



CT.DFCC.000057/2023

À
CAF – BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.
Sr. Cleverson Rodrigues da Silva – Diretor
Rua Tabapuã nº 81 – 7º andar – Conj. 71 - Itaim Bibi
04533 010 São Paulo SP

CONTRATO Nº 001822300100 - Designação de Gestor

Prezado Senhor,

Comunicamos a V.Sa. que o Sr. Wilson Nagy Lopretto - Gerente Geral de Manutenção - GOM, telefone (11) 2662-6620, será o responsável pela gestão do contrato em referência.

Sua função será a de coordenar os trabalhos, servindo de ligação entre V.Sa. e esta Companhia, na administração de problemas, tomando decisões técnicas e administrativas, dentro dos limites contratuais.

Atenciosamente,

REGINALDO ANTONIO DE PINHO
Chefe do Departamento de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por REGINALDO ANTONIO DE PINHO - CHEFE DE DEPARTAMENTO / DFCC - 28/03/2023 às 10:49:58.
Documento Nº: 68843884-9291 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68843884-9291>

SIGA



**COMPANHIA PAULISTA DE TRENS
METROPOLITANOS - CPTM**

CONTRATO Nº 001822300100

**PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS
DE ENGENHARIA PARA A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E
CORRETIVA EM 35 TRENS DE 8 CARROS DA SÉRIE 8500,
COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS E INSUMOS,
AFERIDOS POR PADRÕES PRÉ-DEFINIDOS DE QUALIDADE,
CONFIABILIDADE E DISPONIBILIDADE.**

CONTRATADA: CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





CÓDIGO ÚNICO Nº 2022064453-1
CONTRATO Nº 001822300100
LICITAÇÃO Nº 0018223001 - CPTM-PRC-2022/00730

**CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA
PARA A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E
CORRETIVA EM 35 TRENS DE 8 CARROS DA
SÉRIE 8500, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS
E INSUMOS, AFERIDOS POR PADRÕES PRÉ-
DEFINIDOS DE QUALIDADE, CONFIABILIDADE E
DISPONIBILIDADE, QUE, ENTRE SI, FAZEM A
COMPANHIA PAULISTA DE TRENS
METROPOLITANOS - CPTM E A EMPRESA CAF -
BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.**

Pelo presente instrumento, elaborado para um único efeito, as partes abaixo assinadas, de um lado a COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, CNPJ nº 71.832.679/0001-23, com sede em São Paulo - SP, na Rua Boa Vista nº 185, Centro, doravante denominada simplesmente CPTM, por seus representantes legais ao final qualificados, e, de outro, a empresa CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A., CNPJ nº 02.430.238/0001-82, com sede em São Paulo - SP, na Rua Tabapuã nº 81, 7º andar, Conj. 71, Itaim Bibi, doravante denominada simplesmente CONTRATADA, por seu representante legal ao final qualificado, ajustam e convencionam as obrigações e compromissos recíprocos, observadas as disposições da Lei Federal nº 13.303, de 30/06/2016, do Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM - Vigente até 16/05/2022, dos artigos 42 a 49 da Lei Complementar nº 123, de 14/12/2006, do Capítulo II-B do Título XI da Parte Especial do Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 (Código Penal), da legislação pertinente, das normas internas específicas da CPTM, do Código de Conduta e Integridade da CPTM e do Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, com suas alterações subsequentes, bem como toda a legislação aplicável sobre privacidade e proteção de dados, inclusive, normas setoriais ou gerais sobre o tema, no âmbito da execução do objeto deste Contrato, pelas condições constantes do edital e demais normas regulamentares aplicáveis à espécie, para os fins do Processo nº 0018223001, nas condições estabelecidas nas seguintes cláusulas:

1 OBJETO

- 1.1 Constitui objeto do presente contrato a prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.
- 1.2 A presente contratação, para fins de informação à Receita Federal do Brasil, não envolve transferência de tecnologia à CPTM.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>





2 DOCUMENTOS INTEGRANTES

2.1 Para melhor caracterização do objeto, bem como para definir procedimentos decorrentes das obrigações ora contraídas, integram este instrumento todos os documentos do edital da LICITAÇÃO Nº 0018223001, bem como os seguintes:

- 2.1.1 Condições Gerais de Execução (Anexo 1);
- 2.1.2 Proposta da CONTRATADA (Anexo 2);
- 2.1.3 Planilha de Quantidades e Preços (Anexo 3);
- 2.1.4 Termo de Ciência e de Notificação (Anexo 4); e
- 2.1.5 Declaração de Ciência e Responsabilidade (Anexo 5).

2.2 No caso de divergências entre o contrato e seus anexos, prevalecerá o disposto neste contrato.

2.3 Se a divergência for entre anexos, prevalecerá aquele de data mais recente.

2.4 No caso de divergência entre os anexos e a Proposta da CONTRATADA prevalecerão os documentos da CPTM.

3 EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1 Os serviços deverão ser executados, estritamente em conformidade com as condições pormenorizadamente definidas e especificadas neste contrato e seus anexos e no edital da LICITAÇÃO Nº 0018223001 partes integrantes deste instrumento para todos os fins e efeitos legais.

3.1.1 A execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos 35 trens de 8 carros da série 8500, que compreendem os Eventos A e B, iniciar-se-á a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM, em até 30 (trinta) dias corridos da data da assinatura do contrato e da aprovação, pela CPTM, do Plano de Trabalho da CONTRATADA, conforme Anexo 1 - Condições Gerais de Execução.

3.1.1.1 O Plano de Trabalho da CONTRATADA deverá ser apresentado em até 10 (dez) dias corridos, contados da data de assinatura do presente instrumento;

3.1.1.2 A CPTM terá o prazo de até 10 (dez) dias corridos para a análise e aprovação do Plano de Trabalho da CONTRATADA;

3.1.1.3 Na hipótese de reprovação do Plano de Trabalho pela CPTM, a CONTRATADA deverá reapresentá-lo num prazo de até 05 (cinco) dias corridos, e a CPTM terá novo prazo de até 05 (cinco) dias corridos, a partir da data de sua reapresentação, para sua análise e aprovação;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.

Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.

Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





3.1.1.4 Ocorrendo nova reprovação do Plano de Trabalho, serão aplicadas as penalidades constantes do item 17 deste instrumento.

4 PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VIGÊNCIA

- 4.1 O presente Contrato entra em vigor na data de sua assinatura.
- 4.2 O prazo de execução dos serviços é de 60 (sessenta) meses, a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida, pela CPTM, em até 30 (trinta) dias corridos da data da assinatura do contrato, desde que aprovado o Plano de Trabalho da CONTRATADA, conforme Anexo 1 - Condições Gerais de Execução.
- 4.3 A inobservância do prazo de execução estipulado nesta cláusula somente será admitida pela CPTM, quando fundamentada nos motivos de força maior, nos termos do artigo 393, do Código Civil Brasileiro, ou por motivos imputáveis à CPTM, os quais deverão ser comprovados sob pena de a CONTRATADA incorrer nas penalidades estipuladas neste contrato.
- 4.4 A hipótese de que trata o subitem anterior somente será considerada mediante solicitação escrita e fundamentada da CONTRATADA, no prazo máximo de 10 (dez) dias contados da ocorrência do fato gerador do atraso e desde que aceita, também por escrito, pela CPTM.
- 4.5 Na contagem dos prazos estabelecidos neste contrato, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento.
- 4.6 Só se iniciam e vencem os prazos referidos neste contrato em dia de expediente na CPTM.

5 VALOR DO CONTRATO

- 5.1 As partes atribuem a este contrato, para efeitos de direito, o valor total de R\$ 245.858.500,50 (duzentos e quarenta e cinco milhões, oitocentos e cinquenta e oito mil, quinhentos reais e cinquenta centavos), em outubro/2022, data base dos preços (mês / ano do recebimento das propostas), conforme discriminado na Planilha de Quantidades e Preços - Anexo 3, deste contrato.
- 5.1.1 O valor definido nesta cláusula contempla todos os custos referentes à engenharia, mão de obra, veículos de transporte, locação de imóvel, mobiliário, equipamentos (microcomputadores, impressoras, "softwares" e outros correlatos em quantidade e características adequadas à demanda de serviços), equipamentos de comunicação (telefones fixos, celulares, servidor para acesso rápido à Internet e outros correlatos), administração local, material de consumo para escritório, máquina de cópias reprográficas, acessórios, seguros cabíveis, pessoal, bem como os custos indiretos (impostos, tributos, encargos, taxas, emolumentos etc) e outras despesas, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto deste contrato.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





6 DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

6.1 A despesa referente ao valor do presente contrato será processada por conta de recursos que estão alocados no Programa de Trabalho: 26783370746270000 - Natureza de Despesa: 339039 - Origem de Recursos: 001001001 - RAV n° 5560/2022.

7 REGIME DE EXECUÇÃO

7.1 Os serviços objeto do presente contrato serão executados sob o regime de empreitada por preço global.

8 MEDIÇÃO

8.1 Os serviços objeto deste contrato serão apontados por medições realizadas pela CONTRATADA com aprovação da CPTM, que serão realizadas nos termos estabelecidos para cada evento, respeitando os prazos e as descrições das Condições Gerais de Execução e seus anexos, partes integrantes do presente instrumento.

8.1.1 Evento A – Serviços de Manutenção de Trens da Série 8500

8.1.1.1 A medição será realizada mensalmente pela CONTRATADA e o resultado dos serviços de manutenção realizados serão medidos e avaliados através dos seguintes parâmetros de desempenho:

a) Indicador de Confiabilidade

a1) C_{conf_A} – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de confiabilidade $MKBF_A$, apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C_{md} mensal:

Período Contratual	$MKBF_A$	C_{conf_A} (%)
(do mês 03 ao mês 60)	$MKBF_A \geq 1.100.000$	zero
	$900.000 \leq MKBF_A < 1.100.000$	3,0
	$750.000 \leq MKBF_A < 900.000$	6,0
	$MKBF_A < 750.000$	10,0

a2) C_{conf_B} – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de confiabilidade $MKBF_B$, apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C_{md} mensal:

Período Contratual	$MKBF_B$	C_{conf_B} (%)
(do mês 02 ao mês 12)	$MKBF_B \geq 9.000$	zero
	$7.875 \leq MKBF_B < 9.000$	3,0
	$6.750 \leq MKBF_B < 7.875$	6,0

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





Período Contratual	MKBF _B	C _{conf B} (%)
	MKBF _B < 6.750	10,0

Período Contratual	MKBF _B	C _{conf B} (%)
	MKBF _B ≥ 9.500	zero
(do mês 13 ao mês 24)	8.300 ≤ MKBF _B < 9.500	3,0
	7.125 ≤ MKBF _B < 8.300	6,0
	MKBF _B < 7.125	10,0

Período Contratual	MKBF _B	C _{conf B} (%)
	MKBF _B ≥ 10.000	zero
(do mês 25 ao mês 36)	8.750 ≤ MKBF _B < 10.000	3,0
	7.500 ≤ MKBF _B < 8.750	6,0
	MKBF _B < 7.500	10,0

Período Contratual	MKBF _B	C _{conf B} (%)
	MKBF _B ≥ 10.500	Zero
(do mês 37 ao mês 48)	9.200 ≤ MKBF _B < 10.500	3,0
	7.875 ≤ MKBF _B < 9.200	6,0
	MKBF _B < 7.875	10,0

Período Contratual	MKBF _B	C _{conf B} (%)
	MKBF _B ≥ 11.000	zero
(do mês 49 ao mês 60)	9.625 ≤ MKBF _B < 11.000	3,0
	8.250 ≤ MKBF _B < 9.625	6,0
	MKBF _B < 8.250	10,0

a3) C_{conf C} – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de confiabilidade MKBF_C, apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C_{md} mensal:

Período Contratual	MKBF _C	C _{conf C} (%)
	MKBF _C ≥ 6.000	zero
(do mês 02 ao mês 12)	4.800 ≤ MKBF _C < 6.000	3,0
	3.600 ≤ MKBF _C < 4.800	6,0
	MKBF _C < 3.600	10,0

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDC2023 12363A





Período Contratual	MKBFC	C _{conf_C} (%)
(do mês 13 ao mês 24)	$MKBFC \geq 6.300$	zero
	$5.000 \leq MKBFC < 6.300$	3,0
	$3.800 \leq MKBFC < 5.000$	6,0
	$MKBFC < 3.800$	10,0

Período Contratual	MKBFC	C _{conf_C} (%)
(do mês 25 ao mês 36)	$MKBFC \geq 6.600$	zero
	$5.300 \leq MKBFC < 6.600$	3,0
	$4.000 \leq MKBFC < 5.300$	6,0
	$MKBFC < 4.000$	10,0

Período Contratual	MKBFC	C _{conf_C} (%)
(do mês 37 ao mês 48)	$MKBFC \geq 6.900$	zero
	$5.500 \leq MKBFC < 6.900$	3,0
	$4.100 \leq MKBFC < 5.500$	6,0
	$MKBFC < 4.100$	10,0

Período Contratual	MKBFC	C _{conf_C} (%)
(do mês 49 ao mês 60)	$MKBFC \geq 7.200$	zero
	$5.750 \leq MKBFC < 7.200$	3,0
	$4.300 \leq MKBFC < 5.750$	6,0
	$MKBFC < 4.300$	10,0

b) Indicador de Disponibilidade

b1) C_{disp_P} – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de disponibilidade de pico, apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C_{md} mensal:

Período Contratual	D _{PICO}	C _{disp_P} (%)
(do mês 02 ao mês 30)	$D_{PICO} \geq 93$	zero
	$88 \leq D_{PICO} < 93$	3,0
	$83 \leq D_{PICO} < 88$	6,0
	$D_{PICO} < 83$	10,0

Período Contratual	D _{PICO}	C _{disp_P} (%)
(do mês 31 ao mês 60)	$D_{PICO} \geq 94$	zero
	$89 \leq D_{PICO} < 94$	3,0
	$84 \leq D_{PICO} < 89$	6,0
	$D_{PICO} < 84$	10,0

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDC2023 12363A





- b2) C_{disp_V} – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de disponibilidade de vale, apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C_{md} mensal:

Período Contratual	D _{VALE}	C _{disp_V} (%)
(do mês 02 ao mês 60)	$D_{VALE} \geq 88$	zero
	$85 \leq D_{VALE} < 88$	3,0
	$75 \leq D_{VALE} < 85$	6,0
	$D_{VALE} < 75$	10,0

- b3) Medições Diárias de Disponibilidade.

- b3.1) As medições de disponibilidade serão diárias, obedecendo os quadros de horário a seguir:

PERÍODO DE PICO	HORÁRIO DE MEDIÇÃO	PERÍODO DE VALE	HORÁRIO DE MEDIÇÃO
Dias úteis	4h30, 6h, 15h30 e 17h00	Dias úteis	12h
Sábados	05h00 e 7h00	Sábados	12h
		Domingos e Feriados	10h

- c) Indicador de Tempo Médio para Reparação da Falha

- c1) C_{MTTR} – Coeficiente de Tempo Médio para Reparação da Falha vinculado ao indicador de Tempo Médio para Reparação da Falha apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C_{MTTR} mensal:

- c1.1) Valores Mínimos:

MANUTENABILIDADE	VALORES DE MTTR	C _{MTTR} (%)
MTTR (min) (do mês 02 ao mês 06)	$MTTR < 135min$	0
	$180min > MTTR \geq 135min$	3,0
	$240min > MTTR \geq 180min$	6,0
	$MTTR \geq 240min$	10,0
MANUTENABILIDADE	VALORES DE MTTR	C _{MTTR} (%)
MTTR (min) (do mês 07 ao mês 60)	$MTTR < 80min$	0
	$120min > MTTR \geq 80min$	3,0
	$180min > MTTR \geq 120min$	6,0
	$MTTR \geq 180min$	10,0

NOTA: As falhas atendidas pela equipe de restabelecimento da CPTM não serão

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





computadas no cálculo do indicador de MTTR da Contratada

8.1.2 Evento B – Reparos de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trens

8.1.2.1 A medição será realizada mensalmente pela CONTRATADA, com apresentação de relatório indicando as quantidades correspondentes aos serviços autorizados pela CPTM e realizados pela CONTRATADA, com as datas de execução e os números dos trens que passaram por intervenção.

- 8.2 A medição deverá indicar as quantidades correspondentes aos serviços previstos e realizados, a data e o local onde os mesmos foram executados, o valor correspondente às atividades executadas no período abrangido pela mesma, constando também os serviços acumulados e o saldo.
- 8.3 A medição deverá ser numerada sequencialmente, discriminando o número deste contrato, o seu objeto e a Ordem de Serviço correspondente.
- 8.4 A medição deverá ser apresentada à CPTM até o 3º (terceiro) dia útil, contado do último dia do período de adimplemento de cada parcela, mediante protocolo onde conste a data de sua entrega.
- 8.5 A CPTM terá o prazo de 10 (dez) dias corridos para a conferência da medição, dos relatórios e comunicação da aprovação à CONTRATADA.
- 8.6 A medição não aprovada pela CPTM será devolvida à CONTRATADA para as necessárias correções, com as informações que motivaram sua rejeição, contando-se novamente os prazos estabelecidos nos subitens anteriores.
- 8.7 A parcela não rejeitada seguirá o processamento normal, conforme estabelecido nesta cláusula.
- 8.8 A devolução da medição não aprovada pela CPTM em hipótese alguma servirá de pretexto para que a CONTRATADA suspenda a execução dos serviços.
- 8.9 Na hipótese de devolução da medição de forma indevida, a CPTM ressarcirá à CONTRATADA o valor da rejeição, acrescido de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano, calculados "pro rata tempore" desde a data de vencimento original até a do efetivo pagamento.

9 CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

- 9.1 A CPTM procederá ao pagamento nas condições previstas nesta cláusula.
- 9.1.1 Após a aprovação da medição e do recebimento da respectiva Carta de Aprovação de Faturamento - CA, a CONTRATADA deverá, no prazo de até 02 (dois) dias úteis, apresentar ao Departamento Fiscal - DFSF da CPTM, via endereço eletrônico

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





DFS-F-NRDF@cptm.sp.gov.br, o (s) documento(s) fiscal (is) pertinentes à operação, dos quais deverão constar todos os tributos incidentes na fonte sobre o fornecimento ou serviços, conforme estabelecido na cláusula de tributos deste contrato, acompanhadas do respectivo documento de cobrança e do relatório de apoio à emissão de notas fiscais eletrônicas (NF-e/DANFE), assinado pelo responsável técnico da CONTRATADA, que ateste os produtos, partes e peças empregados, assim como os respectivos NCM e as unidades de medida e quantidades utilizadas, para fins de conferência das notas fiscais de materiais entregues.

- 9.1.2 Na nota fiscal e no documento fiscal deverão ainda ser indicados o número do contrato, o período medido, o número da Ordem de Serviço, o número da medição e os locais de realização dos serviços. No processamento do pagamento, obedecerá a CPTM as disposições contidas na Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991, regulamentada pelo Decreto nº 3.048, de 06 de maio de 1999, e normas complementares.
- 9.1.3 O documento fiscal não aprovado pela CPTM será devolvido à CONTRATADA para as necessárias correções, com as informações que motivaram sua rejeição, contando-se o prazo estabelecido no subitem 9.1.1, a partir da data de sua reapresentação.
- 9.1.4 A devolução do documento fiscal não aprovado pela CPTM em hipótese alguma servirá de pretexto para que a CONTRATADA suspenda a execução dos serviços.
- 9.1.5 A CPTM efetuará o pagamento em moeda corrente do Brasil (Real) no prazo de 30 (trinta) dias corridos, a contar da entrega da nota fiscal de cada parcela no DFSF, desde que aprovados a medição, a nota fiscal e o documento fiscal, nos prazos estabelecidos nas cláusulas da medição e de pagamento deste contrato.
 - 9.1.5.1 A efetivação do(s) pagamento(s) oriundo(s) deste contrato, fica condicionada à inexistência de registro da CONTRATADA no CADIN Estadual, nos termos da Lei nº 12.799, de 11 de janeiro de 2008.
 - 9.1.5.2 No caso de consórcio, o(s) pagamento(s) será(ão) efetuado(s) ao mesmo, não sendo admitido o pagamento individualizado aos seus integrantes.
 - 9.1.5.3 A exigência estabelecida no subitem 9.1.5.2 não se aplica à emissão de notas fiscais / faturas, que poderão ser emitidas por cada empresa que constitui o consórcio, na proporção de sua efetiva participação.
 - 9.1.5.4 O pagamento relativo ao Evento A - Serviços de Manutenção de Trens da Série 8500, do 1º (primeiro) ao 60º (sexagésimo) mês da eficácia do contrato, o

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





pagamento será realizado mensalmente, obedecendo ao seguinte critério:

$$P = V_M \cdot \left(1 - \frac{C_{md}}{100}\right)$$

Onde:

- a) p - valor mensal a ser pago à CONTRATADA, referente aos serviços de manutenção prestados, expresso em reais (R\$).
- b) V_M - valor mensal dos serviços de manutenção executados, expresso em reais (R\$), obtido pela seguinte expressão:

$$V_M = (0,4 \cdot V_C) + K \cdot (0,6 \cdot V_C)$$

Onde:

V_C - valor contratual mensal da manutenção (evento A), expresso em reais (R\$).

K - coeficiente variável, em função do carro.km percorrido no mês, obtido pela seguinte expressão:

$$K = \frac{\text{carro.km percorrido no mês}}{4.200.000}$$

Sendo que:

- "carro.km percorrido no mês" é a somatória do carro.km percorrido no mês de todos os trens da série 8500 sob responsabilidade da CONTRATADA;
- a linha base para a remuneração plena é o limite inferior da estimativa de utilização do trem (15.000 km/mês); e
- se "carro.km percorrido no mês" for superior a 4.200.000 carro.km (35 trens x 8 carros x 15.000 km), adota-se o valor de $K = 1$.

- c) C_{md} - coeficiente de mensuração de desempenho referente aos serviços de manutenção prestados,

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>





expresso em porcentagem (%), obtido pela seguinte expressão:

$$Cmd = Cconf A + Cconf B + Cconf C + Cdisp P + Cdisp V + CMTTR$$

Onde:

C_{conf_A} coeficiente de redução do indicador de confiabilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de confiabilidade da frota operacional em relação à falha nível a.

C_{conf_B} coeficiente de redução do indicador de confiabilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de confiabilidade da frota operacional em relação à falha nível b.

C_{conf_C} coeficiente de redução do indicador de confiabilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de confiabilidade da frota operacional em relação à falha nível c.

C_{disp_P} coeficiente de redução do indicador de disponibilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de disponibilidade da frota operacional em relação ao horário de pico operacional.

C_{disp_V} coeficiente de redução do indicador de disponibilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de disponibilidade da frota operacional em relação ao horário de vale operacional.

$CMTTR$ coeficiente de Tempo Médio para Reparação da Falha - O tempo de reparo da falha será apurado no sistema SICOM.

Observação: O resultado encontrado no C_{cmd} incidirá sobre o valor p até o limite de 15%. O excedente a este limite será tratado na cláusula de multas e penalidades contratuais.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDC/2023.12363A





- 9.1.5.5 O pagamento relativo aos serviços do Evento B – Reparos de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trens, será efetuado mediante a apresentação da autorização para execução dos serviços, emitida pela fiscalização da CPTM, de acordo com os preços extraídos do Anexo 3 - Planilha de Quantidades e Preços.
- 9.1.6 Na hipótese de ocorrer devolução da medição, conforme estabelecido na correspondente cláusula deste contrato, o prazo de pagamento se dilatará pelo número de dias corridos contados entre a data de devolução e a(s) data(s) da nova apresentação.
- 9.1.7 Caso ocorra atraso no pagamento, por motivos imputáveis à CPTM, os valores devidos serão acrescidos de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano, calculados "pro rata tempore", desde a data de vencimento da obrigação até a do efetivo pagamento, conforme fórmula abaixo:
- $VJM = VA \times (1,06)^{n/365}$, onde:
- VJM = Valor em atraso acrescido de juros moratórios
VA = Valor em atraso
n = Número de dias corridos em atraso
- 9.1.8 Excetuam-se os atrasos decorrentes de caso fortuito ou de força maior previstos no artigo 393, do Código Civil Brasileiro, desde que devidamente comprovados.
- 9.1.9 Os valores de eventuais reajustamentos de preços deverão ser indicados no corpo do documento de cobrança e faturados separadamente do valor principal, acompanhados da respectiva memória de cálculo, bem como da cópia da publicação do índice de preços que compõe a fórmula de reajuste.
- 9.1.10 Os pagamentos serão efetuados por meio de crédito em conta corrente junto ao BANCO DO BRASIL S.A., na forma do Decreto Estadual nº 62.867, de 03/10/2017 alterado pelo Decreto Estadual nº 66.000, de 09/09/2021, estando vedada a cobrança bancária.
- 9.1.11 A CONTRATADA deverá informar, por escrito, o tipo, o número da conta corrente, o número e o nome da agência de sua conta, em até 10 (dez) dias corridos contados da data da assinatura do contrato, por correspondência dirigida ao Departamento de Controle e Orçamento - DFFO da CPTM, sito na Rua Boa Vista nº 175, Edifício Cidade II, Bloco B, 2º andar, Centro, São Paulo - SP.
- 9.1.12 A CPTM poderá, sem prejuízo do disposto no subitem 12.1 deste instrumento, bem como das penalidades cabíveis, descontar dos pagamentos das faturas, importâncias que, a qualquer título, forem devidas pela CONTRATADA em razão do presente contrato ou de qualquer outro celebrado entre a CPTM e a CONTRATADA.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 9.1.13 Quaisquer títulos de cobrança emitidos pela CONTRATADA contra a CPTM não poderão ser negociados e deverão ser mantidos em carteira. A CPTM não se obriga a efetuar pagamentos de títulos colocados em cobrança por meio de Bancos ou empresas de "factoring".
- 9.1.14 A CONTRATADA dará como quitadas todas as duplicatas ou outros documentos de cobrança sacados contra a CPTM, pela efetivação do crédito em sua conta corrente.

9.2 Caso exista necessidade de faturamento por estabelecimento diferente da CONTRATADA, considerando-se a natureza do contrato em que a CONTRATADA passará a dispor de estrutura localizada internamente à CPTM, deverá ser apresentada a relação de tais estabelecimentos "filiais" (razão social, CNPJ, endereço) para avaliação prévia da CPTM, a qual poderá autorizar tal faturamento, desde que não implique em modificações de cunho tributário e nas mesmas condições comerciais estabelecidas.

10 REAJUSTAMENTO DE PREÇOS

10.1 Para o reajustamento dos preços contratados, deverá ser observada a legislação vigente, mediante a aplicação da seguinte fórmula:

$$R = P0 . \left\{ \left[a . \left(\frac{A1}{A0} \right) + b . \left(\frac{B1}{B0} \right) + c . \left(\frac{C1}{C0} \right) + d . \left(\frac{D1}{D0} \right) + e . \left(\frac{E1}{E0} \right) \right] - 1 \right\}$$

Onde:

R = Valor do reajuste;

P0 = Preço na data base de referência do contrato;

Coefficientes:

Coefficiente	Valor	Descrição
a	0,34	IPC-FIPE
b	0,10	IPA-OG-DI - Código 1420683
c	0,30	IPA-OG-DI - Código 1420817
d	0,17	IPA-OG-DI - Código 1420877
e	0,09	IPA-OG-DI - Código 1420855

A1 = Índice de Preços ao Consumidor, IPC, categorial geral, publicado pela FIPE – Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços;

A0 = Índice de Preços ao Consumidor, IPC, categorial geral, publicado pela FIPE – Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato;

B1 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI – Origem, IPA-OG-DI, código 1420683- produtos químicos (coluna 27), publicado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.

Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.

Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- B0 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI – Origem, IPA-OG-DI, código 1420683- produtos químicos (coluna 27), publicado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato;
- C1 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI – Origem, IPA-OG-DI, código 1420817- produtos de metal (coluna 31), publicado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços;
- C0 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI – Origem, IPA-OG-DI, código 1420817- produtos de metal (coluna 31), publicado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato;
- D1 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI – Origem, IPA-OG-DI, código 1420877- máquinas e equipamentos (coluna 32), publicado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços;
- D0 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI – Origem, IPA-OG-DI, código 1420877- máquinas e equipamentos (coluna 32), publicado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato;
- E1 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI – Origem, IPA-OG-DI, código 1420855- máquinas, aparelhos e material elétrico (coluna 34), publicado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços; e
- E0 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI – Origem, IPA-OG-DI, código 1420855- máquinas, aparelhos e material elétrico (coluna 34), publicado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato.
- 10.2 A periodicidade anual para a aplicação do reajuste será contada a partir do mês base dos preços - outubro/2022.
- 10.3 Na hipótese de até a emissão do documento de cobrança, não ter sido divulgada a variação de índice, o reajustamento será calculado, de forma provisória, por meio da aplicação do último índice conhecido.
- 10.4 Quando da publicação do índice definitivo, a CONTRATADA deverá emitir nota fiscal e documento de cobrança referentes à diferença do reajuste, cujo pagamento deverá ocorrer a 10 (dez) dias corridos da entrega desses documentos à CPTM ou na data de vencimento original, o que ocorrer depois.
- 10.5 Na hipótese de vir a ser editada legislação conflitante com o quanto disposto nesta cláusula, as partes concordam desde já com a sua adequação aos dispositivos legais pertinentes.
- 10.6 Na hipótese de ocorrer atraso em relação ao previsto no cronograma contratual, por motivos imputáveis à CONTRATADA, o reajuste referente à parcela em atraso será calculado somente até a data em que os serviços deveriam ter sido executados pelo cronograma em questão.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





11 TRIBUTOS

- 11.1 Todos os tributos e demais encargos devidos em decorrência, direta ou indireta, deste instrumento ou de sua execução, encontram-se incluídos no preço do contrato, competindo à CONTRATADA apurá-los e recolhê-los, sem direito a reembolso. Na hipótese de fornecimento que implique à CPTM apurar e recolher o ICMS - DIFERENCIAL DE ALÍQUOTA de que trata art. 117 do RICMS PAULISTA, a CONTRATADA desde logo autoriza que o pertinente valor seja deduzido/glosado de pagamentos subsequentes a ela efetuados.
- 11.2 A alíquota do ICMS, já inclusa no preço, será aquela vigente por ocasião do faturamento para a CPTM, correspondente ao respectivo Estado da Federação.
- 11.3 A CPTM se reserva o direito de solicitar à CONTRATADA, quando entender conveniente, a exibição dos comprovantes de recolhimento de tributos e demais encargos devidos, direta ou indiretamente, por conta deste instrumento.
- 11.4 Se durante o prazo de vigência deste contrato houver a alteração da alíquota dos tributos e demais encargos, ou a instituição de novos tributos que diretamente afetem os preços constantes deste contrato, os mesmos serão ajustados desde que devidamente comprovada a sua incidência e devidamente acordada entre as partes.
- 11.5 Caso haja majoração de tributos e esta esteja incluída na fatura, estando a CONTRATADA em atraso em relação ao Cronograma Físico-Financeiro, já disponibilizado em mídia eletrônica, parte integrante deste instrumento, por fatos de sua exclusiva responsabilidade, a CPTM responderá, unicamente, pelo valor do tributo da época em que o evento deveria ter sido realizado, devendo a CONTRATADA suportar o ônus dessa diferença.
- 11.6 A CPTM, quando for a responsável tributária e nessa qualidade, apurará e reterá os tributos devidos dos pagamentos que efetuar e os recolherá segundo a legislação vigente.
- 11.7 As notas fiscais serão emitidas com observância do prazo de recolhimento dos tributos incidentes na fonte. Na hipótese de a emissão se der após o prazo de recolhimento ou de forma ou tempo que não permita o tempestivo recolhimento dos tributos incidentes na fonte, a CONTRATADA assume, desde logo, a responsabilidade pelo pagamento dos correspondentes encargos moratórios.
- 11.8 A CONTRATADA deverá fazer constar em suas notas fiscais todos os tributos incidentes na fonte, com indicação de sua base de cálculo, alíquota e do montante apurado. Na hipótese de isenção ou outra ocorrência que venha a inibir a incidência tributária, a CONTRATADA deverá indicá-la no documento fiscal, acompanhada do devido fundamento legal.
- 11.9 Na ocorrência de divergência entre o valor do tributo informado na nota fiscal e o efetivamente apurado, retido e recolhido na fonte, a CONTRATADA desde

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





logo reconhece e autoriza à CPTM a deduzir a diferença apurada no próprio ou em futuros pagamentos a ela efetuados, a qualquer título.

- 11.10 Quando se tratar de faturamento decorrente de serviços tributados pelo Imposto sobre Serviços - ISS, retidos e recolhidos pela CPTM, a cobrança deverá ser efetuada por documentos fiscais individualizados, de acordo com o município em que é prestado o serviço.
- 11.11 A CONTRATADA, se permitida a dedução de materiais da base de cálculo do ISS, deverá tomar as providências previstas na legislação municipal pertinente para que ocorra seu reconhecimento pelo órgão municipal competente, de modo a que o ISS indicado na nota fiscal corresponda exatamente ao valor a ser recolhido. Nestas providências incluem-se o prévio exame da fiscalização ou o cadastramento das notas fiscais de materiais em programas específicos de apuração de impostos municipais.
- 11.12 É de exclusiva responsabilidade da CONTRATADA quaisquer tributos e/ou encargos financeiros que venham a ser imputados a CPTM, em decorrência de incorreções de faturamento ou de situações que possam inibir a CPTM do cumprimento de suas obrigações tributárias, cabendo o respectivo ressarcimento.

12 GARANTIA DE ADIMPLENTO DO CONTRATO

- 12.1 Para o fiel cumprimento das obrigações contratuais, a CONTRATADA apresentou garantia de adimplemento das condições estabelecidas neste instrumento, no valor de R\$ 4.917.170,01 (quatro milhões, novecentos e dezessete mil, cento e setenta reais e um centavo), calculado na base de 10% (dez por cento) do valor proporcional ao período de 12 (doze) meses do contrato, recolhida junto ao Departamento de Finanças da CPTM, a qual deverá ser atualizada sempre que houver reajustamento ou atualização dos preços do contrato.
- 12.1.1 A garantia estabelecida nesta cláusula pode ser prestada mediante caução em dinheiro, seguro-garantia ou fiança bancária, cabendo à CONTRATADA optar por uma dessas modalidades, devendo os termos do seguro-garantia e/ou fiança bancária serem submetidos à prévia aprovação da CPTM.
- 12.1.2 A garantia, se prestada por fiança bancária, deverá ter seu valor expresso em REAL, com atualização automática de seu valor, na mesma época, índice, forma e periodicidade estabelecidos no item de Reajustamento de preços.
- 12.1.3 A garantia prestada em dinheiro deverá ser depositada diretamente na conta a ser indicada pelo Departamento de Finanças da CPTM, devendo a cópia do certificado de depósito ser entregue naquele departamento, situado na Rua Boa Vista nº 175, Edifício Cidade II, 2º andar, Bloco B, Centro - São Paulo - SP.
- 12.1.4 Independentemente da modalidade de garantia apresentada, esta deverá ser complementada, também, quando da eventual

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





incidência de reajuste dos preços deste contrato, com base no mesmo índice de reajuste adotado, devendo o complemento ser apresentado até o 30º (trigésimo) dia do mês em que ocorrer a aplicação do reajuste.

12.1.4.1 Havendo deduções do valor da garantia, pela aplicação de eventuais multas, a CONTRATADA obriga-se a regularizar a garantia quanto à complementação até o valor estabelecido no subitem 12.1 supra, no prazo de até 30 (trinta) dias corridos contados da data de recebimento da comunicação escrita da CPTM.

12.1.5 No caso de apresentação de garantia na modalidade de fiança bancária, a CONTRATADA deverá providenciar sua prorrogação ou substituição, com antecedência de 10 (dez) dias úteis ao seu vencimento, independentemente de notificação, de forma a manter a garantia contratual até o término da vigência do contrato, ficando também explícita a renúncia do fiador ao direito expresso nos artigos 827, 835 e 838 do Código Civil Brasileiro.

12.1.6 Desde que cumpridas as obrigações assumidas, a garantia prestada será liberada ou restituída no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contados da data de emissão do Termo de Recebimento Definitivo - TRD e, quando em dinheiro, atualizada monetariamente.

12.1.7 A garantia de execução contratual, sempre que possível, responde por todos os danos e prejuízos que a Contratada causar à CPTM no curso da execução contratual, em especial pela exequibilidade das multas e pagamento de obrigações trabalhistas, previdenciárias e fiscais de qualquer natureza, não honradas pela contratada.

12.1.8 A CPTM poderá fazer uso da garantia de execução contratual, não sendo esta suficiente, responderá a CONTRATADA pela diferença e pela garantia e/ou complementação da garantia a ser mantida, observadas as condições estabelecidas neste instrumento.

13 OBRIGAÇÕES DA CPTM

13.1 A CPTM se responsabiliza por:

13.1.1 Emitir a Ordem de Serviço (O.S.) em até 30 (trinta) dias corridos da data da assinatura do contrato.

13.1.2 Disponibilizar à CONTRATADA, a título de Permissão de Uso, não oneroso, as áreas e os equipamentos de propriedade da CPTM para o fim específico de executar os serviços manutenção preventiva e corretiva de 35 trens da série 8500.

13.1.3 Fornecer todas as informações necessárias e que estiverem disponíveis para o desenvolvimento dos serviços contratados.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 13.1.4 Proporcionar acesso adequado às instalações e movimentação do pessoal e equipamentos da CONTRATADA nas dependências e instalações da CPTM.
- 13.1.5 Qualificar os empregados da CONTRATADA para atividades de operação e manobra dos trens no interior dos complexos de manutenção disponibilizados à CONTRATADA.
- 13.1.6 Autorizar o acesso da CONTRATADA às linhas comerciais, com finalidade de realizar testes nos trens, considerando as prioridades operacionais.
- 13.1.7 Notificar por escrito à CONTRATADA, fixando-lhe prazo para corrigir defeitos ou irregularidades encontradas na execução dos serviços.
- 13.1.8 Notificar por escrito a CONTRATADA, da aplicação de eventual penalidade.
- 13.1.9 Implantar os postos avançados de restabelecimento operacional dos trens nas plataformas de estações ou postos estratégicos.
- 13.1.10 Observar, no tratamento de dados pessoais de profissionais, empregados, prepostos, administradores e/ou sócios da CONTRATADA, a que tenha acesso durante a execução do objeto a que se refere este Contrato, as normas legais e regulamentares aplicáveis, em especial, a Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, com suas alterações subsequentes.

14 OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- 14.1 A CONTRATADA se obriga a:
 - 14.1.1 preliminarmente ao início dos serviços, apresentar o Plano de Trabalho, de acordo as Condições Gerais de Execução - Anexo 1 e obedecendo aos prazos descritos no item 3.1.1 deste contrato.
 - 14.1.2 dar início à execução dos serviços a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM;
 - 14.1.3 confiar os serviços a profissionais idôneos e habilitados, utilizando-se do mais alto nível da técnica atual;
 - 14.1.4 responsabilizar-se tecnicamente pela direção e execução dos serviços objeto deste contrato, na forma da legislação em vigor;
 - 14.1.5 executar a manutenção dos trens série 8500 nos prazos estabelecidos e dentro de padrões de qualidade e segurança determinados pelas normas de qualidade, que garantam o cumprimento do objeto contratual;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
 Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
 Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 14.1.6 respeitar rigorosamente a legislação em vigor, bem como relativa a execução do objeto licitado;
- 14.1.7 cumprir as recomendações técnicas da CPTM;
- 14.1.8 facilitar a ampla ação da Fiscalização da CPTM, promovendo fácil acesso aos serviços em execução e atendendo prontamente às observações e exigências que forem apresentadas pela mesma;
- 14.1.9 atuar de forma coordenada com os postos avançados de restabelecimento operacional da CPTM;
- 14.1.10 responder por qualquer acidente de trabalho na execução dos trabalhos, por uso indevido de patentes registradas em nome de terceiros, por qualquer causa de destruição, danificação, defeitos ou incorreções dos serviços ou dos bens do Estado e/ou da CPTM, de seus funcionários ou de terceiros;
- 14.1.11 apresentar à CPTM a relação de todos os materiais e equipamentos que deverão compor os seus canteiros de serviços, para fins de emissão de guias de saída de material, quando necessário;
- 14.1.12 respeitar as normas de segurança e de prevenção de riscos de acidentes, segundo as normas e padrões internos da CPTM descritos na Norma Implementadora NI.01/011 - Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviço e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica, assim como as decorrentes das normas e regulamentos aplicáveis à CPTM;
- 14.1.13 quando aplicável, retirar e substituir dentro de 48 (quarenta e oito) horas, todos os equipamentos, máquinas, veículos e ferramentas que forem julgados inadequados pela fiscalização da CPTM, inclusive os que estiverem em desacordo com as Normas de Segurança do Trabalho;
- 14.1.14 executar os serviços em estreita harmonia com a CPTM, resolvendo com a mesma, quaisquer problemas eventualmente decorrentes da interferência dos serviços contratados com os da CPTM;
- 14.1.15 guardar confidencialidade, por seus dirigentes, empregados, prepostos ou representantes a qualquer título, a respeito das informações ou documentos de qualquer natureza a que tiver acesso em decorrência deste contrato, incluindo as relativas a projetos, manuais, desenhos, relatórios técnicos e procedimentos operacionais, registros e arquivos exigidos pela legislação, sendo vedada a utilização das informações sigilosas para outro fim que não a normal execução dos serviços objeto deste contrato, respondendo, administrativa, civil e criminalmente por sua indevida divulgação e incorreta ou inadequada utilização e custódia;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 14.1.16 obedecer às normas e rotinas da CPTM, em especial as que disserem respeito à proteção de dados pessoais, à segurança, à guarda, à manutenção e à integridade das informações coletadas, custodiadas, produzidas, recebidas, classificadas, utilizadas, acessadas, reproduzidas, transmitidas, distribuídas, processadas, arquivadas, eliminadas ou avaliadas durante a execução do objeto, observando as normas legais e regulamentares aplicáveis;
- 14.1.17 arcar com todos os impostos, taxas e contribuições incidentes sobre este contrato, custos e despesas com a sua atividade voltada à área de engenharia, efetuando os respectivos pagamentos na forma e nos prazos determinados por lei;
- 14.1.18 zelar, no que lhe compete, pelo correto encaminhamento de faturas e demais documentos decorrentes do presente contrato, inclusive certificando-se da identificação do destinatário, de forma a evitar extravios que possam implicar morosidade, ou até suspensão, no cumprimento de compromissos e obrigações por parte da CPTM;
- 14.1.19 manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, todas as condições de habilitação exigidas na licitação que deu origem ao presente instrumento;
- 14.1.20 executar os serviços e/ou ajustes solicitados pela CPTM, em caso de necessidades operacionais;
- 14.1.21 realizar análise e elaborar projeto para as recomendações técnicas, advindas de Comissões Internas da CPTM, utilizando a Equipe de Engenharia;
 - 14.1.21.1 em caso de ser constatada responsabilidade da CONTRATADA o material a ser instalado, será de sua obrigação;
 - 14.1.21.2 em caso de ser constatada responsabilidade da CPTM o material a ser instalado, não será de sua obrigação.
- 14.1.22 reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados, e responderá por danos causados diretamente a terceiros ou à CPTM, independentemente da comprovação de sua culpa ou dolo na execução do contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pela CPTM;
- 14.1.23 obter as devidas autorizações previstas em lei para a prestação do serviço, bem como promover as inscrições e registros necessários a tanto.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
 Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
 Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 14.2 Será admitida a substituição do(s) membro(s) da equipe técnica (equipe chave), desde que devidamente justificada pela CONTRATADA, hipótese em que haverá prévia aprovação da CPTM e obrigará à nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) vinculada à ART original.
- 14.2.1 O prazo para a substituição do membro da equipe técnica (equipe chave) pela CONTRATADA será de 30 (trinta) dias corridos, a partir da data da comunicação de desligamento do profissional.
- 14.3 A CONTRATADA é responsável direta e exclusiva pela execução do objeto deste Contrato e do Termo de Permissão de Uso de Áreas da CPTM, em plena conformidade com as disposições integrantes deste instrumento e, consequentemente, responde por todos os danos, perdas e prejuízos que venha a provocar ou causar à CPTM, seus empregados, prepostos, usuários e terceiros, bem como responsável pela(s) empresa(s) que venha a subcontratar;
- 14.4 A CONTRATADA é responsável pela execução do objeto deste instrumento em plena conformidade com as especificações e normas técnicas pertinentes, obrigando-se a reparar, refazer ou repor qualquer parte da execução dos serviços e/ou fornecimentos que venham a apresentar defeitos ou incorreções resultantes de vícios na execução ou nos materiais empregados, no prazo que lhe for fixado pela CPTM, sem ônus adicionais e sem prejuízo do disposto no item de Penalidades;
- 14.5 Os descartes dos resíduos e sucatas oriundos dos serviços deverão sofrer destinação e transporte adequados, visando atender à preservação dos mananciais e do meio ambiente como um todo, seguindo na totalidade as recomendações contidas nas normas da ABNT e CONAMA;
- 14.6 A CONTRATADA se obriga a cumprir todas as condições estabelecidas no Termo de Permissão de Uso, bem como atuar em qualquer local ou linha da CPTM, conforme determinação por ato de gestão, no caso de necessidade operacional e a critério da CPTM, sem alterar as condições econômicas do contrato.
- 14.7 A CONTRATADA deverá apresentar à CPTM o registro de todos os empregados ligados ao contrato de manutenção e que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM, sejam eles empregados da própria CONTRATADA ou subcontratados.
- 14.8 A CONTRATADA deverá fornecer ao pessoal, uniformes, crachás de identificação e todos os equipamentos de proteção individual e proteção coletiva que se tornarem necessários, bem como os treinamentos obrigatórios, de acordo com o estabelecido nas normas de segurança do trabalho.
- 14.9 A CONTRATADA deverá indicar um profissional, com seu contato telefônico, para coordenar o atendimento a atividades referente às ocorrências durante as 24 horas diárias.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





15 PESSOAL

- 15.1 O pessoal que a CONTRATADA empregar para a execução dos serviços ora avençados não terá relação de emprego com a CPTM e desta não poderá demandar quaisquer pagamentos, tudo da exclusiva responsabilidade da CONTRATADA. No caso de vir a CPTM ser denunciada judicialmente, a CONTRATADA a ressarcirá de qualquer despesa que, em decorrência, vier a ser condenada a pagar.
- 15.2 A CONTRATADA deverá responder pelo pagamento dos salários devidos pela mão-de-obra empregada na realização dos serviços, pelos encargos trabalhistas, fiscais e previdenciários respectivos, e por tudo mais que, como empregadora deva satisfazer, além de ficar sob sua integral responsabilidade a observância das leis trabalhistas, previdenciárias e fiscais, assim como os registros, seguros contra riscos de acidentes de trabalho, impostos e outras providências e obrigações necessárias à realização dos serviços ora contratados. A inadimplência da CONTRATADA com referência aos encargos referidos, não transfere à CPTM a responsabilidade de seu pagamento, nem poderá onerar o objeto do contrato.
- 15.3 Ocorrendo eventuais ações reclamationárias trabalhistas, propostas por profissionais ou ex- profissionais da CONTRATADA, fica esta, obrigada a requerer e obter a exclusão da CPTM da lide, declarando-se como única e exclusiva responsável pelas referidas ações, inclusive perante quaisquer terceiros interessados.
- 15.4 Na hipótese de a CPTM vir a ser condenada, solidária ou subsidiariamente, nas ações reclamationárias trabalhistas, propostas por profissionais ou ex- profissionais da CONTRATADA, durante a vigência contratual, o valor da referida condenação será deduzido das medições e do valor das faturas vincendas. Na eventualidade do contrato ter sido encerrado e, desde que não haja possibilidade de composição entre as partes, visando o reembolso da importância despendida pela CPTM, a título de condenação trabalhista solidária ou subsidiária, a CPTM utilizará o direito de regresso, em ação própria, a ser intentada contra a CONTRATADA, a qual, desde já, manifesta expressa concordância, com as duas hipóteses previstas neste item.
- 15.5 A mão-de-obra deverá ser qualificada e deverá estar devidamente treinada para as diferentes tarefas técnico-administrativas, de modo a atender eficientemente todas as atividades previstas neste contrato e seus anexos.
- 15.6 Todos os profissionais que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM deverão apresentar-se identificados através de crachás e usando os EPI's necessários à função.
- 15.7 A CONTRATADA deverá apresentar à CPTM, quando solicitado, o registro de todos os profissionais ligados ao contrato e deverá obedecer todos os requisitos da legislação trabalhista em vigor.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





16 FISCALIZAÇÃO

- 16.1 A CPTM, podendo se fazer representada por fiscal devidamente designado para esse fim, efetuará a fiscalização dos serviços a qualquer instante, solicitando à CONTRATADA, sempre que achar conveniente, informações do seu andamento, devendo esta prestar os esclarecimentos desejados, bem como comunicar à CPTM quaisquer fatos ou anormalidades que porventura possam prejudicar o bom andamento ou o resultado final dos serviços prestados.
- 16.2 No desempenho de suas atividades, é assegurado ao fiscal da CPTM o direito de verificar a perfeita execução do presente ajuste em todos os termos e condições.
- 16.3 A ação ou omissão total ou parcial da fiscalização não eximirá a CONTRATADA de total responsabilidade de executar os serviços, com toda cautela e boa técnica.
- 16.4 O exercício da fiscalização por parte da CPTM não exonera a CONTRATADA das responsabilidades que assumiu no tocante a boa qualidade dos serviços contratados.
- 16.5 Qualquer entendimento entre a fiscalização e a CONTRATADA será feito sempre por escrito, não sendo levado em consideração para nenhum efeito, quaisquer alegações fundadas em ordens ou declarações verbais.
- 16.6 Os serviços somente serão aceitos quando entregues em conformidade com as especificações, em perfeitas condições de funcionamento e com os respectivos testes realizados; o que não eximirá a CONTRATADA da responsabilidade sobre os mesmos.

17 PENALIDADES

- 17.1 Salvo ocorrência de casos fortuitos ou de força maior, devida e formalmente justificados / comprovados, ao não cumprimento, por parte da CONTRATADA, das obrigações assumidas, ou a infringência de preceitos legais pertinentes, poderão ser aplicadas, segundo a gravidade da falta, garantida prévia defesa, no prazo de 10 (dez) dias úteis, as seguintes penalidades:
- 17.1.1 Advertência, sempre que forem constatadas irregularidades de pouca gravidade, para as quais tenha a CONTRATADA concorrido diretamente.
- 17.1.2 O percentual excedente aos 15% (quinze por cento) resultante da apuração do Coeficiente de Mensuração do Desempenho - C_{md} , obtido nos quadros indicados no subitem 9.1.5.4, será classificado como infração contratual, na hipótese da ocorrência de superação desse limite por um período de 3 (três) meses consecutivos. Nessa hipótese, será observada a seguinte degradação e proporcionalidade das multas a serem aplicadas sobre o Valor Mensal dos Serviços de Manutenção Executados (VM), objeto da

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





apuração do Cmd, considerando o percentual acumulado excedente nos 3 (três) meses consecutivos:

PERCENTUAL EXCEDENTE A 15% NO PERÍODO DE 3 MESES (após a aplicação do Cmd)	MULTA (% sobre o valor de $P_{Evento A}$)
de 01 a 05%	0,50%
de 06 a 10%	0,75%
de 11 a 15%	1,00%
de 16 a 20%	1,75%
de 21 a 25%	2,75%
de 26 a 30%	3,50%
de 31 a 35%	5,00%
de 36 a 40%	8,00%
Igual ou superior a 41%	10,00%

- 17.1.3 A cada período de 10 (dez) meses da data de eficácia do contrato, se a CONTRATADA ultrapassar por 5 vezes, consecutivas ou não, o limite de 15% (quinze por cento) do Coeficiente de Mensuração de Desempenho C_{md} , será aplicada multa equivalente a 3% (três por cento) do valor mensal reajustado a ser pago à CONTRATADA (P), relativa ao respectivo mês de apuração.
- 17.1.4 Especificamente em relação à Manutenção Preventiva – Manutenção Nível F, caso ocorra atraso em relação ao cronograma previamente aprovado pela CPTM, será aplicada, para cada trem, a penalidade de 0,007% (sete milésimos por cento) do valor total do contrato atualizado, por semana de atraso, até o limite de 0,056% (cinquenta e seis milésimos por cento) do valor total do contrato atualizado.
- 17.1.5 Multa de 0,05% (cinco centésimos por cento) sobre o valor total do contrato atualizado, na hipótese de descumprimento de qualquer de seus itens, exceto daqueles que possuem multas previstas no subitem 17.1.2 a 17.1.4.
- 17.1.6 Multa de 20% (vinte por cento) do valor atualizado neste contrato ou de seu saldo, por desistência total ou parcial de seu respectivo objeto.
- 17.2 As multas serão aplicadas mensalmente e seu montante, correspondente a soma dos valores das multas aplicadas, ficando limitado a 20% (vinte por cento) do valor contratual reajustado.
- 17.3 Além da aplicação das multas e demais penalidades avençadas anteriormente, a CPTM poderá rescindir o presente contrato por qualquer um dos motivos elencados no item de Rescisão, bem como aplicar a suspensão temporária ao direito de licitar e de impedi-la de com ela contratar, pelo prazo de até 2 (dois) anos.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 17.4 As penalidades de multa serão, sempre que possível, descontadas dos créditos da CONTRATADA ou, se for o caso, cobradas administrativa ou judicialmente.
- 17.5 O pagamento das multas previstas nos subitens 17.1.2 a 17.1.6 não exime a CONTRATADA da reparação dos eventuais danos, perdas ou prejuízos que ultrapassem o valor das penalidades aplicadas.
- 17.6 Na hipótese do valor da multa ultrapassar o valor da garantia e de não existirem pagamentos previstos efetivamente configurados, a CONTRATADA deverá efetuar a quitação da multa em até 48 (quarenta e oito) horas contadas do recebimento do documento de cobrança respectivo, no Departamento de Finanças da CPTM, sob pena de, em não o fazendo, sujeitar-se aos procedimentos judiciais cabíveis.
- 17.7 O não pagamento da multa no prazo estipulado importará na incidência de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano "pro rata tempore", até seu efetivo pagamento, utilizando-se para o cálculo a mesma fórmula indicada na cláusula de pagamento deste contrato.
- 17.8 O processo administrativo não será instaurado quando os motivos forem de responsabilidade da CPTM.
- 17.9 Se em qualquer momento no curso da execução deste contrato, a CONTRATADA encontrar-se numa situação que a impeça de proceder o serviço ou cumprir algum compromisso, a mesma deverá notificar a CPTM por escrito, em um prazo não superior a 30 (trinta) dias a partir da ocorrência, informando o atraso, sua duração estimada e suas causas. Depois de receber a notificação, a CPTM avaliará a situação e poderá, a seu critério, prorrogar o prazo outorgado à CONTRATADA para o cumprimento dos serviços ou dos compromissos. Neste caso, a prorrogação será ratificada pelas partes mediante formalização do competente instrumento de aditamento.

18 RESCISÃO

- 18.1 Constituem motivos para rescisão do contrato:
- a) o não cumprimento ou cumprimento irregular de cláusulas contratuais, especificações, projetos ou prazos;
 - b) a lentidão do seu cumprimento, levando a CPTM a comprovar a impossibilidade da conclusão da obra, do serviço ou do fornecimento, nos prazos estipulados;
 - c) a subcontratação do objeto que importe em desatendimento das condições de qualificação técnica e sem prévia autorização da CPTM;
 - d) a fusão, cisão, incorporação, associação da CONTRATADA com outrem, bem como a cessão ou transferência, total ou parcial, sem prévia autorização da CPTM para avaliação da manutenção das condições de habilitação;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- e) o desatendimento das determinações regulares do gestor ou fiscal do contrato;
 - f) o cometimento reiterado de faltas na execução contratual;
 - g) a dissolução da sociedade, o falecimento do contratado, a decretação de falência ou a insolvência civil do contratado;
 - h) a alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da CONTRATADA que prejudique a execução do contrato;
 - i) razões de interesse público, de alta relevância e amplo conhecimento, justificadas e determinadas pela Diretoria Colegiada;
 - j) a não integralização da garantia de execução contratual no prazo estipulado;
 - k) o descumprimento das obrigações trabalhistas ou a não manutenção das condições de habilitação pela CONTRATADA, sem prejuízo da aplicação de sanções;
 - l) o atraso nos pagamentos devidos pela CPTM, superior a 90 (noventa) dias, decorrentes de obras, serviços ou fornecimentos, ou parcelas destes, já recebidos ou executados, salvo em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra;
 - m) o descumprimento da proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 (dezoito) anos e de qualquer trabalho a menores de 16 (dezesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos;
 - n) a prática de atos lesivos à Administração Pública previstos na Lei Federal nº 12.846/2013.
- 18.1.1 A rescisão por iniciativa da CONTRATADA, deverá ser precedida de comunicação escrita e fundamentada, com antecedência mínima de 90 (noventa) dias.
- 18.2 Em qualquer hipótese de rescisão contratual, os serviços já elaborados ou em elaboração, pela CONTRATADA, até a data rescisória, passarão à propriedade da CPTM.
- 18.3 A rescisão amigável ocorrerá por acordo entre as partes, mediante autorização escrita e fundamentada da autoridade competente, e será reduzida a termo no processo respectivo, desde que haja conveniência para a CPTM.
- 18.4 Nos demais casos de rescisão, sem que haja culpa da CONTRATADA, será essa ressarcida dos prejuízos regularmente comprovados, nos termos do

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
 Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
 Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
 Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





disposto no artigo 160, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM - Vigente até 16/05/2022.

19 SUBCONTRATAÇÃO

- 19.1 Toda e qualquer subcontratação relativa ao objeto do presente contrato ficará limitada aos serviços acessórios, necessários à execução do escopo principal do contrato, quais sejam, os serviços de limpeza técnica das caixas elétricas e dos equipamentos de tração dos trens; serviços de reparação em bancadas de componentes mecânicos, elétricos e pneumáticos, tais como: desmontagem, limpeza, inspeção, reparo, montagem, testes, solda, pintura e ajustes gerais; serviços de recuperação em alvenaria, instalações hidráulicas, elétricas e de equipamentos correlacionados à manutenção de infraestrutura; serviços de limpeza no interior dos trens e limpeza nas instalações; serviços de usinagem de rodas; segurança patrimonial e manutenção técnica especializada em sistemas com tecnologia avançada, e deverá ser previamente apresentada para aprovação da CPTM, sendo que a avaliação se dará nos termos definidos nas Condições Gerais de Execução, podendo esta autorizar ou não a proposta.
- 19.2 A autorização da CPTM não desobriga a CONTRATADA da integral responsabilidade pela subcontratação e pelos correspondentes serviços e/ou fornecimentos realizados. Na solicitação de autorização da subcontratação, será informado e detalhado pela CONTRATADA o serviço ou o material a ser subcontratado e as condições de execução dos mesmos. Sendo autorizada a subcontratação pela CPTM, o subcontratado deverá submeter-se às normas por ela estabelecidas, bem como às cláusulas e condições deste instrumento.
- 19.3 Na condição de empresa subcontratada de serviços descrito no subitem 19.1, esta deverá estar em conformidade com as condições nas Condições Gerais de Execução.
- 19.4 Mesmo ocorrendo a subcontratação, a CONTRATADA será a única e exclusiva responsável, pelos termos deste instrumento, perante a CPTM, órgãos e entidades públicas e privadas e terceiros, bem como será a única a emitir faturamento contra a CPTM.
- 19.5 A CPTM deverá ter acesso liberado, pela CONTRATADA, à todas as subcontratadas e/ou seus fornecedores de materiais e equipamentos.
- 19.6 Na hipótese de não aprovação do produto ou serviço de subcontratação, a CONTRATADA deverá apresentar novo subcontratado para o mesmo escopo, não cabendo à CPTM qualquer responsabilidade de eventual comprometimento do objeto deste instrumento.
- 19.7 É vedada a subcontratação de empresa ou consórcio que tenha participado do procedimento licitatório do qual se originou a contratação, exceto subcontratações para os casos de serviços de reparação em bancada de componentes.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDC1202312363A





20 PROPRIEDADE DA DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

- 20.1 Todos os relatórios, documentos técnicos, informações, análises, compilações, estudos e outros documentos elaborados pela CONTRATADA, na execução dos serviços, serão entregues à CPTM, na forma impressa e em meio eletrônico, junto com inventário detalhado dos referidos documentos, respeitados os direitos de propriedade industrial.
- 20.1.1 Os documentos referidos no subitem anterior, oriundos da prestação de serviços objeto desta contratação, quando em arquivo eletrônico, deverão apresentar formatos compatíveis (Microsoft Word, MS Excel, Autocad, MS Power Point, VISIO, Corel Draw, MS Project, MS Access) com os existentes na CPTM.
- 20.2 No entanto, a documentação fornecida poderá ser utilizada pela CPTM, em qualquer ampliação, modificação ou alteração que julgar conveniente.
- 20.3 A documentação técnica apresentada à CONTRATADA é de propriedade da CPTM, sendo vedada sua utilização pela CONTRATADA para outros fins que não os previstos neste contrato. A CONTRATADA deverá manter rigoroso sigilo a respeito dessa documentação.
- 20.4 Quando do encerramento definitivo deste contrato, a CONTRATADA deverá ter entregue à CPTM, todos os documentos a que estiver contratualmente obrigada.

21 DIREITOS AUTORAIS

- 21.1 A CONTRATADA deverá garantir, indenizar e proteger a CPTM, seus sucessores, cessionários, clientes e usuários contra quaisquer responsabilidades, inclusive custos, indenizações, despesas, reclamações, ações ou processos judiciais sejam de que natureza forem, resultantes ou relacionados com qualquer infração dos dispositivos de marcas e patentes e/ou direitos autorais, com relação à execução do objeto deste contrato.
- 21.2 A CPTM comunicará à CONTRATADA, por escrito, quaisquer medidas judiciais ou extrajudiciais contra ela propostas, obrigando-se a CONTRATADA, conforme opção da CPTM, a:
- 21.2.1 defendê-la na forma entendida como a mais conveniente, pagando quaisquer danos, prejuízos e/ou custos a que venha a CPTM a ser condenada, por força das citadas medidas;
- 21.2.2 substituir, por produtos não infringentes, os produtos ou parte desses produtos declarados como tal, por decisão judicial, ou modificá-los, de forma a torná-los produtos não infringentes;
- 21.2.3 garantir à CPTM a continuidade e qualidade dos serviços previstos no contrato.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 21.3 Em qualquer das três hipóteses, correrão por conta da CONTRATADA todas as despesas para adoção da opção entendida como mais conveniente pela CPTM, bem como as despesas relativas à consecução da(s) alternativa(s) indicada(s) e aprovada(s) pela CPTM.
- 21.4 Os materiais e equipamentos a serem utilizados deverão encontrar-se totalmente desembaraçados de controle ou acordo com terceiros, especificamente patentes ou "know-how", que impeçam a CPTM o conhecimento de detalhes do projeto.
- 21.5 Todos os elementos técnicos e informações relativas aos serviços contratados são de exclusiva propriedade da CPTM e deverão ser devolvidos findo o presente contrato, não podendo seu conteúdo ser copiado ou revelado a terceiros sem autorização expressa e escrita da CPTM, sob pena de responder a CONTRATADA por perdas e danos.

22 ALTERAÇÕES

- 22.1 O presente contrato poderá ser alterado, com as devidas justificativas, por acordo entre as partes, nos casos previstos no art. 150, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM - Vigente até 16/05/2022.
- 22.2 A CONTRATADA poderá aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem nas obras/serviços, até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato, e, no caso particular de reforma de edifício ou equipamento, até o limite de 50% (cinquenta por cento), para os seus acréscimos.
- 22.3 Nenhum acréscimo ou supressão poderá exceder o limite estabelecido no subitem anterior, salvo as supressões resultantes de acordo entre as partes, e deverão ser feitos por meio de termos de aditamento, mantidos os preços unitários e demais condições contratuais.

23 COMUNICAÇÕES

- 23.1 Todas as comunicações recíprocas, relativas a este contrato, serão consideradas como efetuadas se entregues por correspondências endereçadas como segue:

CPTM:
COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro
SÃO PAULO - SP
CEP 01014-001
CONTRATO Nº 001822300100

CONTRATADA:
CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.
Rua Tabapuã nº 81, 7º andar, Conj. 71 - Itaim Bibi
SÃO PAULO - SP
CEP 04533-010

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202312363A

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>





CONTRATO Nº 001822300100
CONTATO: Cleverson Rodrigues da Silva
TEL: (11) 3074-0600 / (11) 99667-1003
E-MAIL: cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br

- 23.1.1 A entrega de qualquer correspondência, inclusive a que encaminha documentos ou Memorandos de Remessa - MR, será feita mediante correio eletrônico ou carta, ambos com comprovação de recebimento, que deverá ser juntado aos autos do processo de licitação ou gestão. Em quaisquer dos casos, deverá sempre constar o número deste Contrato, o assunto, data de recebimento e o nome do remetente.
- 23.1.2 A CPTM e a CONTRATADA deverão, no prazo de 5 (cinco) dias úteis da assinatura deste instrumento, apresentar por escrito os nomes e respectivos cargos dos profissionais designados pelas mesmas, para serem responsáveis pela gestão do presente contrato, aos cuidados dos quais deverão ser dirigidas as correspondências aqui previstas.
- 23.1.3 A interlocução entre a CPTM e a CONTRATADA para as empresas constituídas em consórcio, em qualquer hipótese, dar-se-á sempre através da empresa líder, indicada no Instrumento de Constituição de Consórcio.

24 CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO DO OBJETO DO CONTRATO

- 24.1 No recebimento e aceitação do objeto deste contrato serão observadas, no que couber, as disposições contidas no artigo 154, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM - Vigente até 16/05/2022.
- 24.2 O objeto deste contrato será aceito pela CPTM, desde que atenda as condições estipuladas neste instrumento e nos documentos que fazem parte integrante do mesmo.
- 24.3 Os serviços serão recebidos provisoriamente, mediante a emissão de Termo de Recebimento Provisório - TRP, assinado pela CPTM e pela CONTRATADA, em até 15 (quinze) dias corridos da comunicação escrita de conclusão dos trabalhos pela CONTRATADA. Na emissão do TRP, deverão ser registradas todas as pendências a serem solucionadas no período de observação de defeitos ou falhas na conclusão do escopo. Não ocorrendo a solução das pendências nos prazos contratuais, a CONTRATADA passará à condição de inadimplência perante a CPTM.
- 24.4 O Recebimento Definitivo será efetuado no prazo de até 90 (noventa dias) corridos, contados da data de expedição do Termo de Recebimento Provisório - TRP, mediante a emissão do Termo de Recebimento Definitivo - TRD, assinado pela CPTM e pela CONTRATADA.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>





25 DA PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS

- 25.1 A CONTRATADA deve assegurar que o acesso aos dados pessoais compartilhados, seja limitado aos empregados, prepostos ou colaboradores que necessitem conhecer/acessar os dados pertinentes, na medida em que sejam estritamente necessários para as finalidades deste Contrato, e cumprir a legislação aplicável, assegurando que todos esses indivíduos estejam sujeitos a compromissos de confidencialidade ou obrigações profissionais de confidencialidade, bem como à observância dos Códigos de Conduta e Integridade.
- 25.2 Nos casos em que a CONTRATADA receba da CPTM informações pessoais, estas devem ser utilizadas única e exclusivamente para a finalidade descrita no Contrato. Desta forma, salvo se expressamente autorizado, fica vedada a utilização de dados recebidos da CPTM para quaisquer fins não relacionados à efetiva prestação dos serviços deste Contrato, incluindo, mas não se limitando ao ganho financeiro a qualquer título com base em tais informações.
- 25.3 Considerando a natureza dos dados tratados, as características específicas do tratamento e o estado atual da tecnologia, assim como os princípios previstos no *caput* do art. 6º da Lei Federal nº 13.709/2018, a CONTRATADA, garantirá, em relação aos dados pessoais, a adoção de medidas de segurança, técnicas e administrativas aptas a proteger os dados e informações contra acessos não autorizados e prevenir a ocorrência de incidentes de segurança da informação, como também, de situações acidentais ou ilícitas de destruição, perda, alteração comunicação, difusão, delegação ou exposição indevida ou acidental de informações ou qualquer forma de tratamento inadequado ou ilícito.
- 25.4 Considerando a natureza do tratamento, a CONTRATADA deve, enquanto operadora de dados pessoais, implementar medidas técnicas, administrativas e organizacionais apropriadas para o cumprimento das obrigações da CPTM previstas na Lei Federal nº 13.709/2018.
- 25.5 A CONTRATADA deve, no que concerne aos dados pessoais compartilhados:
- a) imediatamente notificar a CPTM ao receber requerimento de um titular de dados, na forma prevista no artigo 18 da Lei Federal nº 13.709/2018; e
 - b) sempre que solicitada, quando for o caso, prestar assistência e auxiliar a CPTM na elaboração da resposta à eventual requerimento visando o exercício de direitos por titulares de dados, garantidos pelo Capítulo III, da Lei Federal nº 13.709/2018 a que se refere o inciso I deste parágrafo.
- 25.6 A CONTRATADA deve notificar à CPTM, imediatamente, por meio do e-mail encarregado.dados@cptm.sp.gov.br a ocorrência de incidente de segurança relacionado a dados pessoais, fornecendo informações suficientes para que a CPTM cumpra quaisquer obrigações de comunicar à autoridade nacional e aos titulares dos dados a ocorrência do incidente de segurança sujeita à Lei Federal nº 13.709/2018.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 25.7 Sem prejuízo da referida obrigação, a CONTRATADA deverá redigir um plano para resposta a incidentes de segurança, que deverá, minimamente, conter:
- a) A referida comunicação, que, por sua vez, deverá conter, no mínimo:
 - b) (i) data e hora do incidente; (ii) data e hora da ciência pela CONTRATADA; (iii) relação dos tipos de dados afetados pelo incidente; (iv) número de usuários afetados (volumetria do incidente) e, se possível, a relação destes indivíduos; (v) dados de contato do Encarregado pela Proteção de Dados da CONTRATADA, ou pessoa por meio da qual seja possível obter informações sobre o ocorrido; e (vi) descrição das possíveis consequências do evento.
- 25.8 A seguir, e após autorização da CPTM, deverá a CONTRATADA providenciar:
- a) A notificação dos indivíduos afetados, mediante texto previamente aprovado pela CPTM.
 - b) A notificação da Autoridade Nacional de Proteção de Dados, mediante texto previamente aprovado pela CPTM.
 - c) A adoção de um plano de ação que cesse e contemple os fatores que levaram à causa do incidente e aplique medidas que visem garantir a não recorrência deste evento.
- 25.9 Para os incidentes que envolvam Dados Pessoais causados em razão de conduta única e exclusiva da CONTRATADA, esta ficará responsável por adotar as medidas acima descritas, bem como adimplir com eventuais sanções determinadas pela Autoridade Nacional de Proteção de Dados.
- 25.10 Caso a CPTM assuma tais sanções, poderá exercer o direito de regresso perante a CONTRATADA, ficando este instrumento contratual constituído como título executivo extrajudicial.
- 25.11 Nos termos do parágrafo antecedente, a CONTRATADA deve adotar as medidas cabíveis para auxiliar na investigação, mitigação e reparação de cada um dos incidentes de segurança.
- 25.12 A CONTRATADA deve auxiliar a CPTM na elaboração de relatórios de impacto à proteção de dados pessoais, observado o disposto no artigo 38 da Lei Federal nº 13.709/2018, no âmbito da execução deste Contrato.
- 25.13 Na ocasião do encerramento deste Contrato, a CONTRATADA deve, imediatamente, ou, mediante justificativa, em até 10 (dez) dias úteis da data de seu encerramento, devolver todos os dados pessoais à CPTM ou eliminá-los, conforme decisão da CPTM, inclusive eventuais cópias de dados pessoais tratados no âmbito deste Contrato, certificando por escrito, a CPTM, o cumprimento desta obrigação.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 25.14 A CONTRATADA deve colocar à disposição da CPTM, conforme solicitado, toda informação necessária para demonstrar o cumprimento do disposto nesta cláusula, e deve permitir auditorias e contribuir com elas, incluindo inspeções, pela CPTM ou auditor por ele indicado, em relação ao tratamento de dados pessoais.
- 25.15 Todas as notificações e comunicações realizadas nos termos desta cláusula devem se dar por escrito e ser entregues pessoalmente, encaminhadas pelo correio ou por e-mail para os endereços físicos ou eletrônicos informados em documento escrito emitido por ambas as partes por ocasião da assinatura do termo de aditamento que incluiu esta cláusula no Contrato, ou outro endereço informado em notificação posterior.
- 25.16 A CONTRATADA responderá por quaisquer danos, perdas ou prejuízos causados à CPTM ou a terceiros decorrentes do descumprimento da Lei Federal nº 13.709/2018 ou de instruções da CPTM relacionadas a este Contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização da CPTM em seu acompanhamento.
- 25.17 A CONTRATADA declara ciência de que a responsabilidade pela conformidade e observância à Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais ou qualquer outra norma ou regulamento relacionado à privacidade e proteção de dados pessoais eventualmente aplicáveis ("Leis de Privacidade"), assim como as decisões quanto às atividades da empresa, no que tange ao tratamento de dados pessoais, competem única e exclusivamente à CONTRATADA, de modo que nem a CPTM e nem o Encarregado de Dados serão responsáveis por quaisquer danos, de qualquer ordem e natureza, tais como, e a estes não se limitando, indenizações, sanções administrativas, multas e outros que venham a ser, eventualmente, por ela suportados, em decorrência de infrações às Leis de Privacidade ou decisões inadequadas.
- 25.18 Nos termos do acima aduzido, caso algum terceiro demande, por qualquer meio, indenização ou sanção de qualquer natureza à CPTM, em decorrência da inobservância das Leis de Privacidade pela CONTRATADA, esta se obriga a assumir e/ou reembolsar os custos de defesa da CPTM e/ou do Encarregado de Dados, bem como indenizá-los por todos os prejuízos eventualmente suportados, incluindo os efeitos do artigo 125, inciso II, do Código de Processo Civil, comprometendo-se a CONTRATADA à aceitação da denunciação da lide.
- 25.19 Caso o objeto da presente contratação envolva o tratamento de dados pessoais com fundamento no consentimento do titular de que trata o inciso I dos artigos 7º e 11º da Lei nº 13.709/2018, deverão ser observadas pela CONTRATADA ao longo de toda a vigência do contrato todas as obrigações específicas vinculadas a essas hipóteses legais de tratamento de dados pessoais, conforme instruções por escrito da CPTM.
- 25.20 É vedada a transferência de dados pessoais, pela CONTRATADA, para fora do território do Brasil sem o prévio consentimento, por escrito, da CPTM, e demonstração da observância, pela CONTRATADA, da adequada proteção desses dados, cabendo à CONTRATADA o cumprimento de toda a legislação de proteção de dados ou de privacidade de outro (s) país (es) que for aplicável.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDCI202312363A





- 25.21 A CONTRATADA não poderá realizar subcontratação, tampouco divulgar/compartilhar dados pessoais a qualquer subcontratado, ou substituir subcontratado, exceto se previamente autorizada de forma específica e por escrito pela CPTM.
- 25.22 A CONTRATADA deve tomar medidas razoáveis para assegurar que empregados, prepostos ou colaboradores de qualquer subcontratado que necessitem conhecer/acessar dados pessoais relacionados à execução deste contrato estejam sujeitos a compromissos de confidencialidade ou obrigações profissionais de confidencialidade, e cumprir, no tocante à subcontratação todas as disposições aplicáveis da Lei Federal nº 13.709/2018.
- 25.23 A subcontratação, mesmo quando autorizada pela CPTM, não exime a CONTRATADA das obrigações decorrentes deste contrato, de modo que a CONTRATADA permanecerá por elas integralmente responsável perante a CPTM, inclusive na hipótese de descumprimento dessas obrigações por subcontratada.
- 26 NOVAÇÃO**
- 26.1 Se qualquer das partes contratantes permitir, por tolerância, o descumprimento, no todo ou em parte, de qualquer das cláusulas ou condições do presente instrumento ou de seus anexos, tal fato não implicará novação das obrigações ora assumidas.
- 27 LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**
- 27.1 Aplica-se a este contrato, e principalmente aos casos omissos, o disposto na Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016 e no Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM - Vigente até 16/05/2022.
- 28 VÍNCULO AO EDITAL**
- 28.1 Para execução dos serviços objeto deste contrato, foi realizada a Licitação nº 0018223001, cujos atos encontram-se no Processo nº 0018223001.
- 28.2 O presente contrato está vinculado ao instrumento convocatório da Licitação nº 0018223001 e à proposta da CONTRATADA.
- 29 FORO**
- 29.1 As partes signatárias deste instrumento elegem, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, o Foro Central da Comarca da Cidade de São Paulo para dirimir quaisquer litígios referentes a este Contrato.

E, por estarem, assim, justas e contratadas, firmam as partes o presente instrumento, na presença das testemunhas abaixo, para que produza os efeitos legais.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>



CPTMDC1202312363A





Pela **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**:

PEDRO TEGON MORO
Diretor Administrativo e Financeiro
em exercício
pedro.moro@cptm.sp.gov.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 144.051.718-58
RG nº 21.448.592-4

LUIZ EDUARDO ARGENTON
Diretor de Operação e Manutenção
argenton@cptm.sp.gov.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 056.324.968-48
RG nº 16.550.211-3

WILSON NAGY LOPRETTO
Gerente Geral de Manutenção
wilson.nagy@cptm.sp.gov.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 035.400.368-22
RG nº 8.207.655-6

FABIO ABUD ORTONA
Gerente de Manutenção de Material Rodante e
Oficinas
fabio.ortona@cptm.sp.gov.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 086.348.968-03
RG nº 15.275.689-9

Pela **CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.**:

CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA
Diretor
cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br
e-mail pessoal: N/I
CPF nº 190.646.528-21
RG nº 34.773.025-5

TESTEMUNHAS:

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:00.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:22:27, KATIA INFANTE NATO - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 08:30:07, MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 27/03/2023 às 09:31:20, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:03, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:00:05 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / DF - 27/03/2023 às 17:32:57.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - TESTEMUNHA / DFCC - 24/03/2023 às 16:53:42.
Documento Nº: 68643419-22 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68643419-22>





ANEXO 1
CONTRATO Nº 001822300100
CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>





ANEXO 1

CONTRATO Nº 001822300100

CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO

1 OBJETO

- 1.1 Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

2 DIRETRIZES BÁSICAS

2.1 GERAL

- 2.1.1 Este documento define e especifica as condições gerais para a execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos trens da série 8500 com fornecimento de mão de obra, materiais de consumo e insumos.
- 2.1.2 No início do contrato, no prazo máximo de 60 dias, será elaborado um check list para verificar as condições técnicas dos trens, no que se refere à eventuais peças faltantes de responsabilidade da CPTM. Cabe ressaltar que itens de desgaste não farão parte desta lista, caso tenham atingido o limite máximo de desgaste (fim da vida útil). Ao término do contrato, a frota operacional de trens série 8500 deverá estar em condições de operação comercial e sem nenhuma pendência técnica de manutenção, bem como, os equipamentos, sobressalentes e materiais reparáveis cedidos e/ou adquiridos durante o contrato pela CPTM também deverão estar em perfeitas condições técnicas e aptos para pronta utilização nos serviços de manutenção.
- 2.1.3 Definidos os padrões mínimos de desempenho e disponibilidade exigidos durante a eficácia do contrato de manutenção, a Contratada assumirá as obrigações de manter os trens dentro dos padrões estabelecidos pelo contrato, de forma a garantir a boa imagem da CPTM junto aos passageiros desta série de trens.
- 2.1.4 Toda e qualquer entrega de trens da CPTM para a Contratada, e vice-versa, dar-se-á mediante documentos próprios (listas de verificações, solicitações e/ou ordem de serviço, comprovantes de aceitação, recebimento e liberação de trens, livro de bordo, nota fiscal, etc.) a serem elaborados pelas partes envolvidas no início da eficácia do contrato.
- 2.1.5 Fazem parte integrante dos serviços contratados:
- a) Fornecimento dos serviços de apoio administrativos necessários ao desenvolvimento das atividades de manutenção, tais como relações humanas do trabalhador (assistência médica, vale transporte, segurança e higiene do trabalho, entre outros), almoxarifado, segurança patrimonial, limpeza, entre outros;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/21457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



- b) Execução das manutenções preventivas e corretivas nos trens da série 8500;
 - c) Atendimento de socorro em acidentes que envolvam os trens da série 8500;
 - d) Fornecimento de todos os materiais necessários às atividades de manutenção, inclusive os materiais necessários para a equipe de restabelecimento operacional da CPTM;
 - e) Aquisição e manutenção de equipamentos e ferramentas especiais ou não, necessárias às atividades de manutenções;
 - f) Manutenção dos ferramentais, instrumentos e maquinários disponibilizados pela CPTM aos serviços de manutenção dos trens da série 8500;
 - g) Manutenção das edificações e sistemas de utilidades disponibilizados pela CPTM para execução do objeto contratado;
 - h) Elaboração e revisão / reavaliação de procedimentos de manutenção e das rotinas de Manutenção Periódica Programada visando o cumprimento dos índices de desempenho requeridos pela CPTM;
 - i) Fornecimento de serviços de engenharia de manutenção com controle e registro de atividades, análise de falhas, estudo de melhorias visando o cumprimento dos índices de desempenho requeridos pela CPTM e elaboração relatórios e especificações técnicas de materiais e equipamentos segundo os padrões utilizados pela CPTM;
 - j) Implantar e manter atualizado o sistema de controle informatizado de dados gerenciais de natureza técnica da manutenção dos trens série 8500.
- 2.1.6 Ao término do contrato, a CONTRATADA deverá entregar um banco de dados em mídia eletrônica do sistema de controle informatizado de dados gerenciais de natureza técnica da manutenção dos trens série 8500, em formato aberto, de maneira que a CPTM possa ter pleno acesso ao histórico da manutenção executada.
- 2.1.7 A CPTM poderá ao longo da execução contratual, por meios próprios ou por contratação específica, implantar um sistema de monitoramento ou outros serviços, sem qualquer prejuízo a CONTRATADA. Os trens paralisados por essa atividade serão considerados "disponíveis" para efeitos de cálculo de disponibilidade.
- 2.1.8 Igualmente, por iniciativa da CONTRATADA, mediante prévia aprovação da CPTM, e sem ônus adicionais de qualquer ordem à CPTM, a CONTRATADA poderá implantar sistema de monitoramento ou telemetria, desde que possuam plena reversibilidade ao final do contrato e não sejam conflitantes com eventuais sistemas implantados pela própria CPTM ou terceiros.

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



2.1.9 Não faz parte integrante dos serviços contratados:

- a) Postos avançados de restabelecimento operacional dos trens nas plataformas de estações ou postos estratégicos, os quais serão realizados pela CPTM, devendo existir coordenação entre a CPTM e a CONTRATADA para a adequada realização dessa atividade, sempre com foco em garantir o menor impacto operacional em caso de falha dos trens.

2.2 DEFINIÇÕES

- 2.2.1 As definições dos termos técnicos utilizados nestas Condições Gerais de Execução estão descritas no Anexo G0 – Glossário, já disponibilizado em mídia eletrônica.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO TREM

- 2.3.1 As características técnicas do trem encontram-se descritas no Anexo A1 - Características Técnicas dos Trens Série 8500, já disponibilizado em mídia eletrônica.

2.4 LOCAIS DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E SUAS INFRAESTRUTURAS

- 2.4.1 Os serviços de manutenção serão executados nas dependências e instalações da CPTM, cedidas a título de Permissão de Uso, não oneroso, uma vez que os serviços precisam ser desenvolvidos, por sua natureza, dentro das dependências da CPTM.
- 2.4.2 As instalações designadas como ABRIGO ENG. SÃO PAULO II e ABRIGO ROOSEVELT poderão ser compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens ou com a própria CPTM, por necessidade operacional.
- 2.4.3 Essas áreas são de domínio da CPTM e serão destinadas para o fim específico de execução dos serviços de manutenções preventiva e corretiva de trens, sendo vedado o desempenho de atividades estranhas/ adversas ao escopo do contrato nas áreas cedidas pela CPTM para a CONTRATADA.
- 2.4.4 O compartilhamento físico das áreas e vias disponibilizadas pela CPTM deverá ser proporcional à quantidade de trens de cada frota.
- 2.4.5 Por necessidade da CONTRATADA, eventuais ajustes na infraestrutura existente, sejam eles de caráter provisório ou permanente, inclusive nas edificações, deverão ser previamente aprovados pela CPTM, sendo certo que os recursos financeiros alocados à implantação e manutenção da infraestrutura de apoio serão próprios da CONTRATADA, e sem ônus adicionais à CPTM.
- 2.4.6 A CPTM colocará à disposição, para uso exclusivo da CONTRATADA, uma linha telefônica tipo "ramal interno", sem acesso à rede telefônica externa, e

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



um ponto de rede para acesso ao sistema intranet CPTM, de acordo com suas políticas e normativas de TI.

- 2.4.7 Todas as edificações contemplam pontos de energia elétrica, água potável, rede de esgoto e iluminação.

NOTA: Devido aos trabalhos de modernização de sua infraestrutura, bem como da dinâmica de realocação de atividades inerente à sua prestação de serviço, poderão ocorrer alterações da infraestrutura disponibilizada, inclusive quanto ao local – nesta situação, a CPTM disponibilizará estrutura que permita à CONTRATADA a continuidade de suas atividades, de forma equivalente e mediante prévio aviso de, no mínimo, 90 (noventa) dias.

2.4.8 Abrigo Engenheiro São Paulo II

- a) Localizado na Rua Bresser nº 1933A, Brás, São Paulo/SP.
- b) A CONTRATADA será a líder responsável pelo Complexo ABRIGO ENGENHEIRO SÃO PAULO II, e durante a vigência do contrato, caberá a ela as despesas de utilização (água, energia elétrica de baixa tensão, ar comprimido, limpeza, manutenção das instalações e equipamentos e etc.), manutenção e conservação deste Abrigo. A seu critério poderá haver uma divisão pro rata destas despesas com outras empresas mantenedoras de frota de trens, que venham ser alocadas por necessidade operacional.
- c) Edificação Técnico-administrativa.
 - c1) A CONTRATADA será a líder responsável pela edificação técnico-administrativa e serão compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham ser alocadas por necessidade operacional e com a CPTM.
 - c2) Locais apropriados para escritórios, vestiários, banheiros, almoxarifado e refeitório serão disponibilizados / compartilhados com a CPTM.
 - c3) Destinado às intervenções nos trens, temos uma edificação que possui 115 m de comprimento por 6 m de largura, e contém 02 pavimentos destinados às oficinas de manutenção de equipamentos e execução de serviços técnico-administrativos. O primeiro pavimento (térreo) da edificação possui uma sala destinada à central de produção e distribuição de ar comprimido e abriga 02 compressores de ar GA37FF da Atlas Copco com capacidade de 299 m³/h @ 12,5 bar, uma sala destinada à entrada e distribuição de energia elétrica com medidor de energia consumida em baixa tensão, 02 banheiros e 06 ambientes destinados às oficinas de manutenção de equipamentos, almoxarifado e ferramentaria. O segundo pavimento (1º andar) da edificação possui 14 salas para serviços administrativos, cozinha, refeitório, banheiro e vestiário com capacidade para 90 pessoas.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



d) Vias para manutenção de trens.

- d1) Destinado às intervenções nos trens, temos 03 vias férreas eletrificadas com 3000 Vcc e com bitola de 1,60 m. Cada via dispõe de uma valeta de serviço com 185 m de comprimento, 1,30 m de largura e 1,40 m de profundidade, com iluminação artificial, pontos de ar comprimido, pontos elétricos de baixa tensão e sistema de drenagem, sendo que uma das vias possui um pórtico com capacidade de 12 toneladas. A plataforma de trabalho é rebaixada em 0,80 m em relação aos boletos dos trilhos e acompanha toda a extensão das valetas de serviço.
- d2) A empresa mantenedora dos trens série 8500 será a líder responsável pelas vias para manutenção de trens e, durante a vigência do contrato, caberá a ela a manutenção e conservação das vias férreas e das valas de manutenção e o sistema de drenagem, tomadas de força elétrica, iluminação e pontos de ar comprimido e o pórtico de 12 toneladas.
- d3) Será disponibilizada às intervenções nos trens da série 8500, 1 via férrea, com rede aérea (3000 Vcc), com bitola 1,60 m, com comprimento de aproximadamente 185 m e vala de manutenção ao longo de toda sua extensão.
- d4) As Manutenções Corretivas e Preventivas Programadas deverão ser executadas neste abrigo.

2.4.9 Abrigo Roosevelt

- a) Localizado na Rua Dr. Almeida Lima nº 652, Brás, São Paulo/SP.
- b) A CONTRATADA será a líder responsável pelo ABRIGO ROOSEVELT, e durante a vigência do contrato, caberá a ela as despesas de utilização (água, energia elétrica de baixa tensão, ar comprimido, limpeza, manutenção das instalações e equipamentos e etc.), manutenção e conservação deste abrigo. A seu critério, poderá haver uma divisão pro rata destas despesas com outras empresas mantenedoras de frota de trens, que venham ser alocadas por necessidade operacional.
- c) Edificação Técnico-administrativa.
 - c1) A CONTRATADA será a líder responsável pela edificação técnico-administrativa e serão compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham ser alocadas por necessidade operacional e com a CPTM.
 - c2) A edificação técnico-administrativa é composta por:
 - c2.1) 1 edificação coberta, com área de aproximadamente 400 m², que abriga a subestação de distribuição de energia elétrica, a central de ar comprimido (com dois

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



compressores e um secador de ar), salas de apoio, almoxarifado e sanitários.

c2.2) 1 edificação coberta, com área de aproximadamente 200 m², destinada à Carpintaria e ao Depósito de Inflamáveis.

c2.3) 1 edificação coberta com 2 pavimentos e com aproximadamente 432 m² de área construída, que abriga o vestiário e o refeitório do ABRIGO ROOSEVELT.

d) Vias para manutenção de trens.

d1) Abrigadas em um galpão com aproximadamente 8.500 m², destinado à manutenção dos trens, temos 7 vias férreas, 1 ponte rolante e 1 equipamento elevador de truques.

d2) O galpão dispõe de infraestrutura necessária à manutenção de trens e seus agregados, tais como pontos de energia elétrica 220 Vca, instalações de telefonia, água, iluminação e ar comprimido.

d3) As vias férreas são de bitola 1,60 m sendo que: 3 vias são eletrificadas com 3000 Vcc e possuem valas de manutenção com aproximadamente 165 m lineares cada; 2 vias com extensão de aproximadamente 112 m lineares e com valas de manutenção com aproximadamente 55 m lineares cada; 1 via com aproximadamente 112 m lineares apenas para apoio e retirada dos truques do elevador e sem acesso ao pátio; 1 via com aproximadamente 112 m lineares e sem vala de manutenção.

d4) Todas as valas de manutenção possuem iluminação interna e pontos de energia elétrica em 220 Vca e de ar comprimido distribuídos em toda a sua extensão.

d5) Dados do elevador de truques:

d5.1) Limite máximo sobre a mesa quando da passagem do trem: 50 toneladas.

d5.2) Limite máximo de carga: 25 toneladas.

d5.3) Limite nominal de carga: 20 toneladas.

d5.4) Profundidade do fosso: 4,70 m abaixo do piso da oficina.

d5.5) Profundidade de operação manual: 5 cm acima do piso à 1,00 m abaixo do piso da oficina.

d5.6) Profundidade de operação automatizada: de 1,00 a 4,70m abaixo do piso da oficina.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



- d6) A CONTRATADA será a líder responsável pelas vias para manutenção de trens e serão compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham ser alocadas por necessidade operacional e com a CPTM. Durante a vigência do contrato, caberá a ela a manutenção e conservação das vias férreas e das valas de manutenção e o sistema de drenagem, tomadas de força elétrica, iluminação e pontos de ar comprimido:
- e) Torno de rodas.
- e1) A EMPRESA MANTENEDORA DOS TRENS SÉRIE 8000 é a líder responsável pelo torno de rodas, ficando a seu cargo a programação de uso do galpão e todas as despesas necessárias para manutenção, cabendo o rateio prorata, conforme condições indicadas no anexo D1 - Valores Referenciais de Gastos dos Abrigos, já disponibilizado em mídia eletrônica.
- e2) Os serviços de reperfilamento de rodas dos trens serão compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham ser alocadas por necessidade operacional e com a CPTM.
- e3) Destinado às intervenções nos trens, temos 1 galpão coberto com aproximadamente 500 m² e dotado de pontos elétricos e iluminação, abrigando um torno de rodas, uma ponte rolante e 1 via férrea com bitola de 1,60 m e com aproximadamente 50 m lineares.
- e4) O tempo de uso disponível para utilização do torno de rodas será de 50% destinado a mantenedora dos trens da Série 8000, e os outros 50% serão destinados as mantenedoras das demais séries da CPTM.
- f) Galpão de Apoio.
- f1) A CONTRATADA será a líder responsável pelo Galpão de apoio e, durante a vigência do contrato, caberá a ela as despesas de utilização (água, energia elétrica de baixa tensão, ar comprimido, limpeza e etc.), manutenção e conservação deste abrigo. A seu critério poderá haver uma divisão pro rata destas despesas com outras empresas mantenedoras de frota de trens, que venham ser alocadas por necessidade operacional.
- f2) Destinado às intervenções nos trens, temos 1 galpão destinado aos serviços de apoio a manutenção, com aproximadamente 400 m². Abriga 01 via férrea eletrificada com 3000 Vcc, bitola 1,60 m e com aproximadamente 80 m lineares. Este trecho de via contém uma vala de manutenção.

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



- f3) O tempo de uso disponível para utilização do galpão de apoio será compartilhado entre a CONTRATADA, a CPTM e as outras empresas mantenedoras de frota de trens.

2.5 PERÍODO DE TRABALHO

- 2.5.1 Os serviços contratados deverão ser desenvolvidos 24 horas por dia, sete dias por semana, e os testes em vias férreas comerciais poderão ser realizados no período noturno, compreendido entre 00h30 e 03h30, mediante programação e disponibilidade operacional.

2.6 RECURSOS HUMANOS

- 2.6.1 A mão de obra deverá ser qualificada e deverá estar devidamente treinada, de modo a atender eficientemente todas as atividades previstas neste Contrato.
- 2.6.2 Os empregados da CONTRATADA que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM deverão apresentar-se uniformizados, identificados através de crachás e usando os EPIs necessários à função.
- 2.6.3 A CONTRATADA deverá apresentar à CPTM o registro dos empregados ligados ao contrato e deverá obedecer a todos os requisitos da legislação trabalhista em vigor.
- 2.6.4 Todos os funcionários da CONTRATADA ligados à execução das atividades de manutenção deverão ter o curso de NR-10 e demais normas regulamentadoras aplicáveis.

2.7 SEGURANÇA, MEDICINA E HIGIENE DO TRABALHO

- 2.7.1 Os empregados da CONTRATADA que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM deverão respeitar as normas de segurança e de prevenção de riscos de acidentes, obedecendo às normas e padrões internos da CPTM descritos na Norma Implementadora NI.01/011 – Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica, assim como as decorrentes das normas e regulamentos aplicáveis à CPTM.
- 2.7.2 A CONTRATADA deverá manter um Técnico de Segurança do Trabalho em seu quadro de funcionários, que deverá estar presente nas atividades de manutenção.
- 2.7.3 A CPTM se reserva o direito de fazer outras exigências, legais e tecnicamente fundamentadas, à CONTRATADA com respeito à Segurança do Trabalho sempre que o julgar necessário, para a proteção de pessoas, propriedades ou bens.
- 2.7.4 A CPTM se eximirá de qualquer responsabilidade com relação aos empregados da CONTRATADA, no que se refere às regulamentações relativas à Segurança e Medicina do Trabalho de que trata a legislação específica.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



- 2.7.5 No caso de as recomendações decorrentes das fiscalizações não serem acatadas pela CONTRATADA e as irregularidades apontadas não serem sanadas nos prazos concedidos, os trabalhos serão interrompidos pela CPTM, não eximindo a CONTRATADA das obrigações e penalidades constantes das cláusulas contratuais.
- 2.7.6 Na avaliação global de eventual Acidente de Trabalho, serão consideradas as ações de prevenção de acidentes que a CONTRATADA tenha efetivado nos locais de trabalho. Após a apuração de responsabilidades, eventuais penalidades poderão ser aplicadas à CONTRATADA.

2.8 GARANTIAS TÉCNICAS

- 2.8.1 A CONTRATADA garantirá em razão da sua responsabilidade técnica, sem ônus adicional para a CPTM, quaisquer danos materiais causados direta ou indiretamente ao patrimônio da CPTM durante a prestação dos serviços descritos neste termo, incluindo o material rodante, as instalações físicas e os bens da CPTM utilizados para execução dos serviços.

3 EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

- 3.1 A execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos 35 trens de 8 carros da série 8500, que compreendem os Eventos A e B, deverão ser executados estritamente em conformidade com as condições pormenorizadamente definidas e especificadas neste documento e seus anexos, já disponibilizados em mídia eletrônica, para todos os fins e efeitos legais, e iniciar-se-á a partir da data de início estabelecida na Ordem de Serviço, a ser emitida pela CPTM em até 30 dias da data da assinatura do contrato, condicionada à aprovação, pela CPTM, do Plano de Trabalho e Qualidade da CONTRATADA.
- 3.2 Todos os elementos técnicos e informações relativas aos serviços objeto do contrato são de exclusiva propriedade da CPTM e deverão ser devolvidos no encerramento do contrato, não podendo seu conteúdo ser copiado ou revelado a terceiros sem autorização expressa e escrita da CPTM, sob pena de responder a CONTRATADA por perdas e danos.

4 ESCOPO DOS SERVIÇOS

Os serviços contratados para efeito de acompanhamento e medição estão agrupados em eventos, atendendo a distribuição a seguir:

4.1 Evento A: Serviços de Manutenção de Trens da Série 8500

- 4.1.1 A ser executado na frota de 35 trens de 8 carros e seus sobressalentes:
- 4.1.2 No que diz respeito à quantidade de trens disponibilizados à CONTRATADA, é previsto:

QUANTIDADE DE TRENS	DATA PREVISTA
28	Até Junho/2023
30	Julho/2023
32	Agosto/2023
35	A partir de Setembro/2023

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



4.1.3 Tal situação diz respeito ao fato de 7 (sete) trens da série 8500 encontrarem-se em operação pela "CONCESSIONÁRIA DAS LINHAS 8 E 9 DO SISTEMA DE TRENS METROPOLITANOS DE SÃO PAULO S.A." (Via Mobilidade Linhas 8 e 9), por força do Contrato STM nº 02/2021, com retorno previsto conforme exposto acima.

a) Manutenção Preventiva

- a1) A Manutenção Preventiva deverá ser executada de acordo com o Plano de Manutenção dos trens da Série 8500, baseado nos manuais do fabricante, nas fichas de controle e nas especificações técnicas da CPTM.
- a2) A quilometragem média mensal percorrida pela frota de trens será, por trem, considerando-se o prazo total do contrato, de 15.000 a 20.000 km, equivalentes a, respectivamente, de 120.000 carro.km a 160.000 carro.km.
- a3) A CONTRATADA deverá dispor do controle eletrônico diário de quilometragem dos trens, devendo fornecer à CPTM, até o penúltimo dia útil da semana, a relação dos trens candidatos à Manutenção Periódica Programada a serem executados na semana subsequente, com provável data e horário para recolhimento no Abrigo de manutenção.
- a4) Os processos de recebimento e devolução dos trens deverão obedecer às rotinas a serem estabelecidas pela CPTM.
- a5) O ciclo de rotina atual da Manutenção Periódica Programada dos trens da série 8500, dar-se-á nas periodicidades a seguir, aplicada sobre a quilometragem acumulada do trem e dando continuidade às rotinas atualmente em execução, sendo que a programação para recolhimento dos mesmos obrigatoriamente deve ser preparada com base nos valores nominais da quilometragem percorrida pelos trens:
 - a5.1) Ciclo de Manutenção Nível A – a cada 12.500 ± 3.000 km rodados;
 - a5.2) Ciclo de Manutenção Nível B – a cada 37.500 ± 7.500 km rodados;
 - a5.3) Ciclo de Manutenção Nível C – a cada 150.000 ± 22.500 km rodados;
 - a5.4) Ciclo de Manutenção Nível D – a cada 300.000 ± 30.000 km rodados;
 - a5.5) Ciclo de Manutenção Nível E – a cada 600.000 ± 45.000 km rodados;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



- a5.6) Ciclo de Manutenção Nível F – a cada 1.200.000 \pm 60.000 km rodados;
- a5.7) Ciclo de Manutenção Nível G – a cada 2.400.000 \pm 75.000 km rodados.
- a6) O mapa com o registro das intervenções nos trens e quilometragem encontra-se no Anexo F3 (Quadro de Revisões), já disponibilizado em mídia eletrônica.
- a7) A CONTRATADA deverá revisar e manter sempre atualizadas as fichas de registro a serem utilizadas pelos mecânicos / eletricitistas / técnicos para cada nível de intervenção e para cada sistema, sendo que sempre que ocorrer modificações / atualizações nessas fichas, as mesmas deverão ser submetidas à aprovação da Engenharia da CPTM. Estas fichas preenchidas deverão ser arquivadas e apresentadas a qualquer momento durante todo o período do contrato.
- a8) Cabe à CPTM fiscalizar a quilometragem dos trens, de forma a não permitir que as manutenções preventivas sejam executadas fora dos limites máximos previstos no ciclo de rotina da Manutenção Periódica Programada.
- a9) As intervenções preferencialmente devem ser realizadas no valor nominal da quilometragem percorrida pelos trens. Será admitido que até 40% das intervenções sejam realizadas com quilometragens próximas, nunca superiores, a seus limites máximos estabelecidos no ciclo de manutenção acima definido.
- a10) A execução da manutenção fora do critério acima estabelecido é considerada como descumprimento de item de contrato.
- a11) A CONTRATADA deverá estar dimensionada para executar as intervenções de manutenção corretiva e preventiva durante as 24 horas diárias nos 7 dias semanais.
- b) Manutenção Preventiva – Manutenção Nível F
 - b1) Especificamente em relação à Manutenção Nível F, é previsto que a CONTRATADA realize até 35 (trinta e cinco) revisões, de acordo com o critério estabelecido pelo ciclo de manutenção (1.200.000 \pm 60.000 km rodados) e tomando-se em conta os seguintes aspectos:
 - b1.1) A execução da primeira revisão deverá ocorrer até o 13º (décimo terceiro) mês de eficácia do contrato;
 - b1.2) A execução da Revisão Nível F deve ocorrer dentro do ciclo de manutenção definido nestas Condições Gerais de Execução;

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



- b1.3) Deve ser prevista a realização de, no máximo, duas revisões nível F simultaneamente.
- b2) A estratégia preliminar para cumprimento da Manutenção Nível F é parte integrante da Estratégia Operativa prevista no Plano de Trabalho, conforme disposição em Contrato.
- b3) Posteriormente, a CONTRATADA deverá apresentar cronograma para execução das revisões até o 4º (quarto) mês de eficácia do contrato, o qual deverá ser analisado e aprovado pela CPTM no prazo de até 30 (trinta) dias corridos. Uma vez aprovado, os prazos indicados passam a ser vinculativos para efeito de apuração de eventuais atrasos, conforme previsto em Contrato.
- b4) Na ocorrência de fatos supervenientes à aprovação, poderá ser submetida revisão do cronograma pela CONTRATADA, o qual será novamente analisado pela CPTM, também no prazo de até (30) trinta dias corridos.
- b5) Caso, por qualquer razão, ocorra o atingimento da quilometragem limite de algum trem sem a execução da Revisão Nível F, caberá à CONTRATADA propor e implantar medidas mitigatórias, devidamente consignadas em Relatório Técnico, a fim de atestar as condições de segurança na circulação do trem, bem como a CONTRATADA deverá apresentar plano de ação para recuperação de atraso do cronograma de execução das Revisões Nível F. Salienta-se que a adoção de medidas mitigatórias não isentará a CONTRATADA da apuração do atraso incorrido.
- c) Manutenção Corretiva
- c1) A manutenção corretiva da CONTRATADA deverá estar equipada para corrigir as falhas no menor tempo possível, dispor meios de comunicação, peças, equipamentos e materiais sobressalentes adequadamente dimensionados.
- c2) Após o atendimento deverão ser realizados todos os testes e ensaios necessários para assegurar o retorno do trem à operação de forma segura. Os ensaios que dependam de ocupação de vias operacionais deverão ser previamente agendados e autorizados pela CPTM, de acordo com normas de acesso em vigor.
- c3) O recebimento pela CPTM do trem recolhido para manutenção no abrigo, após a intervenção de manutenção corretiva e a constatação do pleno funcionamento de seus sistemas feita pelo fiscal da CPTM, será realizado no sinal de acesso às vias principais do complexo de manutenção de trens.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



d) Engenharia de Manutenção

- d1) A CONTRATADA deverá dispor de equipe técnica dedicada, composta de no mínimo 1 engenheiro e 2 técnicos, visando a execução de atividades de engenharia de manutenção, envolvendo atividades de acompanhamento, estudos e desenvolvimento da manutenção dos trens, sempre na busca de melhoria da eficiência e eficácia da execução contratual, alinhado a busca na melhoria de indicadores.
- d2) A CPTM disponibilizará à CONTRATADA, os manuais, fichas de controle, especificações de materiais, plano de manutenção, programa de manutenção periódica, procedimentos e instruções técnicas de manutenção e serviços, desenhos e documentos técnicos complementares existentes para os trens série 8500 e seus agregados, inclusive rádio de bordo, ATCU / ATO, CBTC etc.
- d3) A CONTRATADA deverá realizar estudos e desenvolvimento de projetos, propondo soluções técnicas para cumprir as recomendações técnicas, advindas de Comissões Internas da CPTM, tal como recomendações COPESE.
- d4) A CONTRATADA deverá atualizar e manter atualizada toda a documentação técnica disponibilizada pela CPTM, avaliar as causas de falhas, propondo soluções técnicas para o aumento da confiabilidade do sistema e poderá propor índices de desempenho adicionais, de acordo com necessidade de avaliação particular dos equipamentos.
- d5) A CONTRATADA deverá manter atualizado um acervo técnico local com toda documentação recebida e gerada durante a eficácia do contrato, que deverá ser devolvida à CPTM no término do mesmo.
- d6) Toda a documentação técnica nova, revisada ou gerada pela CONTRATADA, deverá seguir o padrão definido / utilizado pela CPTM.
- d7) A CONTRATADA deverá implantar um Sistema Informatizado de Gerenciamento da Manutenção de forma que permita rastrear e recuperar, a qualquer momento, os registros referentes às intervenções de manutenção executadas nos trens, assim como apurar os índices de desempenho de sistemas e equipamentos. Os índices de desempenho deverão ser apurados a partir da análise das falhas dos equipamentos.
- d8) Exemplo das funcionalidades do Sistema Informatizado de Gerenciamento da Manutenção: Controles acumulativos (Ex.: Quilometragem dos trens), Controles de tendência (Ex.: Medidas de rodas, discos e etc.), Alertas de equipamentos para manutenção (Ex.: Troca de rodas), Emissão de relatórios

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



diversos (Ex.: Número de falhas / ocorrências por subsistemas), identificação de falhas recorrentes, inventário de almoxarifado, dentre outras funções.

- d9) A CPTM deverá ter o acesso direto ao Sistema Informatizado de Gerenciamento da Manutenção através de senha própria para consultas e emissões de relatórios.
 - d10) Este sistema deverá ser aprovado pela CPTM e implantado em até 12 meses da data e eficácia do contrato. O não cumprimento deste prazo é considerado como descumprimento de item de contrato.
 - d11) A CONTRATADA deverá implantar um programa de qualidade que norteará todas as atividades executadas no escopo deste Contrato, prevendo documentações, rotinas, treinamentos específicos e etc.
 - d12) Deverão ser gerados pela CONTRATADA e apresentados para a CPTM relatórios mensais de Engenharia, contendo no mínimo as informações contidas no Anexo A4 (Relatórios de Engenharia), já disponibilizado em mídia eletrônica.
 - d13) Ao término do contrato, todo o trabalho de engenharia de manutenção deverá ser repassado para a CPTM, em cópia impressa e em mídia eletrônica editável, sendo claro que todos os produtos resultantes da Engenharia de Manutenção da CONTRATADA é de propriedade da CPTM.
- e) Diversos
- e1) Troca de Rodas / Discos de Freio
 - e1.1) Os fornecimentos e os serviços de troca de rodas / discos de freio dos trens série 8500 (tanto a retirada dos rodeiros dos trens, bem como a desmontagem do rodeiro e colocação de rodas / discos de freio) deverão ser executados pela CONTRATADA, estando inclusos na remuneração dos serviços.
 - e1.2) Todos os discos de freio fornecidos pela CONTRATADA deverão ser do tipo bipartido e homologado pela CPTM. A responsabilidade de fornecimento de material pela CONTRATADA é de até 3.360 rodas e 2.256 discos de freio.
 - e1.3) Para estimar a vida útil remanescente das rodas e discos de freio dos trens, consultar os documentos referenciais Anexo F1 (Dimensões das Rodas dos Trens da Série 8500) e o Anexo F2 (Espessura dos Discos de Freio dos Trens da Série 8500), já disponibilizados em mídia eletrônica.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



e2) Reperfilamento de Rodas

e2.1) A programação dos serviços de reperfilamento de rodas deverá ser realizada de comum acordo entre as partes que compartilham o torno de rodas localizado no ABRIGO ROOSEVELT. Este serviço deverá ser executado pela CONTRATADA, estando incluso na remuneração dos serviços do Evento A.

e3) Troca de Rodeiros e Substituição de Truques

e3.1) A programação dos serviços de troca de rodeiros e substituição de truques deverá ser realizada no ABRIGO ROOSEVELT, de comum acordo com outras empresas mantedoras de frota de trens e a própria CPTM. Estes serviços deverão ser executados pela CONTRATADA, estando incluso na remuneração dos serviços.

e4) Radio Terra-Trem, ATC-ATO e CBTC

e4.1) Compete à CONTRATADA, a responsabilidade técnica pela execução dos serviços de manutenções dos rádios terra-trem de bordo e dos sistemas de sinalização de bordo dos trens (ATC-ATO e CBTC). Estes serviços deverão ser executados pela CONTRATADA, estando incluso na remuneração dos serviços.

e4.2) As falhas ocorridas nesses sistemas serão contabilizadas no cálculo dos índices de confiabilidade e disponibilidade, indicadores de avaliação de desempenho da CONTRATADA.

e5) Atendimento de Socorro em Acidentes Ferroviários

e5.1) Nos acidentes ferroviários envolvendo os trens da série 8500, a CONTRATADA deverá enviar equipe de profissionais para auxílio da CPTM nos serviços de remoção dos trens.

e5.2) Para cada ocorrência, a CONTRATADA deverá apresentar relatório técnico analisando as causas prováveis do acidente, relacionando as avarias, os preços e o cronograma para a reparação dos trens envolvidos.

e5.3) Caso se comprove que o acidente ferroviário foi causado por falha de manutenção dos trens da série 8500, a CONTRATADA deverá se responsabilizar pelos custos da reparação e do atendimento do Material Rodante, bem como dos custos das demais partes envolvidas.

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



e6) Manobras dos Trens e Testes

- e6.1) Todas as manobras necessárias nos trens da série 8500 que necessitem ultrapassar os limites das linhas férreas do complexo de manutenção de trens serão efetuadas pela CPTM, mediante solicitação prévia da CONTRATADA.
- e6.2) As manobras internas, no interior do complexo de manutenção, deverão ser realizadas pela CONTRATADA, utilizando-se de equipamentos adequados e seguros.
- e6.3) Os empregados da CONTRATADA encarregados das manobras, nas funções de maquinista, operador de máquinas especiais e manobrador, deverão receber treinamentos específicos e somente poderão executar suas funções se forem aprovados na validação do treinamento executado pela CPTM.
- e6.4) Todos os testes dinâmicos nos trens série 8500, realizados em linhas comerciais, só poderão ser realizados por maquinistas habilitados da CPTM.
- e6.5) Quando a CONTRATADA tiver necessidade de utilizar as linhas comerciais da CPTM para realização de teste, deverá solicitar previamente por escrito à CPTM, informando a data, local e o tempo necessário. Nesse caso, haverá acordo entre as partes, dentro da disponibilidade operacional.

e7) Conservação e Limpeza dos Trens e das Instalações

e7.1) Limpeza Técnica dos Equipamentos Sobestrado do Trem.

Com objetivo de promover a adequada limpeza dos equipamentos, caixas com componentes eletromecânicos, eletroeletrônicos e dutos de ventilação, os serviços de limpeza técnica deverão ser executados sob o trem, na vala da via de manutenção.

As atividades de limpeza técnica deverão ser executadas em conformidade com a legislação ambiental vigente, cabendo a CONTRATADA adotar todas as medidas adicionais cabíveis.

e7.2) Limpeza dos Trens

A limpeza e higienização interna dos trens deverão ser previstas e realizadas pela CONTRATADA no término de cada intervenção de manutenção preventiva, contemplando no mínimo as seguintes atividades:

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



LIMPEZA INTERNA DOS TRENS		
Item	Atividade	Processo
Laterais, janelas, tetos, corredores, gangway, bancos e portas	Retirar pó e manchas, desengordurar, desincrustar sujeiras e remoção de vandalismos (pichações, adesivos indevidos etc.)	Manual
Pega mãos, borrachas de vedação, pisos, caixilhos, rodapés, estribos e cabinas	Polir, desengordurar, retirar manchas e desincrustar sujeiras	Manual
	Aspirar pó, retirar detritos, desincrustar sujeiras e esfregar a seco e com pano úmido	Manual e Mecânico

No caso de intervenção de manutenção corretiva, os locais onde forem executados os serviços deverão ser limpos e os trens deixados em condições de higiene e conforto para os passageiros.

e7.3) Combate e Controle de Pragas nos Trens

As cabines de comando e os salões de passageiros de cada trem deverão ser dedetizados para controle de pragas urbanas, a saber:

- Desinsetização contra artrópodes, tais como baratas, mosquitos, formigas, pulgas e etc, a cada período de 3 meses ou foco localizado, a pedido da CPTM; e
- Desratização contra roedores, a cada período de 6 meses ou foco localizado, a pedido da CPTM.

A fixação de etiqueta nos carros deverá seguir padrão a ser aprovado previamente pela CPTM, sendo vedada a utilização do aviso obrigatório para fins de mídia da empresa CONTRATADA ou da executante da atividade, devendo ainda serem tomados os devidos cuidados na fixação da etiqueta (respeito ao padrão aprovado, alinhamento e posicionamento da etiqueta).

Todo controle de pragas urbanas deve ser feito de acordo com a legislação vigente e nos moldes preconizados pela Instrução Normativa IBAMA n.º 141, de 19 de dezembro de 2006, que regulamente o controle e o manejo ambiental da fauna sinantrópica nociva.

Para dedetização a CONTRATADA garantirá o uso de produtos que contenha FISPQ (Ficha de Informação de Segurança de Produtos Químicos) devidamente aprovados pelo IBAMA para o emprego específico em atividades de controle da fauna.

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



No caso de dedetização será exigido o certificado assinado por responsável habilitado, com descrição do produto utilizado e o prazo de validade da aplicação, com exceção da fauna sinantrópica, elencada no parágrafo 1 do artigo 4º da Instrução Normativa IBAMA de nº 141.

Fica terminante proibida a aplicação de produtos que contenham benzeno em sua composição, conforme Resolução – RDC nº 252, de 16 de setembro de 2003.

Todo controle da fauna sinantrópica nociva deve observar a legislação vigente, especialmente no que se refere à maus tratos, translocação e utilização de produtos químicos.

Para as demais espécies o manejo e controle somente serão permitidos mediante aprovação e autorização expressa do IBAMA.

Em caso de eventual manejo ambiental ou controle da fauna sinantrópica, os certificados de desinsetização e dedetização deverão ser encaminhados para a Gerência de Meio Ambiente – GEA da CPTM, sendo que também caberá a CONTRATADA preencher planilha de controle fornecida pela CPTM.

e7.4) Análise da Qualidade do Ar dos Trens

A cada período de 12 meses, a CONTRATADA deverá realizar análises da qualidade do ar com elaboração e fornecimento de relatórios e certificados das análises em até 7 trens, que serão definidos pela CPTM, de forma aleatória e sem prévio aviso.

Para cada trem, deverão ser realizadas as seguintes atividades:

- Análise da qualidade do ar ambiental nos salões de passageiros;
- Análise da qualidade do ar ambiental nas cabines dos trens;
- Análise da qualidade do ar do ambiente externo para comparação;
- Emissão de Relatório Técnico; e
- Emissão de Certificado das Análises.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



As análises, os Relatórios Técnicos e os Certificados de Análise deverão obedecer ao método analítico da Resolução - RE Nº 9 de 16 de janeiro de 2003 da ANVISA:

- Qualidade do Ar Ambiental Exterior - Análises de Bioaerosol, Concentração de Dióxido de Carbono, Concentração de Aerodispersóides, Temperatura, Umidade e Velocidade do Ar em Ambientes Externos;
- Qualidade do Ar Ambiental Interior - Método por Amostragem e Análises de Bioaerosol, Concentração de Dióxido de Carbono, Concentração de Aerodispersóides, Temperatura, Umidade e Velocidade do Ar em Ambientes Interiores;
- Relatório Técnico contendo o resultado detalhado da análise de todos os pontos medidos nos trens; e
- Certificado das análises do trem incluindo todos os aparelhos climatizadores, comprovando que os ambientes climatizados atendem ao exigido na Portaria nº 3.523 de 28 de agosto de 1998, a Lei nº 13.589 de 4 de janeiro de 2018 e todas as outras leis e normas técnicas aplicáveis.

Os certificados devem ser apresentados em no máximo 30 dias corridos após a coleta.

Caso ocorram análises insatisfatórias, a CONTRATADA deverá tomar medidas corretivas, realizando limpeza e higienização no sistema de climatização do trem e realizar nova análise, sem custos adicionais para a CPTM.

Na hipótese de ocorrência de análise insatisfatória, deverá haver criteriosa avaliação entre CONTRATADA e CPTM, podendo ser realizado, a critério da CPTM, a antecipação dos ciclos de avaliação dos demais trens da frota

e7.5) Limpeza das Instalações

Caberá à CONTRATADA manter limpas e organizadas todas as dependências por ela utilizadas, sendo de sua obrigação a desinsetização a cada período de 3 meses, a desratização a cada período de 6 meses e a remoção e destinação apropriada, conforme legislação vigente, dos resíduos oriundos do processo de manutenção e dos demais processos por ela gerados e utilizados. Deverá ser programada a retirada periódica destes resíduos da CPTM.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



e7.6) Resíduos (Sucata e Material Inservível)

A CONTRATADA é responsável pelos resíduos gerados na execução do serviço, devendo obrigatoriamente controlar a geração do resíduo até a destinação final.

A CONTRATADA deverá instalar bacias de contenção sob transformadores, equipamento que utilizem óleos e/ou combustíveis, bem como em locais de armazenamento de produtos perigosos.

Resíduos sólidos, como definido pela Lei 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos) são: "material, substância, objeto ou bem descartado resultante de atividades humanas em sociedade, a cuja destinação final se procede, se propõe proceder ou se está obrigado a proceder, nos estados sólido ou semissólido, bem como gases contidos em recipientes e líquidos cujas particularidades tornem inviável o seu lançamento na rede pública de esgotos ou em corpos d'água, ou exijam para isso soluções técnica ou economicamente inviáveis em face da melhor tecnologia disponível".

A CONTRATADA deverá manter no local dos serviços coletores, tambores ou outros para coleta de resíduos sólidos não perigosos gerados, de modo a instituir a coleta seletiva dos resíduos.

Em caso de eventual necessidade de armazenamento provisório dos resíduos coletados, a CONTRATADA deve observar as exigências legais, no que tange aos locais de armazenamento. Esses locais devem ser cobertos e dispor de separadores (tapumes, paredes ou divisórias), ou utilizar contêineres visando manter a segregação correta dos resíduos e impedir sua exposição às intempéries.

Para a realização correta do gerenciamento dos resíduos, sugere-se que a CONTRATADA realize as suas expensas a contratação de empresa especializada para coleta e destinação.

- Resíduos Sólidos Domiciliares

Os resíduos domiciliares são aqueles gerados nas salas administrativas, banheiros, copas e cozinhas. A CONTRATADA deverá providenciar a separação, segregação e destinação dos resíduos segundo sua classificação, seja para a reciclagem, no caso dos resíduos recicláveis, seja para aterros licenciados, no caso dos resíduos orgânicos ou não recicláveis. A separação dos resíduos recicláveis deverá ser feita

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



conforme CONAMA nº 275, bem como nos termos da Lei Municipal nº 13.478/02.

Os resíduos domiciliares gerados deverão ser acondicionados de forma a evitar a proliferação de insetos, roedores e outros vetores de doenças.

- Resíduos Sólidos Industriais

Os resíduos sólidos industriais são aqueles provenientes das atividades de manutenção dos trens, sendo que caberá a CONTRATADA cuidar do gerenciamento dos resíduos mencionados, no que se refere ao transporte, tratamento e destinação final, nos termos legais.

Tais resíduos deverão ser separados, segregados, armazenados e destinados conforme suas classificações, sendo que o gerenciamento será custeado pela CONTRATADA. Os resíduos com valor comercial (sucatas e inservíveis que possam ser leiloados, a fim de aferir receita, conforme critérios definidos pela CPTM), devem ser acondicionados e armazenados para posterior destinação pela CPTM, não sendo de propriedade da CONTRATADA.

Os resíduos provenientes de óleos lubrificantes, pilhas e baterias, lâmpadas fluorescentes (de vapor de sódio, mercúrio e de luz mista), pneus, agrotóxicos, tintas, produtos eletrônicos (e seus componentes) e eletrodomésticos deverão ser destinados por meio de logística reversa, em atendimento ao disposto na Resolução CONAMA 401/08, Política Nacional de Resíduos Sólidos e DD 076/2018 da CETESB.

- Equipamentos e Ferramentas Especiais

A CPTM colocará à disposição da CONTRATADA um lote de peças sobressalentes, dispositivos e ferramentas de uso geral e especiais necessárias às manutenções dos trens. Estes materiais, em condições normais de uso, estão relacionados e quantificados no Anexo A2 (Sobressalentes dos Trens) e no Anexo A3 (Ferramentas Especiais dos Trens), já disponibilizados em mídia eletrônica.

Antes do início das atividades, a CONTRATADA e a CPTM farão vistoria técnica na Relação de Sobressalentes, Dispositivos e Ferramentas de Uso Geral e Especiais, cabendo à CONTRATADA a

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



emissão de um relatório com registro das condições físicooperacionais em que se encontram os materiais.

No final do contrato, todas ferramentas especiais e sobressalentes deverão ser devolvidos à CPTM nas mesmas quantidades e em condições normais para uso, sem ônus adicional para a CPTM.

Os equipamentos tais empilhadeiras, mesas hidráulicas, talhas elétricas, máquinas de solda, fontes de alimentação, gigas de testes, instrumentos de medição, macacos hidráulicos, bombas de graxa e ferramentas manuais, desde que adequados e necessários aos serviços de manutenção dos trens da série 8500, deverão ser providenciados pela CONTRATADA, também sem ônus adicional para a CPTM.

- Dos Materiais de Consumo

Todos os materiais de consumo utilizados nos serviços de manutenção devem ser adquiridos e administrados pela CONTRATADA.

Os materiais empregados nas manutenções devem ser de primeira qualidade, novos e dos fabricantes originais ou de fabricantes pré-qualificados pela CPTM.

Caso seja necessário adquirir materiais de consumo de fabricantes que não sejam os originais, os mesmos devem apresentar características semelhantes às originais e serem previamente submetidos à aprovação / pré-qualificação da CPTM.

A importação de materiais de consumo, se necessária, correrá por conta da CONTRATADA e todos os custos e despesas com atividades administrativas de desembaraço e alfândega não deverão ser repassadas à CPTM.

- Sistema de Informação ao Passageiro

Para o sistema de informação ao passageiro (indicador de destino, anunciador de estações, painel de informação do sistema de acessibilidade, painéis multimídia, mensagens pré-gravadas e outras informações aos passageiros), caberá à CONTRATADA a sua atualização e alterações de áudio e caracteres compatíveis com a funcionalidade do equipamento, sempre que necessário e solicitado pela CPTM.

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



4.2 Evento B - Reparos de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trens.

- 4.2.1 A este conceito atribuem-se às falhas que afetam o Material Rodante e não se caracterizam como Falhas Nível A, Nível B e Nível C.
- 4.2.2 Trata-se de consertos e substituições de bancos, substituições de para-brisas, reparos no revestimento de acabamento interno do salão de passageiros etc. em virtude de atos de vandalismo.
- 4.2.3 As reparações, incluindo o fornecimento de materiais e mão de obra, deverão ser executadas pela CONTRATADA mediante prévia aprovação da CPTM.
- 4.2.4 Também serão considerados pequenos acidentes, casos de inundações ocasionados por intempéries climáticas. Neste caso, os motores de tração deverão ser abertos, secos em estufas, realizados testes elétricos e montados. Os redutores do motor de tração deverão ser recuperados com a troca de óleo. Também as caixarias / equipamentos do sobestrado deverão ser secas, passar por inspeção e se necessário substituir os itens avariados.
- 4.2.5 Inscricões, pichações e outros vandalismos possíveis de remoção por limpeza serão consideradas de responsabilidade da CONTRATADA, não cabendo cobrança adicional à CPTM.
- 4.2.6 A relação dos itens que poderão ser vandalizados e reparáveis após pequenos acidentes estão descritos no Anexo B0 (Itens Vandalizáveis e Pequenos Acidentes), já disponibilizado em mídia eletrônica.
- 4.2.7 A CPTM poderá, a seu critério, efetuar o fornecimento do material necessário para o reparo do item vandalizado, ficando a CONTRATADA responsável apenas por sua instalação, situação na qual será apontado em medição somente o valor especificado de mão de obra, conforme definido na Planilha de Quantidades e Preços.

5 PLANO DE TRABALHO A SER APRESENTADO PELA CONTRATADA (em até 10 (dez) dias corridos da assinatura do Contrato)

5.1 O Plano de Trabalho deve reunir as informações a seguir:

5.1.1 Documentação

- a) Prova de Anotação de Responsabilidade Técnica - ART, referente ao registro do contrato no CREA-SP, conforme determina a Resolução CONFEA nº 1025 de 30 de outubro de 2009; carta com a indicação nominal da equipe técnica (equipe chave), composta pelo coordenador técnico operacional, engenheiros de manutenção, técnicos de manutenção e engenheiro de desenvolvimento, que deverá atuar no contrato e ser aprovada pela CPTM antes do início dos serviços;
- b) Anotações de Responsabilidade Técnica (ART) sobre os serviços de manutenção dos trens nas modalidades de elétrica, eletrônica e mecânica que deverá ser obrigatoriamente dos profissionais da equipe

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



técnica (equipe chave), onde o Coordenador Técnico Operacional deverá obrigatoriamente apresentar a ART como o responsável técnico principal para os serviços contratados;

- c) Visto pelo CREA São Paulo, no registro profissional do responsável técnico, na hipótese do mesmo ser de outra região, de acordo com o artigo 58 da Lei nº 5.194/66; atendendo todas as diretrizes da Norma Implementadora 01/011 - Cláusula de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica; e
- d) Prova de inscrição no Cadastro dos Contribuintes Municipal expedida pelo Órgão competente da Prefeitura do Município onde está localizada a CONTRATADA, que demonstre a possibilidade de emissão das notas fiscais para os serviços ora contratados.

5.1.2 Estratégia Operativa

- a) Descrição sistematizada das ações que serão empreendidas para a realização dos serviços, compreendendo os requisitos básicos: plano de mobilização e de adequação das instalações e dependências disponibilizadas à manutenção; logística de manutenção preventiva, de manutenção corretiva e de reparação de componentes (interno e externo), planos de gestão de materiais (suprimento, sucatas e inservíveis, gestão de resíduos), política ambiental e plano de engenharia de manutenção (adequação dos planos de manutenção, análise de falhas, propostas de melhorias, desenvolvimento de materiais e de fornecedores e etc.), estratégia preliminar para cumprimento da Manutenção Nível F.

5.1.3 Estrutura de Pessoal

- a) Dimensionamento da estrutura organizacional proposta para o desenvolvimento dos serviços de manutenção preventiva corretiva, indicando a localização, distribuição espacial e organograma, com indicação e descrição da qualificação dos recursos humanos a serem alocados para a realização dos serviços e as atribuições e responsabilidade dos profissionais de nível superior e técnico.
- b) Deverão integrar a equipe técnica (equipe chave), durante toda eficácia do contrato, os profissionais abaixo com as correspondentes funções e quantitativo mínimo, que serão verificados pela CPTM através de documentos hábeis, devendo estar em dia com o seu registro profissional no órgão competente:

b1) Equipe dedicada a administração

- b1.1) Coordenador Técnico Operacional: 01 Engenheiro, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 10 anos comprovada em coordenação e execução de serviços de manutenção,

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



e/ou projeto e/ou fabricação de Material Rodante ferroviário ou metroviário;

b1.2) Engenheiro de Manutenção: 02 Engenheiros, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 2 anos comprovada em execução de serviços de manutenção em sistemas de Trens-Unidade Elétricos;

b1.3) Técnicos de Manutenção: 02 Técnicos de nível médio, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 2 anos comprovada em execução de serviços de manutenção de sistemas de Trens-Unidade Elétricos.

b2) Equipe dedicada a engenharia

b2.1) Engenheiro de Desenvolvimento: 01 Engenheiro, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 2 anos comprovada em execução de serviços de engenharia de manutenção, e/ou serviços de manutenção, e/ou projeto, e/ou fabricação em sistemas de Trens-Unidade Elétricos;

b2.2) Técnicos de Manutenção: 02 Técnicos de nível médio, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 2 anos comprovada em execução de serviços de engenharia de manutenção, e/ou serviços de manutenção, e/ou projeto, e/ou fabricação em sistemas de Trens-Unidade Elétricos.

5.1.4 Equipamentos

a) Relacionar os equipamentos que serão disponibilizados para a execução dos serviços.

5.1.5 Sistema de Gerenciamento e Garantia de Qualidade

a) Descrever o sistema de gerenciamento e o sistema de garantia da qualidade a ser aplicado na prestação dos serviços, indicando e observando as certificações que possui.

6 ANEXOS ÀS CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO (já disponibilizados em mídia eletrônica por ocasião da divulgação do edital)

6.1 Integram estas Condições Gerais de Execução os seguintes documentos, já disponibilizados em mídia eletrônica:

a) Anexo A1 - Manutenção S8500 - Características Técnicas dos Trens;

b) Anexo A2 - Manutenção S8500 - Sobressalentes dos Trens;

Rua Boa Vista n° 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



- c) Anexo A3 - Manutenção S8500 - Ferramentas Especiais dos Trens;
- d) Anexo A4 - Manutenção S8500 - Relatórios de Engenharia;
- e) Anexo B0 - Manutenção S8500 - Itens Vandalizáveis e Pequenos Acidentes;
- f) Anexo D0 - Manutenção S8500 - Contrato de Permissão de Uso;
- g) Anexo F1 - Manutenção S8500 - Dimensões das Rodas;
- h) Anexo F2 - Manutenção S8500 - Espessura dos Discos de Freio;
- i) Anexo F3 - Manutenção S8500 - Quadro de Revisões;
- j) Anexo G0 - Manutenção S8500 - Glossário;
- k) Anexo H0 - Manutenção S8500 - Cronograma Físico de Execução;
- l) Plano de Manutenção CPTM BH0110-1 - Plano de Manutenção Preventiva dos TUEs Serie 8500, em sua revisão B;
- m) Planta do Abrigo Eng. São Paulo;
- n) Planta do Abrigo Roosevelt;
- o) Norma Implementadora NI.01/011 - Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras;
- p) Anexo D1 - Manutenção S8500 - Valores Referenciais de Gastos dos Abrigos;
- q) Manutenção S8500 - Cronograma Físico-Financeiro;
- r) Anexo I0 - Manutenção S8500 - Critérios avaliação subcontratada.

6.2 Integram estas Condições Gerais de Execução os esclarecimentos prestados às empresas através das cartas CT.GOT.0016/2022, CT.GFC.249/2022, CT.GFC.271/2022, CT.GOT.0024/2022, CT.GOT.0025/2022, CT.GOT.0022/2022, CT.GOT.0023/2022, CT.GFC.272/2022, CT.GOT.0026/2022, CT.GOT.0028/2022, CT.GOT.0027/2022, CT.GFC.000274/2022, anexas.

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



ESCLARECIMENTOS

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CT.GOT.0016/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que os anexos "ANEXO F2 - Manutenção S8500 - Espessura dos Discos de Freio (02.09.2022) Completo" e "ANEXO F3 - Manutenção S8500 - Quadro de Revisões (02.06.2022) 2" foram atualizados. Os novos anexos referentes ao item 6 das Condições Gerais de Execução - Anexo 1 do Edital deverão ser retirados no Protocolo de Licitações, situado no endereço acima, mediante apresentação de DVD ou pen drive, ou no site www.cptm.sp.gov.br.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO
Gerente de Engenharia de Manutenção

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 05/09/2022 às 11:34:36.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 05/09/2022 às 11:29:45.
Documento Nº: 51672118-8879 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=51672118-8879>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/35148

SIGA



CPTMCA/2023/1457A



CT.GFC.249/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, pergunta formulada por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguida do respectivo esclarecimento:

PERGUNTA 01:

"Não encontrei os anexos mencionados, no site da CPTM.
Peço informarem em qual horário é possível retirar estes anexos presencialmente."

RESPOSTA 01:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que conforme aviso veiculado no site da CPTM no dia 05/09/2022, os novos anexos referentes ao item 6 das Condições Gerais de Execução - Anexo 1 do Edital deverão ser retirados no Protocolo de Licitações, situado no endereço acima, mediante apresentação de DVD ou pen drive, ou no site www.cptm.sp.gov.br e que se encontram com a seguinte denominação: "LC_0018223001.zip"

Atenciosamente,

SANDRA REGINA MATOS BORGES
Gerente de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 12/09/2022 às 14:06:07.
Documento Nº: 52205689-2219 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=52205689-2219>



CPTMDC/2022/36183



CPTMCA/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CT.GFC 271/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 02:

"Documento de Referência: Segunda Parte – Condições Específicas"
Cláusula: 3.1.

CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO:

Entendemos que, no caso de empresas ou sociedade estrangeira, só poderão participar, de forma isoladas ou reunidas em consórcio, aquelas que estiverem regularmente estabelecidas no Brasil através de decreto de autorização e, quando a atividade assim o exigir, ato de registro para funcionamento expedido pelo órgão competente. Favor confirmar entendimento."

RESPOSTA 02:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 03:

"Documento de Referência: Segunda Parte – Condições Específicas"
Cláusula: 6.2.

CREDECENCIAMENTO:

Considerando a complexidade da oferta, a variedade dos temas a serem analisados e a necessidade de mitigação do risco de ausência por imprevistos, solicitamos que cada proponente possa apresentar, através de Carta de Credenciamento, até 3 representantes com poderes totais para representá-la em todos os atos da licitação, exceto para assinatura do contrato."

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 06/10/2022 às 14:49:13.
Autenticado com senha por KATIA INFANTE NATO - ASSESSOR EXECUTIVO IV / DFCC - 06/10/2022 às 12:28:22.
Documento Nº: 54377790-8628 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54377790-8628>



CPTMDC202240094



CPTMCA202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



RESPOSTA 03:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que o Anexo 5 - Carta de Credenciamento, não limita o número de representantes legais que cada Proponente pode credenciar, contudo apenas um representante legal credenciado, poderá intervir por etapa do procedimento licitatório, conforme estabelecido no subitem 6.2 das Condições Específicas - Segunda Parte do edital.

PERGUNTA 04:

"Documento de Referência: Segunda Parte – Condições Específicas
Cláusula: 7

FORMA DE APRESENTAÇÃO / ENVELOPE PROPOSTA:

Entendemos que diferentemente dos Documentos para Habilitação, que deverão ser entregues quando solicitado em uma via de forma original (ou em cópia autenticada) e mais três vias digitalizadas, o Envelope Proposta deverá ser entregue durante a etapa de credenciamento da sessão pública de processamento da licitação, devidamente fechado em uma única via original (ou em cópia autenticada). Além disso durante o credenciamento também deverão ser entregues em separado do Envelope Proposta a carta de credenciamento e os anexos 10 e 11, respeitadas as demais condições do item 7 das Condições Específicas da licitação. Favor confirmar entendimento."

RESPOSTA 04:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que o envelope contendo a PROPOSTA deverá ser entregue na sessão pública de processamento da licitação, devidamente fechado e indevassável, até o término da etapa de credenciamento dos interessados em participar do certame, nos termos do preâmbulo das Condições Específicas constante da Segunda Parte do edital, acompanhado, de forma avulsa, das Declarações de Atendimento às Condições de Participação e de Pleno Atendimento aos Requisitos de Habilitação, elaboradas de acordo com os modelos constantes dos Anexos 10 e 11, conforme indicado no subitem 7.2 das Condições Específicas - Segunda Parte do edital.

PERGUNTA 05:

"Documento de Referência: Segunda Parte – Condições Específicas
Cláusula: 15.17

Valores de orçamento unitários e total de referência:

Favor confirmar que o valor de orçamento estimado pela CPTM será divulgado ao proponente durante a fase de negociação de preços."

RESPOSTA 05:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que o valor do orçamento estimado pela CPTM, que contempla os valores unitários e total de referência desta licitação é sigiloso e deixará de ter caráter sigiloso no momento do julgamento final da

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 06/10/2022 às 14:49:13.
Autenticado com senha por KATIA INFANTE NATO - ASSESSOR EXECUTIVO IV / DFCC - 06/10/2022 às 12:28:22.
Documento Nº: 54377790-8628 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54377790-8628>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC202240094



CPTMCA202321457A



licitação, conforme indicado no subitem 15.17 das Condições Específicas - Segunda Parte do edital.

PERGUNTA 06:

*Documento de Referência: Segunda Parte – Condições Específicas

Cláusula: 10.10.2.1.b

Confirmar se na fase de negociação de preços, será oportunizado à proponente viabilizar o preço previsto em orçamento, ou a nova proposta deverá ser única?"

RESPOSTA 06:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que a Autoridade Competente estabelecerá as ações necessárias para a negociação dos preços visando a obtenção de condições mais vantajosas para a CPTM, conforme indicado nos subitens 10.9 e 10.10 das Condições Específicas - Segunda Parte do edital.

Atenciosamente,

SANDRA REGINA MATOS BORGES
Gerente de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 06/10/2022 às 14:49:13.
Autenticado com senha por KATIA INFANTE NATO - ASSESSOR EXECUTIVO IV / DFCC - 06/10/2022 às 12:28:22.
Documento Nº: 54377790-8628 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54377790-8628>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC202240094



CPTMCA202321457A



CT.GOT 0024/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 07:

"Documento de Referência: Terceira Parte – Minuta de Contrato"
Cláusula: 8.1.1.1.b
CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO:
Indicador de disponibilidade:
Em casos de indisponibilidade do trem por motivos de responsabilidade da Contratante ou externos, tais como alagamento e/ou vandalismo, solicitamos esclarecer os critérios que serão aplicados para cálculo e medição do indicador de disponibilidade."

RESPOSTA 07:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que os critérios para caracterização de frota imobilizada estão definidos no ANEXO G0 – GLOSSÁRIO. Os trens imobilizados são retirados da frota operacional, conforme definido no item 6 do mesmo anexo.

PERGUNTA 08:

"Documento de Referência: Terceira Parte – Minuta de Contrato"
Cláusula: 9.1.5.4
Considerando que o valor mensal a ser apresentado na proposta deve ser fixo, para que seja possível receber o valor de 100% do contrato (conforme valor da proposta apresentada), seria necessário que o denominador do fator K fosse ajustado de acordo com o número de trens disponível. Caso contrário o valor a ser pago, ainda que não haja nenhuma penalidade pelo coeficiente de mensuração Cmd, nunca alcançará a valor total do contrato.

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:49:25.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 10:02:14.
Documento Nº: 54346136-7662 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54346136-7662>



CPTMDC/2022-40002



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



Além disso, para que a CPTM mantenha o desembolso previsto no cronograma físico financeiro percentual as seguintes formulas precisam ser ajustadas:

$$K = \frac{\text{carro.km percorrido no mês}}{4.200.000 \cdot \frac{N^{\circ} \text{ de Trens Disponíveis}}{85}}$$

Vc = Valor total do contrato x % Mensal do Mês do Contrato constante do cronograma físico financeiro.

Favor contemplar tal ajuste."

RESPOSTA 08:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. O "fator K" será calculado conforme indicado no item 9, subitem 9.1.5.4 da minuta do contrato. Ressalta-se que o fator K corresponde à parcela VARIÁVEL do pagamento mensal, em função da quilometragem total percorrida pela frota sob responsabilidade de manutenção da futura contratada, a qual, obviamente, sofre variações, dentre outros aspectos, pela quantidade de trens disponíveis, não sendo, portanto, adequada a modificação proposta.

PERGUNTA 09:

"Documento de Referência: Quarta Parte_ Anexos do Edital / Anexo 1 - Condições Gerais de Execução
Cláusula: 4.1.3. e7.6)
Equipamentos e Ferramentas Especiais:
Em comparação aos Manuais de Manutenção dos Trens S8500 apresentados na vista técnica de documentação, identificam-se itens necessário para execução dos serviços de manutenção e revisão não contemplados na lista disponibilizada pela Contratante (Anexo A3 – Ferramentas Especiais dos trens).
Por Exemplo: Ferramentas especiais necessárias para manutenção do Motor de Tração relacionadas na Tabela E3 do manual EMU-04.03, entre diversos outros casos.
Entendemos que a Contratante será responsável por disponibilizar todas as ferramentas relacionados nos manuais, ainda que as mesmas não estejam relacionadas no anexo A3. Favor confirmar o entendimento?"

RESPOSTA 09:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. As ferramentas especiais serão disponibilizadas conforme definido no Anexo A3 – FERRAMENTAS ESPECIAIS DOS TRENS DA SÉRIE 8500.

PERGUNTA 10:

"Documento de Referência: Quarta Parte_ Anexos do Edital / Anexo 1 - Condições Gerais de Execução

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:49:25.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 10:02:14.
Documento Nº: 54346136-7662 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54346136-7662>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022-40002



CPTM/CAP/2023/1457A



Cláusula: 4.1.3. e7.6)
Equipamentos e Ferramentas Especiais:
Foram identificados itens necessário para execução inicial dos serviços de manutenção e revisão não contemplados na lista disponibilizada pela Contratante (Anexo A2 – Sobressalentes dos trens).
Entendemos que a Contratante será responsável por disponibilizar materiais essenciais ao início do contrato, que não estejam contemplados no Anexo A2, tais como:
-Eixos Motor
-Pantógrafo
-Rodeiros para carro motor
-Compressor de ar
Favor indicar a quantidade dos materiais acima relacionados que será disponibilizada."

RESPOSTA 10:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. Os sobressalentes serão disponibilizados conforme definido no Anexo A2 – SOBRESSALENTES DOS TRENS DA SÉRIE 8500.

PERGUNTA 11:

"Documento de Referência: Quarta Parte_ Anexos do Edital / Anexo 1 - Condições Gerais de Execução
Cláusula: 2.4
Na descrição do item 2.4 e seus subitens do Anexo 1 - Condições Gerais de Execução, referente as áreas de utilização pela Contratada, não são mencionados locais para armazenamento de materiais e inflamáveis, bem como local e infraestrutura para coleta de resíduos.
Favor confirmar se a Contratante disponibilizará local para os propósitos descritos acima?"

RESPOSTA 11:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que as instalações serão cedidas na forma em que se encontram, respeitando-se as premissas definidas no ANEXO 1 - CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO, cabendo à futura contratada promover eventuais adequações que entender como necessárias para a execução do contrato, conforme definido no subitem 2.4.5 deste anexo.

PERGUNTA 12:

"Documento de Referência: Quarta Parte_ Anexos do Edital / Anexo 1 - Condições Gerais de Execução
Cláusula: 2.4.5
A disponibilização de áreas compartilhadas no Abrigo II será apenas técnico administrativa?"

RESPOSTA 12:

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:49:25.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 10:02:14.
Documento Nº: 54346136-7662 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54346136-7662>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/40002



CPTMCA/2023/1457A



A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. As áreas disponibilizadas no "Abrigo Engenheiro São Paulo II" encontram-se caracterizadas no item 2.4.8 do ANEXO 1 - CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO, bem como em croqui referencial, também anexo ao edital.

PERGUNTA 13:

"Documento de Referência: Quarta Parte_ Anexos do Edital / Anexo 1 - Condições Gerais de Execução

Cláusula: 2.4.8

Vias para manutenção de trens item 2.4.8 d:

As valas disponibilizadas serão de utilização exclusiva do Contratado ou Compartilhada?"

RESPOSTA 13:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que uma vala será exclusiva para a manutenção dos trens da série 8500 e as outras duas serão compartilhadas. A execução dos serviços no Abrigo Engenheiro São Paulo II está definida no item 2.4, subitem 2.4.8 do ANEXO 1 - CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO
Gerente de Engenharia de Manutenção

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:49:25.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 10:02:14.
Documento Nº: 54346136-7662 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54346136-7662>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022-40002



CPTMCA/2023-1457A



CT.GOT 0025/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 14:

"Quantidade de discos de Freio.
Conforme item 4.1.3 – do Anexo 1 – Condições Gerais de Execução, consta a necessidade da Contratada fornecer até 2.256 discos de freio.

O conjunto de freio é composto pelo par de discos de freio que são montados no lado interno e externo da roda.

Entendemos que o valor informado pela CPTM são de até 2.256 pares de discos de freio.

Está correto o nosso entendimento?"

RESPOSTA 14:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 15:

"Confiabilidade dos trens cedidos à CCR:

Conforme item 8 – Medição – Minuta de Contrato, não haverá para o primeiro mês do contrato a medição dos índices de confiabilidade e disponibilidade.

Já conforme item 4 do Anexo 1 – Condições Gerais de Execução, Escopo dos Serviços, no que diz respeito à quantidade de trens disponibilizados, é prevista a entrega de outros 7

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:48:30.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 10:05:42.
Documento Nº: 54346573-5793 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54346573-5793>



CPTMDC202240004



CPTMCA202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



trens série 8500 para a Contratada, hoje em operação nas linhas 8 e 9, entre julho e setembro de 2023:

QUANTIDADE DE TRENS	DATA PREVISTA
28	Até Junho/2023
30	Julho/2023
32	Agosto/2023
35	A partir de Setembro/2023

Entendemos que para estes 7 trens vindos da CCR, assim como os outros trens recebidos da CPTM no início do contrato, também não serão medidos os seus índices de confiabilidade e disponibilidade no primeiro mês sob a gestão da Contratada.

Está correto o nosso entendimento?"

RESPOSTA 15:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 16:

"Trens cedidos à CCR.

Conforme Anexo F3 – Quadro de Revisões, para o correto planejamento das atividades de dimensionamento dos recursos solicitamos esclarecer:

Referente aos trens cedidos à CCR por força do contrato STM 02/2021, estes trens serão devolvidos à CPTM com a revisão de nível RF já realizada?"

RESPOSTA 16:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que a realização de todas as revisões, incluindo-se, se for o caso, a Manutenção Nível F ("RF"), deverá se dar, sob responsabilidade da futura contratada, em conformidade com o definido no Plano de Manutenção dos Trens, anexo ao edital, sendo que as especificidades da execução da Manutenção Nível F encontram-se definidas na letra (b) do item 4.1 do ANEXO I - CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO
Gerente de Engenharia de Manutenção

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:48:30.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 10:05:42.
Documento Nº: 54346573-5793 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54346573-5793>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/4004



CPTMCA/2023/1457A



CT.GOT 0022/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 17:

"Entendemos que a responsabilidade por passivos ambientais das áreas da CPTM eventualmente ocupadas pela contratada pertencerão à CPTM se causados antes da data de assunção dessas áreas pela Contratada e a esta se causados no período em que ocupar tais áreas. Favor confirmar nosso entendimento."

RESPOSTA 17:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 18:

"Entendemos que todas as áreas e imóveis da CPTM eventualmente cedidos à Contratada para a execução do contrato têm as licenças necessárias para sua ocupação e utilização, e, caso não as tenha, consegui-las será de responsabilidade da CPTM. Favor confirmar nosso entendimento."

RESPOSTA 18:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que não é escopo da contratação a obtenção de licenças especiais referentes à ocupação ou utilização dos espaços, devendo ser observado o disposto no item 3.1.1 do Anexo D0.

PERGUNTA 19:

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:50:09.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 09:55:27.
Documento Nº: 54344364-7276 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54344364-7276>



CPTMDC/2022/39996

SIGA



CPTMCA/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



"Entendemos que todos os sobressalentes da CPTM estarão em plena condições de funcionamento, não sendo necessária nenhuma intervenção por parte da Contratada ao início do contrato para reparo de quaisquer itens sobressalentes. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 19:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que todos os sobressalentes que forem disponibilizados ao início da execução contratual estarão em condições normais de uso, conforme preconizado no ANEXO 1 - CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO.

PERGUNTA 20:

"Entendemos que os valores indicados no Anexo D1 - Valores Referenciais de Gastos dos Abrigos - são valores mensais, com exceção do valor do reperfilamento, que é unitário por rodeiro. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 20:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 21:

"Solicitamos informar os valores de eventuais impostos, licenças e taxas referentes aos Abrigos Engenheiro São Paulo e Roosevelt."

RESPOSTA 21:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que os valores referenciais disponíveis se encontram no Anexo D1 - VALORES REFERENCIAIS DE GASTOS DOS ABRIGOS, sendo certo que eventuais situações a partir da ocupação do espaço constituem encargo da futura contratada, nos termos do item 3.1.1 do Anexo D0 - SUBSÍDIOS PARA O CONTRATO DE PERMISSÃO DE USO.

PERGUNTA 22:

"Visando a manutenção do princípio da isonomia e para permitir uma análise justa e realista das reais condições dos trens, possibilitando a elaboração de uma proposta competitiva para a CPTM, é imprescindível o conhecimento do último relatório de engenharia dos trens da série 8500 nos moldes do Anexo A4 do Edital. Solicitamos sua disponibilização."

RESPOSTA 22:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que as informações necessárias para formulação das propostas estão disponíveis no edital, bem como pela

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:50:09.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 09:55:27.
Documento Nº: 54344364-7276 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54344364-7276>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/39996



CPTMCA/2023/1457A



disponibilização de "Visita Técnica para vista da documentação técnica do trem" e de "Visita Técnica aos trens e às instalações da CPTM", as quais possuem caráter obrigatório.

PERGUNTA 23:

"Na impossibilidade de se disponibilizar o último relatório de engenharia da frota, solicitamos que nos sejam fornecidas, minimamente, as seguintes informações:

- Histórico da quilometragem da frota;
- Histórico de falhas dos trens por tipo (nível A, B ou C), por trem e por sistema;
- Evolução da Confiabilidade da frota;
- Evolução da Disponibilidade da frota;"

RESPOSTA 23:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que as informações necessárias para formulação das propostas estão disponíveis no edital, bem como pela disponibilização de "Visita Técnica para vista da documentação técnica do trem" e de "Visita Técnica aos trens e às instalações da CPTM", as quais possuem caráter obrigatório.

(ou, vide resposta à pergunta nº 22)

PERGUNTA 24:

"Entendemos que o trem que estiver paralisado em processo de revisão F (RF = 1.200.000 km) será considerado como trem imobilizado, por tanto, não será considerado nas apurações dos indicadores contratuais de MKBF e Disponibilidade. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 24:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. Os critérios para caracterização de "frota imobilizada" estão definidos no ANEXO G0 – GLOSSÁRIO, em seu item 6, não sendo o caso da Manutenção Revisão Nível F questionada.

PERGUNTA 25:

"Entendemos que defeitos oriundos de falha de projeto e fabricação serão de responsabilidade do fabricante do material rodante, não cabendo ao mantenedor da frota a correção do desvio. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 25:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:50:09.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 09:55:27.
Documento Nº: 54344364-7276 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54344364-7276>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/39996



CPTM/CAP/2023/1457A



PERGUNTA 26:

"Entendemos que as áreas de responsabilidade de limpeza da contratada será exclusivamente nas áreas por ela ocupada, conforme indicado no Anexo "Planta Abrigo Eng. São Paulo.pdf" e Planta Abrigo Roosevelt.pdf". É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 26:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto. As áreas disponibilizadas se encontram caracterizadas no item 2.4.8 do ANEXO 1 - CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO, bem como em croqui referencial, também anexo ao edital.

PERGUNTA 27:

"Entendemos que a CPTM disporá de complemento de endereço em todos os seus abrigos para permitir à contratada a abertura de sua filial no local cedido em comodato. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 27:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que as informações de endereço dos locais disponibilizados se encontram disponíveis nos itens 2.4.8 e 2.4.9 do ANEXO 1 - CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO.

PERGUNTA 28:

"Entendemos que a CPTM possui o documento de dispensa de contribuinte do IPTU para os abrigos a serem cedidos em comodato. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 28:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que a CPTM possui imunidade tributária quanto ao pagamento do IPTU no Município de São Paulo, conforme informação obtida junto ao Departamento de Gestão do Território.

PERGUNTA 29:

"Nos casos em que se provoque uma diminuição drástica da quilometragem rodada pela frota (ocorrência de retirada de trens de operação ou eventos de força maior, por exemplo) e que, em decorrência deste fato, os indicadores de performance contratuais como, por exemplo, o MKBF se tornem inconsistentes em função da baixa amostragem (quilometro rodado), entendemos que os valores de referência estabelecidos pela CPTM para estes indicadores serão ajustados em conformidade com a nova realidade. De outra forma, a Contratada será penalizada por fatos imprevisíveis, alheios à sua atuação e vontade, não havendo nenhuma ação possível que retorne os indicadores aos patamares estabelecidos."

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:50:09.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 09:55:27.
Documento Nº: 54344364-7276 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54344364-7276>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/39996



CPTMCA/2023/1457A



RESPOSTA 29:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. Os níveis de MKBF estão indicados na Cláusula 8ª – Medição da Minuta de Contrato e o critério de cálculo do MKBF é apresentado no ANEXO G0 – GLOSSÁRIO, item 21. A quilometragem média mensal percorrida pela frota de trens está definida como entre 15.000 e 20.000 km, por trem, considerando-se o prazo total do contrato, conforme letra a2 do item 4.1.3 do ANEXO 1 - CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO.

PERGUNTA 30:

"Entendemos que o controle de movimentação dos trens nos abrigos de manutenção (mesa de controle) será integralmente responsabilidade da CPTM. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 30:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 31:

"Entendemos que, no Abrigo Engenheiro São Paulo II, além da via prevista no item 2.4.8.d3 do Edital, a Contratada poderá, eventualmente, utilizar a via que contém o pórtico. Neste caso, a utilização da via será programada com a CPTM. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 31:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 32:

"Entendemos que as equipes da Contratada estarão disponíveis em seus respectivos turnos de trabalho. Nenhum regime de sobreaviso será previsto para a execução do contrato. É correto nosso entendimento? Caso negativo, solicitamos informar quais posições deverão estar disponíveis em regime de sobreaviso."

RESPOSTA 32:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. Conforme item 14.9 da Minuta de Contrato, a CONTRATADA deverá indicar um profissional, com seu contato telefônico, para coordenar o atendimento a atividades referente às ocorrências durante as 24 horas diárias.

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:50:09.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 09:55:27.
Documento Nº: 54344364-7276 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54344364-7276>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/39996



CPTM/CAP/2023/1457A



Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO
Gerente de Engenharia de Manutenção

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:50:09.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 09:55:27.
Documento Nº: 54344364-7276 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54344364-7276>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/39996



CPTM/CAP/2023/1457A



CT.GOT 0023/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 33:

"É correto o entendimento que a futura contratada recebera os trens serie 8500 com a manutenção periódica programada sem revisões vencidas/ pendentes?"

RESPOSTA 33:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

PERGUNTA 34:

"Questionamos como será tratado a paralisação para manutenção, bem como o índice CMTTR dos trens indisponíveis, parados por falta de materiais de consumo (tais como, pastilhas de freio, rodas ferroviárias e discos de freio) no início do contrato, visto que os esses componentes não constam na lista de materiais sobressalentes? Lembramos que por se tratar de itens específicos e com um mercado fornecedor restrito, não será possível a sua aquisição com fornecimento para a pronta entrega."

RESPOSTA 34:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que as condições diferenciadas de apuração de indicadores ao início do contrato encontram-se disponíveis na Cláusula 8ª - Medição da Minuta de Contrato, sendo que a apuração do indicador MKBFa ocorre a partir do 3º mês e dos demais indicadores a partir do 2º mês.

PERGUNTA 35:

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:49:45.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 09:57:50.
Documento Nº: 54345093-6179 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54345093-6179>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC202239997



CPTMCA202321457A



"Visando ao atendimento do Coeficiente de Tempo Médio para Reparação da Falha (CMTTR) para a manutenção, se faz necessário ter-se equipamentos de giro específicos dos trens, normalmente adquiridos na entrega dos trens, como por exemplo caixa redutora, pantógrafos, rodeiros, motores, entre outros. Como será tratado a paralisação para manutenção, bem como o CMTTR visto que não identificamos os equipamentos na lista de peças sobressalentes?"

RESPOSTA 35:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que os sobressalentes disponíveis se encontram no *ANEXO A2 – SOBRESSALENTES DOS TRENS DA SÉRIE 8500*. Os indicadores de desempenho deverão ser atendidos conforme previsto na Minuta de Contrato e demais anexos, integrantes do edital.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO
Gerente de Engenharia de Manutenção

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:49:45.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 09:57:50.
Documento Nº: 54345093-6179 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54345093-6179>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/39997



CPTM/CAP/2023/1457A



CT.GFC.272/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, pergunta formulada por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguida do respectivo esclarecimento:

PERGUNTA 36:

"Gostaria de saber se nesta licitação serão aceitas assinaturas feitas através de certificados digitais, ou seja, assinaturas eletrônicas validadas por empresas certificadoras."

RESPOSTA 36:

A Gerência de Contratações e Compras - GFC da CPTM informa que os documentos assinados digitalmente devem atender aos requisitos de autenticidade, integridade e validade jurídica da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil. Assim, será permitida a identificação e assinatura digital por pessoa física ou jurídica em meio eletrônico, mediante certificado digital emitido em âmbito da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil).

Atenciosamente,

SANDRA REGINA MATOS BORGES
Gerente de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 06/10/2022 às 15:00:58.
Autenticado com senha por KATIA INFANTE NATO - ASSESSOR EXECUTIVO IV / DFCC - 06/10/2022 às 12:29:31.
Documento Nº: 54377859-8628 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54377859-8628>



CPTMDC/2022/40095



CPTMCA/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CT.GOT 0026/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 37:

"No anexo BH0110-1B - PLANO MANUT PREVENTIVA S8500, do Anexo 01 - Condições Gerais de Execução, consta nas colunas 'Ferramentas', 'Consumíveis' e 'Referência', indicações de itens de manuais, segundo descrito no item 3 do mesmo documento. Como conseguimos ter acesso a estes manuais, visto que é imprescindível para elaboração da proposta mais vantajosa para a CPTM?"

RESPOSTA 37:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que os documentos solicitados estarão disponíveis na Visita Técnica Obrigatória, conforme definido no item 5.2 das Condições Específicas do Contrato.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO
Gerente de Engenharia de Manutenção

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:47:38.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 10:17:43.
Documento Nº: 54349045-8048 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54349045-8048>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC/2022/40011

SIGA



CPTMCA/2023/1457A



CT.GOT.0028/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 38:

"O documento anexado ao edital de licitação, arquivo „BH0110-1B - PLANO MANUT PREVENTIVA S 8500.pdf", título PL-Plano de Manutenção Preventiva dos TUES Série 8500, revisão B de 02/06/2022, aponta na página 10, seção 4.D – Tração, sistema EMU.04.01 – Transmissão, as atividades de manutenção e suas periodicidades. Solicitamos a confirmação de que durante a manutenção de periodicidade RF (1.200.000km) é necessária a substituição dos rolamentos da transmissão (reductor)."

RESPOSTA 38:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que as manutenções devem ser realizadas conforme escopo definido no Plano de Manutenção, constante do Edital.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO
Gerente de Engenharia de Manutenção

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 16:13:41.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 16:11:11.
Documento Nº: 54422056-8434 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54422056-8434>



CPTMDCI202240174A



CPTMCAPI202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CT.GOT 0027/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:

PERGUNTA 39:

"Entendemos que a substituição das rodas dos trens estará intrinsicamente ligada ao término de vida útil da roda e não tem nenhum vínculo com revisões programadas. É correto nosso entendimento?"

RESPOSTA 39:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que a substituição das rodas deve ser realizada ao fim da vida útil, porém as inspeções devem ser realizadas conforme previsto no Plano de Manutenção, anexo ao contrato.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO
Gerente de Engenharia de Manutenção

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por ANGELO ANTONIO NIGRO - GERENTE / GOT - 06/10/2022 às 10:47:02.
Autenticado com senha por AMANDA MARQUES DE LIMA BACCELLI - ASSESSOR EXECUTIVO I / GOT - 06/10/2022 às 10:22:42.
Documento Nº: 54350629-5407 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54350629-5407>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



CPTMDC202240015



CPTMCA202321457A



CT.GFC.000274/2022

À
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação nº 0018223001 - Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

Transcrevemos a seguir, pergunta formulada por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguida do respectivo esclarecimento:

PERGUNTA 40:

Solicitação de pedido de adiamento da sessão pública de processamento da LC nº 0018223001.

RESPOSTA 40:

A Diretoria da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM comunica que será mantida a realização da sessão pública de processamento da licitação em referência, no dia 10/10/2022 às 10:00 horas, no local indicado no preâmbulo do edital.

Atenciosamente,

SANDRA REGINA MATOS BORGES
Gerente de Contratações e Compras

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por SANDRA REGINA MATOS BORGES - GERENTE / GFC - 07/10/2022 às 14:11:22.
Autenticado com senha por KATIA INFANTE NATO - ASSESSOR EXECUTIVO IV / DFCC - 07/10/2022 às 11:54:59.
Documento Nº: 54490784-8628 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=54490784-8628>



CPTMDC/202240314

SIGA



CPTMCA/202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



ANEXO 2

CONTRATO Nº 001822300100

PROPOSTA DA CONTRATADA

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTM/CAP/2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



000002

ANEXO 4
LICITAÇÃO Nº 0018223001

PROPOSTA

São Paulo, 10 de outubro de 2022

À

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
LICITAÇÃO Nº 0018223001 - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM 35 TRENS DE 8 CARROS DA SÉRIE 8500, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS E INSUMOS, AFERIDOS POR PADRÕES PRÉ-DEFINIDOS DE QUALIDADE, CONFIABILIDADE E DISPONIBILIDADE.

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, apresentamos nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

1 SERVIÇOS

1.1 A presente proposta refere-se à prestação de serviços técnicos especializados de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em 35 trens de 8 carros da série 8500, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital da LICITAÇÃO Nº 0018223001 e seus anexos.

2 PREÇOS

2.1 O preço total para os serviços objeto do edital, que propomos é de:
R\$ 245.858.500,50 (Duzentos e quarenta e cinco milhões, oitocentos e cinquenta e oito mil, quinhentos reais e cinquenta centavos), data-base Outubro / 2022 (mês / ano estabelecido para a entrega das propostas).

2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos todos os custos referentes à engenharia, mão de obra, veículos de transporte, locação de imóvel, mobiliário, equipamentos (microcomputadores, impressoras, "softwares" e outros correlatos em quantidade e características adequadas à demanda de serviços), equipamentos de comunicação (telefones fixos, celulares, servidor para acesso rápido à Internet e outros correlatos), administração local, material de consumo para escritório, máquina de cópias reprográficas, acessórios, seguros cabíveis, pessoal, bem como os custos indiretos (impostos, tributos, encargos, taxas, emolumentos etc) e outras despesas, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto deste contrato.

Rua Tabapuã, 81 - 7º and. Cj. 71
04533-010 São Paulo/SP Brasil
Tel: +55 11 3074 0800
Fax: +55 11 3074 0824
cat@caf.net
www.caf.net

[Handwritten signature]



CPTM/CAP2022/5863A



CPTM/CAP2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 21/10/2022 às 14:58:44.
Documento Nº: 55619620-8008 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=55619620-8008>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



000003

3 PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VALIDADE DA PROPOSTA

3.1 O prazo de execução dos serviços é de 60 (sessenta) meses, a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida, pela CPTM, em até 30 (trinta) dias corridos da data da assinatura do contrato, desde que aprovado o Plano de Trabalho da CONTRATADA, conforme Anexo 1 - Condições Gerais de Execução.

3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias úteis, contados a partir da data estabelecida para abertura da licitação.

4 DECLARAÇÕES

4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.


4.2 Declaramos ter pleno conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto deste contrato.

4.3 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 13.303/16, do Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM - Vigente até 16/05/2022 e da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.

4.4 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o "Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM" que se encontra disponível no site da Companhia no endereço eletrônico <http://sis.cptm.sp.gov.br/Licitacoes/Normas.aspx>.

5 DADOS QUALIFICATIVOS DA PROPONENTE

Razão Social: CAF BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.
Endereço: Rua Tabapuã, 81 – 7º andar, cj 71 – Itaim Bibi – CEP 04533-010
CNPJ: 02.430.238/0001-82
Telefone: (11) 3074-0600
E-mail: cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br


Carimbo e assinatura do(s) representante(s) legal(is)
CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA
CPF 190.646.528-21
Diretor

Rua Tabapuã, 81 - 7º and. Cj 71
04533-010 São Paulo/SP Brasil
Tel: +55 11 3074 0600
Fax: +55 11 3074 0634
cafbrasil@cafbrasil.com.br
www.caf.net



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 21/10/2022 às 14:58:44.
Documento Nº: 55619620-8008 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=55619620-8008>



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



ANEXO 3

CONTRATO Nº 001822300100

PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 21/10/2022 às 14:56:44.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta a autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta a autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



ANEXO 2A

Planilha de Quantidades e Preços Propostos

Licitação nº 0018223001

EVENTO	DESCRIÇÃO	QDE	UND.	PREÇO (R\$)	
				Unitário	Total
A	SERVICOS DE MANUTENÇÃO	60	meses	R\$ 3.864.265,97	R\$ 231.857.158,20
B	REPAROS DE ITENS VANDALIZADOS E DE PEQUENOS ACIDENTES NOS TRENS	Total Geral do Anexo 2B - Planilha de Quantidades e Preços Propostos: 60 meses de Manutenção e Reparos de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trems da Série 6500.			
TOTAL GERAL				R\$	246.868.500,90

OBS: Os Preços Unitários deverão ser preenchidos com duas casas decimais.

BASE Outubro/2022



CPTMCA202275863A



CPTMCA202321457A

000004

1/1





ANEXO 2B

Planilha de Quantidades e Preços Propostos - Evento B - Reparos de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentados nos Trens da
Série 8500
Licitação nº 0018223001

ITEM	DESCRIÇÃO - FORNECIMENTO DO MATERIAL COM INSTALAÇÃO NO TREM	QUANTIDADE TOTAL	UNIDADE	VALORES UNITÁRIOS		PREÇO (R\$) - TAXA BASE (MÊS/ANO)		VALORES TOTAIS		TOTAL
				MATERIAL	MÃO DE OBRA	MATERIAL	MÃO DE OBRA	MATERIAL	MÃO DE OBRA	
1	Substituição de selo de câmera elétrica	95	un	30,01	15,74	2.860,95	1.495,26	2.860,95	1.495,26	4.356,21
2	Substituição de selo de câmera de vídeo	2.016	un	34,52	2,86	69.592,32	5.766,96	69.592,32	5.766,96	75.359,28
3	Substituição de selo de câmera de vídeo	4	un	47,81	8,29	191,24	33,16	191,24	33,16	224,40
4	Substituição de selo de câmera de vídeo	300	un	31,27	5,83	9.381,00	1.749,00	9.381,00	1.749,00	11.130,00
5	Substituição de selo de câmera de vídeo	8	un	8.952,07	23,93	71.616,56	191,44	71.616,56	191,44	71.808,00
6	Substituição de selo de câmera de vídeo	4	un	1.025,78	2,72	4.103,12	7,36	4.103,12	7,36	4.110,48
7	Substituição de selo de câmera de vídeo	72	un	458,12	9,38	32.964,24	675,36	32.964,24	675,36	33.639,60
8	Substituição de selo de câmera de vídeo	46	un	41,72	5,63	1.917,76	259,28	1.917,76	259,28	2.177,04
9	Substituição de selo de câmera de vídeo	4	un	3.171,87	100,63	12.487,48	402,52	12.487,48	402,52	13.090,00
10	Substituição de selo de câmera de vídeo	8.992	un	102,35	19,20	909.632,20	172,64	909.632,20	172,64	910.354,84
11	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	3.676,37	61,63	58.833,92	985,28	58.833,92	985,28	59.819,20
12	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	4.434,50	63,20	70.952,00	1.011,20	70.952,00	1.011,20	71.963,20
13	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	544,00	8,50	10.704,00	128,00	10.704,00	128,00	10.832,00
14	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	2.056,63	3,37	32.906,08	539,52	32.906,08	539,52	33.445,60
15	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	590,17	0,83	9.442,72	132,80	9.442,72	132,80	9.575,52
16	Substituição de selo de câmera de vídeo	80	un	30,15	7,25	2.412,00	580,00	2.412,00	580,00	582,40
17	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	3.352,88	11,72	53.246,08	199,52	53.246,08	199,52	53.445,60
18	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	3.942,73	11,72	61.163,68	199,52	61.163,68	199,52	61.363,20
19	Substituição de selo de câmera de vídeo	28	un	9.082,20	22,30	254.281,60	498,24	254.281,60	498,24	254.779,84
20	Substituição de selo de câmera de vídeo	2	un	118.358,47	251,54	237.119,94	753,38	237.119,94	753,38	237.873,32
21	Substituição de selo de câmera de vídeo	8	un	241,50	2,90	1.932,00	23,20	1.932,00	23,20	1.955,20
22	Substituição de selo de câmera de vídeo	8	un	18.842,40	26,30	150.459,20	332,80	150.459,20	332,80	150.792,00
23	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	2.056,63	3,37	32.906,08	539,52	32.906,08	539,52	33.445,60
24	Substituição de selo de câmera de vídeo	4	un	221,50	2,60	886,00	118,40	886,00	118,40	1.004,40
25	Substituição de selo de câmera de vídeo	64	un	10,35	2,95	662,40	180,80	662,40	180,80	843,20
26	Substituição de selo de câmera de vídeo	8	un	174,23	12,77	1.385,84	162,16	1.385,84	162,16	1.548,00
27	Substituição de selo de câmera de vídeo	16	un	934,69	0,31	14.955,04	4,86	14.955,04	4,86	14.959,90

[Handwritten signature]



CPTM/AP2022/5863A



CPTM/AP2023/1457A



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 21/10/2022 às 14:56:44.
Documento Nº: 55619620-8008 - consulta a autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=55619620-8008>



Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta a autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>





ANEXO 2B

Planilha de Quantidades e Preços Propostos - Evento B - Reparos de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trens da Série 8500
Licitação nº 0018233001

ITEM	DESCRIÇÃO - FORNECIMENTO DO MATERIAL COM INSTALAÇÃO NO TREM	UNIDADE	QUANTIDADE TOTAL	PREÇO (R\$) - DATA BASE (MÊS/ANO)			VALORES TOTAIS			TOTAL
				VALORES UNITÁRIOS	MATERIAL	MÃO-DE-OBRA	MATERIAL	MÃO-DE-OBRA		
31	Substituição de molas de eixo	un	18	354,26	0,26		19.448,16		3,64	19.451,80
32	Reparo de motor de trípode	un	48	3.445,74	7.151,26		168.071,62	372.460,48		538.532,10
33	Reparo de motor de motor de instalação da tampa	un	208	32,95	4,85		7.861,80	1.144,00		8.995,80
34	Reparo do motor de motor de instalação da tampa, com troca de óleo	un	48	20.007,65	11.573,15		1.382.214,80	589.311,32		1.821.125,00
35	Substituição de placas de identificação por saída e cabine	un	8	27,32	3,53		214,56	23,24		246,00
36	Reparo de eixo de freio	un	8	15,90	4.646,10		137,20	38.763,80		38.901,00
37	Reparo de bloco de produção de ar	un	4	312.077,64	212,16		1.248.311,36	848,44		1.249.160,00
38	Substituição de placas de sinalização de assento preferencial	un	116	38,04	3,10		4.413,64	389,60		4.772,24
39	Substituição de carcos de parafuso	un	24	24.215,25	94,75		581.166,00	2.274,00		581.440,00
40	Substituição de placas de sinalização prioritárias de emergência	un	108	22,21	18,69		2.386,68	2.644,44		4.441,12
41	Reparo de escada de emergência	un	8	7.462,12	371,58		59.886,96	2.878,64		62.825,00
42	Reparo da tampa de motor de emergência	m²	96	164,89	302,61		15.829,64	29.590,56		44.880,00
43	Substituição de todos os eixos de emergência	un	32	83,58	9,92		2.674,56	317,44		3.092,00
44	Substituição de conjunto interno de iluminação LED	q	48	1.767,73	10,77		84.792,04	516,96		85.275,00
45	Substituição de conjunto LED de iluminação externa de portas de acesso a passageiros	q	40	164,07	3,33		6.562,80	133,20		6.730,00
46	Substituição de mecanismo de portas	un	8	19.071,56	95,94		152.872,48	787,52		183.345,00
47	Substituição de porta-briça	un	244	18.297,97	778,03		4.644.794,68	189.351,32		4.834.080,00
48	Substituição de suporte da ventosa de ATC	un	4	373,59	0,41		1.494,36	1,64		1.496,00
49	Reparo de banco para duas pessoas	un	8	126,18	58,82		1.025,44	470,88		1.496,00
50	Reparo de banco para quatro pessoas	un	8	320,40	147,04		2.865,68	1.176,32		3.740,00
51	Reparo de banco para uma pessoa	un	8	64,09	29,41		512,72	235,28		748,00
52	Substituição de espelho do limpador de para-brisa	un	4	556,64	28,48		2.246,56	113,84		2.460,40
53	Reparo de banco preferencial	un	4	128,18	58,82		512,72	235,28		748,00
54	Substituição de painéis do limpador de para-brisa	un	20	70,72	2,21		1.414,40	44,20		1.458,60
55	Substituição de luva de proteção de chave de emergência de abertura das portas	un	240	92,58	29,97		22.219,20	6.892,80		29.112,00
56	Substituição de isolador do parafuso	un	16	80.324,56	85,44		1.385.910,56	1.387,04		1.387.300,00
57	Substituição de isolador do parafuso	un	36	1.154,22	17,69		39.751,92	44,64		39.796,56
58	Substituição de todos os eixos de emergência	un	32	83,58	9,92		2.674,56	317,44		3.092,00
59	Reparo de mecanismo interno	m²	124	201,55	120,20		24.182,20	16.228,00		40.410,20



CPTMCA202275863A



CPTMCA202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 21/10/2022 às 14:58:44.
Documento Nº: 55619620-8008 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=55619620-8008>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>





ANEXO 2B

Planilha de Quantidades e Preços Propostos - Evento B - Reparos de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trens da Série 8500.
Licitação nº 0018223001

ITEM	DESCRIÇÃO - FORNECIMENTO DO MATERIAL COM INSTALAÇÃO NO TREM	UNIDADE	QUANTIDADE TOTAL	PREÇO (R\$) - DATA BASE (MÊS/ANO)				VALORES TOTAIS		TOTAL
				VALORES UNITÁRIOS	MATERIAL	MÃO-DE-OBRA	MATERIAL	MÃO-DE-OBRA		
80	Substituição de lâmpada acrílica do autor	un	1.000	00,15	16,00		169.246,08	25.000,00		154.442,00
81	Reparo da caixa da bateria	un	0	31.054,19	13.898,00		248.433,82	111.184,09		359.617,92
				TOTAL GERAL (*)						14.007.342,30

QBS: Os Preços Unitários deverão ser preenchidos com duas casas decimais.

(*) a ser transferido para o Anexo 2B. Data Base: Março/2023

[Handwritten signature]



CPTMCA202275863A



CPTMCA202321457A



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 21/10/2022 às 14:56:44.
Documento Nº: 55619620-8008 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=55619620-8008>



Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 16:56:03.
Documento Nº: 68644567-2897 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68644567-2897>



ANEXO 4

CONTRATO Nº 001822300100

TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:31.
Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:23:06, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:02, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:04:12 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Presidente / Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / PR - 27/03/2023 às 17:32:43.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 17:01:44.
Documento Nº: 68645374-477 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68645374-477>





ANEXO 4

CONTRATO Nº 001822300100

TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

CONTRATANTE: COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM
CONTRATADA: CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.
CONTRATO Nº (DE ORIGEM): 001822300100
OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM 35 TRENS DE 8 CARROS DA SÉRIE 8500, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS E INSUMOS, AFERIDOS POR PADRÕES PRÉ-DEFINIDOS DE QUALIDADE, CONFIABILIDADE E DISPONIBILIDADE.
ADVOGADOS/Nº OAB/email: CAIO AUGUSTO DE MORAES FORJAZ / OAB Nº 182.311 / e-mail: caio.forjaz@cptm.sp.gov.br e MARIA REGINA SCURACHIO SALES ALVARENGA / OAB Nº 111.585 / e-mail: maria.sales@cptm.sp.gov.br.

Pelo presente TERMO, nós, abaixo identificados:

1. **Estamos CIENTES de que:**

- o ajuste acima referido, seus aditamentos, bem como o acompanhamento de sua execução contratual, estarão sujeitos a análise e julgamento pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, cujo trâmite processual ocorrerá pelo sistema eletrônico;
- poderemos ter acesso ao processo, tendo vista e extraindo cópias das manifestações de interesse, Despachos e Decisões, mediante regular cadastramento no Sistema de Processo Eletrônico, em consonância com o estabelecido na Resolução nº 01/2011 do TCESP;
- além de disponíveis no processo eletrônico, todos os Despachos e Decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, em conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar nº 709, de 14 de janeiro de 1993, iniciando-se, a partir de então, a contagem dos prazos processuais, conforme regras do Código de Processo Civil;
- as informações pessoais dos responsáveis pela contratante estão cadastradas no módulo eletrônico do "Cadastro Corporativo TCESP – CadTCESP", nos termos previstos no Artigo 2º das Instruções nº01/2020, conforme "Declaração(ões) de Atualização Cadastral" anexa (s);
- é de exclusiva responsabilidade do contratado manter seus dados sempre atualizados.

2. **Damo-nos por NOTIFICADOS para:**

- O acompanhamento dos atos do processo até seu julgamento final e consequente publicação;
- Se for o caso e de nosso interesse, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito de defesa, interpor recursos e o que mais couber.

AUTORIDADE MÁXIMA DO ÓRGÃO/ENTIDADE:

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 144.051.718-58

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP

Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:31.

Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:23:06, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:02, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:04:12 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Presidente / Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / PR - 27/03/2023 às 17:32:43.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 17:01:44.

Documento Nº: 68645374-477 - consulta à autenticidade em

<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68645374-477>



CPTMDCI202312364A





**RESPONSÁVEIS PELA HOMOLOGAÇÃO DO CERTAME OU RATIFICAÇÃO DA
DISPENSA/INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO:**

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 144.051.718-58

RESPONSÁVEIS QUE ASSINARAM O AJUSTE:

Pelo contratante:

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Administrativo e Financeiro em exercício

CPF: 144.051.718-58

Nome: LUIZ EDUARDO ARGENTON

Cargo: Diretor de Operação e Manutenção

CPF: 056.324.968-48

Nome: WILSON NAGY LOPRETTO

Cargo: Gerente Geral de Manutenção

CPF: 035.400.368-22

Nome: FABIO ABUD ORTONA

Cargo: Gerente de Manutenção de Material Rodante e Oficinas

CPF: 086.348.968-03

Pela contratada:

Nome: CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA

Cargo: Diretor

CPF: 190.646.528-21

**RESPONSÁVEL POR AÇÕES DE COORDENAÇÃO, ACOMPANHAMENTO,
MONITORAMENTO, AVALIAÇÃO E FISCALIZAÇÃO:**

Gestor do contrato:

Nome: WILSON NAGY LOPRETTO

Cargo: Gerente Geral de Manutenção

CPF: 035.400.368-22

ORDENADOR DE DESPESAS DA CONTRATANTE:

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 144.051.718-58

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:26:31.

Assinado com senha por FABIO ABUD ORTONA - GERENTE / GOR - 27/03/2023 às 08:23:06, WILSON NAGY LOPRETTO - GERENTE GERAL / GOM - 27/03/2023 às 11:36:02, LUIZ EDUARDO ARGENTON - DIRETOR / DO - 27/03/2023 às 15:04:12 e PEDRO TEGON MORO - Diretor Presidente / Diretor Administrativo e Financeiro em exercício / PR - 27/03/2023 às 17:32:43.

Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 17:01:44.

Documento Nº: 68645374-477 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68645374-477>





ANEXO 5

CONTRATO Nº 001822300100

DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA E RESPONSABILIDADE

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:27:35.
Autenticado com senha por MARIA DE FATIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 17:09:34.
Documento Nº: 68646366-9778 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68646366-9778>





ANEXO 5

CONTRATO Nº 001822300100

DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA E RESPONSABILIDADE

Pelo presente, eu, Cleverson Rodrigues da Silva, representante da empresa CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A. ("Empresa"), inscrita sob nº. 02.430.238/0001-82, na qualidade de Fornecedor, ou Prestador de Serviço, ou Parceiro da CPTM, neste ato declaro estar ciente dos termos do Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, comprometendo-me a adotar as práticas indicadas nele para a realização das atividades minhas e da Empresa, bem como manter a confidencialidade de todas e quaisquer informações recebidas para o desenvolvimento das atividades relativas à CPTM, mesmo depois do término da relação contratual entre a CPTM e a Empresa.

Além disso, com relação às questões de corrupção, declaro que eu e a Empresa estamos de acordo com as diretrizes apresentadas neste Código, acessado através do endereço eletrônico <http://sis.cptm.sp.gov.br/Licitacoes/Normas.aspx>, e entendo que estou proibido de oferecer, prometer, pagar, autorizar ou receber quaisquer pagamentos indevidos, bem como realizar fraudes de qualquer natureza.

Declaro ainda que a Empresa cumpre as Leis Aplicáveis de combate à Corrupção e que disseminamos e esperamos a mesma conduta de nossos funcionários, fornecedores, parceiros comerciais, funcionários terceirizados e representantes.

CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA

Diretor

cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 190.646.528-21

RG nº 34.773.025-5

Rua Boa Vista nº 185 - Centro - São Paulo / SP



CPTMDCI202312365A



Assinado digitalmente por CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA - Representante Legal / 02430238000182 - 24/03/2023 às 19:27:35.
Autenticado com senha por MARIA DE FÁTIMA BRAS DE MORAIS - ANALISTAS / DFCC - 24/03/2023 às 17:09:34.
Documento Nº: 68646366-9778 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=68646366-9778>