINHA DA LINHA 9 - ESMERALDA DA CPTM.

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, apresentamos nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

1. SERVIÇOS

1.1 A presente proposta refere-se à execução de obras para implantação do Novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTrans, interligado à futura Estação Varginha da Linha 9 - Esmeralda da CPTM.

1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital da LICITAÇÃO Nº 0781210001 e seus anexos.

2. PREÇOS

2.1 O preço total para os serviços objeto do edital, que propomos é de: **R\$ 88.200.000,00 (oitenta e oito milhões e duzentos mil reais).**
data-base: julho/2022.

2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos todos os equipamentos, materiais, instrumentos, mão-de-obra, acessórios, seguros cabíveis, pessoal, bem como os custos indiretos (impostos, tributos, encargos, taxas, emolumentos etc) e outras despesas, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto deste contrato.

3. PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VALIDADE DA PROPOSTA

3.1 O prazo de execução dos serviços é de 36 (trinta e seis) meses, sendo 24 (vinte e quatro) meses para a execução dos serviços e 12 (doze) meses de operação assistida, a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida, pela CPTM, em até 15 (quinze) dias corridos da data da assinatura do contrato.



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 07/07/2022 às 11:02:11.
Documento Nº: 46394593-5188 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=46394593-5188>



CPTMCA20224787A



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKIEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



Página 4 de 8

3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias úteis, contados a partir da data estabelecida para abertura da licitação.

4. DECLARAÇÕES

4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.

4.2 Declaramos ter pleno conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto deste contrato.

4.3 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 13.303/16, do Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM e da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.

4.4 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o "Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM" que se encontra disponível no site da Companhia no endereço eletrônico <http://sis.cptm.sp.gov.br/Licitacoes/Normas.aspx>.

5. DADOS QUALIFICATIVOS DA PROPONENTE

Razão Social: PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA

Endereço: Av. Lineu de Paula Machado, nº 1000, Cidade Jardim, São Paulo/SP

CEP: 05.601-001

CNPJ: 49.437.809/0001-74

Telefone: (11) 2196-2450

E-mail: comercial@pauitec.com.br

PEDRO LUIZ
PAULIKEVIS DOS
SANTOS:07800417808

Assinado de forma digital por
PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS
SANTOS:07800417808
Data: 2022.07.06 15:37:30 -03'00'

Pedro Luiz Paulikevis dos Santos

RG nº 10.605.886-1 / CPF nº 078.004.178/08
CREA nº 06.01.399.205
Diretor Comercial

Página 2 de 2



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 07/07/2022 às 11:02:11.
Documento Nº: 46394593-5188 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=46394593-5188>



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CPTMCA20224787A



CPTMDCI202232882A



ANEXO 3

CONTRATO Nº 078121000100

PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS PROPOSTOS

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



Página 6 de 8

PLANILHA DE QUANTIDADES E ORÇAMENTO ESTIMADO
Execução de Obras para Implantação do Novo Terminal de Ônibus Vargem da SPTrans, interligado à futura Estação Vargem da Linha 9 - Esmeralda, da CPTM

Anexo 2

Data Base: julho/2022

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT.	PREÇO (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)	SUBTOTAL (R\$)
01	CANTIERO DE OBRAS					4.251.716,92
01.01	MOBILIZAÇÃO	1	GL		1.154.145,32	
01.02	OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTIERO DE OBRAS	1	GL		2.958.852,82	
01.03	DESACUMULAÇÃO	1	GL		18.718,80	
02	MIO AMBIENTE					491.055,21
02.01	ESTUDOS DE MONITORAMENTOS AMBIENTAIS	1	GL		491.055,21	
03	INVESTIGAÇÃO GEOTECNICA, PROJETOS EXECUTIVOS E AS					3.161.676,75
03.01	INVESTIGAÇÃO GEOTECNICA	1	GL		64.685,01	
03.02	PROJETOS EXECUTIVOS E AS BUILT	1	GL		3.036.981,74	
04	TERMINAL					78.172.977,16
04.01	SERVIÇOS PRELIMINARES	1	GL		739.275,56	
04.02	TERRAPLENAGEM	1	GL		4.109.816,16	
04.03	FUNDIÇÕES E ESTRUTURAS	1	GL		28.386.876,74	
04.03.01	FUNDIÇÕES	1	GL	4.409.568,14		
04.03.02	ESTRUTURAS	1	GL	23.870.768,60		
04.03.02.01	ESTRUTURAS DE CONCRETO	1	GL	2.576.686,87		
04.03.02.02	ESTRUTURA METALICA E COBERTURA DO TERMINAL	1	GL	15.894.021,73		
04.04	DRENAGEM	1	GL		527.600,36	
04.05	PAVIMENTAÇÃO DO TERMINAL	1	GL		6.722.847,49	
04.06	ARQUITETURA E ELEMENTOS DE URBANISMO	1	GL		13.943.633,42	
04.06.01	ARQUITETURA	1	GL	13.055.817,99		
47.06.02	PAISAGISMO	1	GL	896.135,24		
47.06.03	INFORMAÇÃO AO USUÁRIO	1	GL	253.707,89		
04.07	INSTALAÇÕES HIDRAULICAS E SANITÁRIAS	1	GL		1.924.117,85	
04.08	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	1	GL		4.677.564,81	
04.09	SISTEMAS MECÂNICOS	1	GL		1.768.272,47	
04.10	SISTEMAS MECÂNICOS E DE UTILIDADES	1	GL		15.572.195,24	
04.10.01	ESCALA ROLANTE	1	GL	14.284.520,64		
04.10.02	ELEVADOR	1	GL	1.287.674,60		
04.11	SINALIZAÇÃO	1	GL		377.583,06	
05	POSTO DE CONTROLE (PK)	1	GL		59.739,91	
06	ACESSO VARGEM (VARIANTE ENTORNO TERMINAL)					58.735,90
06.01	SERVIÇOS PRELIMINARES	1	GL		93.810,87	
06.02	TERRAPLENAGEM	1	GL		218.983,45	
06.03	DRENAGEM	1	GL		315.193,31	
06.04	PAVIMENTAÇÃO	1	GL		3.232.258,86	
06.05	SINALIZAÇÃO	1	GL		15.053,59	
06.06	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	1	GL		207.154,33	
07	IMPRESA GERAL DA OBRA	1	GL		41.799,62	
					TOTAL GERAL:	88.290.000,00

PEDRO LUIZ
PAULKEVIS DOS
SANTOS/0780417808

Assinado de forma digital por
PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS
SANTOS/0780417808
Data: 2022.07.02 15:30:13 -03'00'

Pedro Luiz Paulkevis dos Santos
RG 10.605.886-1 / CPF nº 078.004.178-08
Crea nº 06.01.399.205
Diretor Comercial



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 07/07/2022 às 11:02:11.
Documento Nº: 46394593-5188 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=46394593-5188>



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



CPTMCA/2022/487A



CPTMDCI/2022/32882A



ANEXO 4
CONTRATO Nº 078121000100
MATRIZ DE RISCOS

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232882A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



MATRIZ DE RISCO - Implantação do novo Terminal de Ônibus Varginha da SPTRANS

NÚMERO	DESCRIÇÃO DO RISCO	CONSEQUÊNCIA	ALOCUÇÃO
1	Aumento de custos de elaboração dos projetos executivos e As Built	- Custo dos novos serviços	Contratada
2	Estudos ambientais complementares por solicitação da CETESB e seus serviços em caso necessário	- Custo dos novos estudos e novos serviços de campo	Contratada
3	Aumento de serviços (qualitativo e quantitativo) por conta dos trabalhos em solo (fornecimento, escavação, destinação, compactação, entre outros)	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
4	Atraso na liberação alfandegária dos equipamentos estrangeiros	- Variação do prazo - Custo de Armazenamento	Contratada
5	Aumento de serviços do Sistema Elétrico	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
6	Aumento de serviços de Fundação (qualitativo e quantitativo) relacionados a tipo de fundação, quantidade e insumos	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
7	Aumento dos serviços de estruturas metálicas (aço, ligações e insumos)	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
8	Aumento dos serviços de estruturas de concreto (formas, armação, concreto e insumos)	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
9	Aumento de serviços de pavimento rígido (concreto, armação e insumos)	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
10	Aumento de serviços relacionados à Arquitetura do Terminal	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
11	Aumento dos serviços de Sistema Hidráulico	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
12	Aumento dos serviços de Sistemas Prediais	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
13	Aumento dos serviços de remanejamento de interferências	- Custo dos novos serviços - Variação no prazo	Contratada
14	Variação de custos e insumos de metais e equipamentos	- Aumento dos custos	Contratada

Frações do objeto em que haverá liberdade para inovar em soluções metodológicas ou tecnológicas

ITEM	FRAÇÕES DO OBJETO	ALOCUÇÃO
1	ESTRUTURA METÁLICA E COBERTURA DO TERMINAL	Contratada
2	ESTRUTURAS DE CONCRETO	Contratada
3	FUNDAÇÕES	Contratada
4	TERRAPLENAGEM	Contratada
5	PAVIMENTAÇÃO	Contratada
6	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	Contratada

Frações do objeto em que NÃO haverá liberdade para inovar em soluções metodológicas ou tecnológicas

ITEM	FRAÇÕES DO OBJETO	ALOCUÇÃO
	DEMAIS FRAÇÕES DO OBJETO CONTRATUAL	CPTM

Página 1 de 1



Autenticado com senha por MARIA HELENA FRANCISCA DOS SANTOS E SILVA - ASSESSOR EXECUTIVO II / DRJL - 29/12/2021 às 10:50:17
Documento Nº: 31726655-9151 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=31726655-9151>



CPTMCA/2021/39241A



CPTMDCI/2022/32682A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:18:18.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:06:13.
Documento Nº: 50132521-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132521-5403>



ANEXO 5

CONTRATO Nº 078121000100

TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232883A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:14:53, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:52, PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 19/08/2022 às 16:53:42, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:19:54 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:50:17.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:10:34.
Documento Nº: 50132847-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132847-5403>

SIGA



ANEXO 5
CONTRATO Nº 078121000100
TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

CONTRATANTE: COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM
CONTRATADA: PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA.
CONTRATO Nº (DE ORIGEM): 078121000100
OBJETO: EXECUÇÃO DE OBRAS PARA IMPLANTAÇÃO DO NOVO TERMINAL DE ÔNIBUS VARGINHA DA SPTRANS, INTERLIGADO À FUTURA ESTAÇÃO VARGINHA DA LINHA 9 - ESMERALDA DA CPTM.
ADVOGADOS / Nº OAB / email: CAIO AUGUSTO DE MORAES FORJAZ / OAB Nº 182.311 / e-mail: caio.forjaz@cptm.sp.gov.br e MARIA REGINA SCURACHIO SALES ALVARENGA / OAB Nº 111.585 / e-mail: maria.sales@cptm.sp.gov.br.

Pelo presente TERMO, nós, abaixo identificados:

1. Estamos CIENTES de que:

- a) o ajuste acima referido, seus aditamentos, bem como o acompanhamento de sua execução contratual, estarão sujeitos a análise e julgamento pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, cujo trâmite processual ocorrerá pelo sistema eletrônico;
- b) poderemos ter acesso ao processo, tendo vista e extraindo cópias das manifestações de interesse, Despachos e Decisões, mediante regular cadastramento no Sistema de Processo Eletrônico, em consonância com o estabelecido na Resolução nº 01/2011 do TCESP;
- c) além de disponíveis no processo eletrônico, todos os Despachos e Decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, em conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar nº 709, de 14 de janeiro de 1993, iniciando-se, a partir de então, a contagem dos prazos processuais, conforme regras do Código de Processo Civil;
- d) as informações pessoais dos responsáveis pela contratante estão cadastradas no módulo eletrônico do "Cadastro Corporativo TCESP – CadTCESP", nos termos previstos no Artigo 2º das Instruções nº01/2020, conforme "Declaração(ões) de Atualização Cadastral" anexa(s);
- e) é de exclusiva responsabilidade do contratado manter seus dados sempre atualizados.

2. Damos por NOTIFICADOS para:

- a) O acompanhamento dos atos do processo até seu julgamento final e consequente publicação;
- b) Se for o caso e de nosso interesse, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito de defesa, interpor recursos e o que mais couber.

AUTORIDADE MÁXIMA DO ÓRGÃO/ENTIDADE:

Nome: PEDRO TEGON MORO
Cargo: Diretor Presidente
CPF: 144.051.718-58

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:14:53, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:52, PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 19/08/2022 às 16:53:42, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:19:54 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:50:17.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:10:34.
Documento Nº: 50132847-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132847-5403>





**RESPONSÁVEIS PELA HOMOLOGAÇÃO DO CERTAME OU RATIFICAÇÃO DA
DISPENSA/INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO:**

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 144.051.718-58

RESPONSÁVEIS QUE ASSINARAM O AJUSTE:

Pelo contratante:

Nome: GILSA EVA DE SOUZA COSTA

Cargo: Diretora Administrativa e Financeira

CPF: 955.679.681-91

Nome: MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO

Cargo: Diretor de Engenharia, Obras e Meio Ambiente

CPF: 025.077.968-47

Nome: DIRCEU PINHEIRO

Cargo: Gerente de Empreendimentos - Expansão

CPF: 369.924.108-49

Pela contratada:

Nome: PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS

Cargo: Diretor Comercial

CPF: 078.004.178-08

ORDENADOR DE DESPESAS DA CONTRATANTE:

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 144.051.718-58

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202232883A

Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:14:53, GILSA EVA DE SOUZA COSTA - DIRETOR / DF - 19/08/2022 às 14:39:52, PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 19/08/2022 às 16:53:42, MARCELO JOSE BRANDAO MACHADO - DIRETOR / DE - 22/08/2022 às 11:19:54 e DIRCEU PINHEIRO - GERENTE / GED - 22/08/2022 às 14:50:17.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:10:34.
Documento Nº: 50132847-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50132847-5403>





ANEXO 6

CONTRATO Nº 078121000100

DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA E RESPONSABILIDADE

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:12:06.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:12:59.
Documento Nº: 50133805-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50133805-5403>





ANEXO 6

CONTRATO Nº 078121000100

DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA E RESPONSABILIDADE

Pelo presente, eu, Pedro Luiz Paulikevis dos Santos, representante da empresa PAULITEC CONSTRUÇÕES LTDA., inscrita sob nº. 49.437.809/0001-74, na qualidade de Fornecedor, ou Prestador de Serviço, ou Parceiro da CPTM, neste ato declaro estar ciente dos termos do Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, comprometendo-me a adotar as práticas indicadas nele para a realização das atividades minhas e da Empresa, bem como manter a confidencialidade de todas e quaisquer informações recebidas para o desenvolvimento das atividades relativas à CPTM, mesmo depois do término da relação contratual entre a CPTM e a Empresa.

Além disso, com relação às questões de corrupção, declaro que eu e a Empresa estamos de acordo com as diretrizes apresentadas neste Código, acessado através do endereço eletrônico <http://sis.cptm.sp.gov.br/Licitacoes/Normas.aspx>, e entendo que estou proibido de oferecer, prometer, pagar, autorizar ou receber quaisquer pagamentos indevidos, bem como realizar fraudes de qualquer natureza.

Declaro ainda que a Empresa cumpre as Leis Aplicáveis de combate à Corrupção e que disseminamos e esperamos a mesma conduta de nossos funcionários, fornecedores, parceiros comerciais, funcionários terceirizados e representantes.

PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS

Diretor Comercial

comercial@paulitec.com.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 078.004.178-08

RG nº 10.605.886-1

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI20223288A



Assinado com senha por PEDRO LUIZ PAULIKEVIS DOS SANTOS - Diretor Comercial / 49437809000174 - 18/08/2022 às 18:12:06.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 18/08/2022 às 15:12:59.
Documento Nº: 50133805-5403 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=50133805-5403>