



**Governo do Estado de São Paulo**  
**Companhia Paulista de Trens Metropolitanos**  
**Depto De Contratações E Compras Por Meio Eletrônico**  
**Contrato**

**ATA DE REGISTRO DE PREÇOS - AR01523**

**386.00001600/2023-01 - CÓDIGO ÚNICO Nº 20231552061**

Aos 30 dias do mês de janeiro de 2024, a **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**, doravante denominada simplesmente **CPTM**, C.N.P.J. Nº 71.832.679/0001-23, localizada na Rua Boa Vista nº 185, na cidade de São Paulo - SP, observadas as disposições da Lei Federal nº 10.520, de 17 de julho de 2002, do Decreto Estadual nº 63.722, de 21 de setembro de 2018, do Decreto Estadual nº 47.297, de 06 de novembro de 2002, do Regulamento de Licitações, Contratos e demais ajustes da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, da Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, as disposições do [Capítulo II-B do Título XI da Parte Especial do Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940](#) (Código Penal), do Código de Conduta e Integridade e Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, com suas alterações subsequentes, bem como toda a legislação aplicável sobre privacidade e proteção de dados, inclusive, normas setoriais ou gerais sobre o tema, no âmbito do objeto do Contrato e demais normas regulamentares aplicáveis à espécie em face da classificação das propostas apresentadas no **PREGÃO ELETRÔNICO PARA O REGISTRO DE PREÇOS - AR01523**, em virtude de deliberação da autoridade competente que formalizou o certame licitatório pertinente e homologada pela autoridade competente da **CPTM** do **PREGÃO ELETRÔNICO PARA O REGISTRO DE PREÇOS - AR01523**, **RESOLVE** registrar os preços para **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12**, tendo sido, o referido preço, oferecido pela empresa cuja proposta foi classificada em 1º lugar do Pregão Eletrônico mencionado. A sequência da classificação das empresa foi a seguinte:

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES, C.N.P.J. nº 23.156.469/0001-10, com sede na Rua Vinte e Um de Março, 127 - Sala 01 - Belém Estação, Município de Francisco Morato - SP, representado pelo Sr. Bruno Daniel Ortis Gimenes, Proprietário, portador do RG nº 44.713.087-0 e CPF nº 360.064.638-90.

Consultadas as empresas participantes do Pregão Eletrônico que precedeu esta Ata,

nos termos do artigo 11 do Decreto Estadual n.º 63.722/2018, nenhuma concordou em executar o objeto contratual com preço igual ao ofertado pelo licitante vencedor, na licitação, pela DETENTORA da Ata.

## 1. DO OBJETO

1.1 Constitui objeto da presente Ata o registro de preços dos serviços especificados nos Anexos I - Condições Gerais de Execução, II - Proposta da **EMPRESA REGISTRADA** e III - Planilhas de Quantidades e Preços Propostos pelas **EMPRESA REGISTRADA**, que passam a fazer parte desta Ata.

## 2. DA UTILIZAÇÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

2.1 Após a assinatura desta Ata de Registro de Preços, a critério da **CPTM**, poderão ser celebradas tantas contratações quanto necessárias, respeitados os limites estabelecidos no ato convocatório.

2.2 A **CPTM** não será obrigada a contratar os serviços constantes da presente Ata exclusivamente pelo Sistema de Registro de Preços, podendo fazê-lo através de outra licitação nos termos do art. 16 do Decreto Estadual nº 63.722, de 21/09/2018, sem que caiba recurso ou indenização de qualquer espécie às empresas detentoras dos preços registrados, ou cancelar a Ata, na ocorrência de alguma das hipóteses legalmente previstas para tanto, garantindo à detentora, neste caso, o contraditório e a ampla defesa.

## 3. DO PRAZO DE VIGÊNCIA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

3.1 A presente Ata de Registro de Preços vigorará pelo prazo de 12 (doze) meses a partir da data da publicação de seu extrato.

## 4. DO PREÇO

4.1 Os preços ofertados pelas empresas signatárias da presente Ata de Registro de Preços são aqueles apurados na sessão pública ocorrida em 30/01/2024, de acordo com a respectiva classificação das empresas detentoras ocorrida no Pregão Eletrônico - AR01523, cujos valores unitários encontram-se no Anexo III - Planilhas de Quantidades e Preços Propostos pela **EMPRESA REGISTRADA**.

4.2 A **CPTM** promoverá ampla pesquisa de mercado, de forma a comprovar que os preços registrados permanecem compatíveis com os praticados no mercado, condição indispensável para a solicitação da contratação e/ou publicação periódica no Diário Oficial do Estado.

## 5. DA REVISÃO DE PREÇOS

5.1 Toda vez que for constatado, mediante pesquisa de preços realizada pela **CPTM** ou impugnação de terceiros, que os valores registrados na Ata de Registro de Preços estão acima daqueles praticados no mercado, a **CPTM** poderá:

5.1.1 Convocar a **EMPRESA REGISTRADA**, através de correspondência, visando a negociação para redução de preços e sua adequação ao praticado pelo mercado, no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis, a partir da notificação do documento;

5.1.2 Frustrada a negociação, liberar a **EMPRESA REGISTRADA** do compromisso assumido, mediante cancelamento parcial ou total da Ata de Registro de Preços; e

5.1.3 Convocar as demais empresas licitantes classificadas, visando igual oportunidade de negociação.

5.2 Quando o preço de mercado se tornar superior aos preços registrados e a **EMPRESA REGISTRADA**, mediante requerimento devidamente comprovado, não puder cumprir o compromisso, a **CPTM** poderá:

5.2.1 Liberar a **EMPRESA REGISTRADA** do compromisso assumido, sem aplicação da penalidade, confirmando a veracidade dos motivos e comprovantes apresentados, se a comunicação ocorrer antes do pedido de prestação dos serviços; e

5.2.2 Convocar os demais licitantes classificados visando igual oportunidade de negociação.

5.3 Não havendo êxito nas negociações, a **CPTM** procederá ao cancelamento da Ata de Registro de Preços, total ou parcialmente, adotando as medidas cabíveis para obtenção da contratação mais vantajosa para a Administração.

## 6. DA CONTRATAÇÃO

6.1 A **EMPRESA REGISTRADA** reconhece a irretratabilidade de sua proposta, que adquirirá força contratual mediante a formalização do contrato emitido pela **CPTM**, assumindo o compromisso de atender a convocação da **CPTM** para a sua assinatura, durante o prazo de vigência da presente Ata de Registro de Preços, nos termos estabelecidos no item 12 do Edital do Pregão Eletrônico - AR01523.

6.2 A **EMPRESA REGISTRADA** deverá comprovar a manutenção das condições demonstradas para habilitação no Pregão Eletrônico durante toda a vigência da Ata de Registro de Preços.

## 7. DAS CONDIÇÕES DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

7.1 A **EMPRESA REGISTRADA** ficará obrigada a atender a todas as convocações efetuadas pela **CPTM** para contratação durante a vigência desta Ata, mesmo que a prestação dos serviços, decorrente dos respectivos Contratos, esteja prevista para data posterior a do seu vencimento.

## 8. DO CANCELAMENTO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

8.1 O Registro de determinado preço poderá ser cancelado, de pleno direito, quando:

- a) A **EMPRESA REGISTRADA** não cumprir as obrigações constantes desta Ata de Registro de Preços, mesmo que em parte;
- b) A **EMPRESA REGISTRADA** der causa a rescisão administrativa do Contrato decorrente de Registro de Preços;
- c) Ocorrer quaisquer das hipóteses de inexecução total ou parcial do Contrato decorrente de Registro de Preços;
- d) Não aceitar reduzir o(s) preço(s) registrado(s) se este(s) se tornar(em) superior(es) ao(s) praticados(s) no mercado;
- e) Houver razões de interesse público devidamente demonstradas e justificadas pela CPTM; e
- f) A(s) empresa(s) registrada(s) comprovar(em) estar impossibilitada(s) de cumprir as exigências desta Ata de Registro de Preços, mediante solicitação por escrito, ou a juízo da CPTM, comprovada a ocorrência de qualquer das hipóteses previstas nos artigos 17 a 21, do Decreto Estadual 63.722 de 21/09/2018.

8.2 A comunicação do cancelamento do preço registrado, nos casos previstos nesta Cláusula, será feita por correspondência com aviso de recebimento, juntando-se o comprovante ao processo de administração da presente Ata de Registro de Preços, assegurado o prazo de 05 (cinco) dias úteis para apresentação da defesa;

8.3 No caso de ser ignorado, incerto ou inacessível o endereço da **EMPRESA REGISTRADA**, a comunicação será feita por publicação no Diário Oficial do Estado, considerando-se, assim, para todos os efeitos, cancelado o preço registrado.

## 9. DISPOSIÇÕES FINAIS

9.1 Integram esta Ata, o Edital do Pregão Eletrônico - AR01523, que já se encontra em poder dos detentores dos preços registrados, e a Proposta da Empresa BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES classificadas em 1º lugar no certame

licitatório supracitado.

9.2 O resumo desta Ata de Registro de Preços será divulgado no Diário Oficial do Estado - DOE e no endereço eletrônico [www.cptm.sp.gov.br](http://www.cptm.sp.gov.br).

9.3 Os preços registrados serão publicados no Diário Oficial do Estado trimestralmente.

## 10. DO FORO

10.1 As partes elegem o foro em que tem sede a **CPTM**, com renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir dúvidas ou questões oriundas da execução do presente acordo.

E, por assim haverem acordado, declaram as partes aceitar todas as disposições estabelecidas nesta Ata que, lida e achada conforme, segue firmada em 02 (duas) vias de igual teor e forma, destinadas uma para cada **EMPRESA REGISTRADA** e a outra para a **CPTM**.

Pela **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**:

ANA CAROLINE DE FARIA EDUARDO  
BORGES

Diretora Administrativa e Financeira

[ana.borges@cptm.sp.gov.br](mailto:ana.borges@cptm.sp.gov.br)

E-mail pessoal: N/I

CPF Nº 003.938.371-73

RG Nº 429674-9

MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO

Diretor de Engenharia, Obras e Meio Ambiente

[marcelo.machado@cptm.sp.gov.br](mailto:marcelo.machado@cptm.sp.gov.br)

E-mail pessoal: N/I

CPF Nº 025.077.968-47

RG Nº 4.621.958-4

EDUARDO TAVARES DE LIMA

Gerente de Projetos

[eduardo.tavares@cptm.sp.gov.br](mailto:eduardo.tavares@cptm.sp.gov.br)

E-mail pessoal: N/I

CPF Nº 268.089.208-93

RG Nº 27.672.885-3

Pela **BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES**:

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES

Proprietário

bdgbruno@hotmail.com

E-mail pessoal: N/I

CPF Nº 360.064.638-90

RG Nº 44.713.087-0

## TESTEMUNHAS:

FLAVIA ZAMPIERI RODRIGUES

Analista de Processos de Contratação

ALEXANDRE FRANCISCO

Assistente Administrativo



Documento assinado eletronicamente por **BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES ME registrado(a) civilmente como BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES, Usuário Externo**, em 28/02/2024, às 09:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Alexandre Francisco, Assistente Administrativo**, em 28/02/2024, às 11:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Flavia Zampieri Rodrigues, ANL De Processos De Contratacao**, em 28/02/2024, às 11:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Eduardo Tavares De Lima, Gerente**, em 04/03/2024, às 09:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcelo Jose Brandao Machado, Diretor**, em 08/03/2024, às 09:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Ana Caroline de Faria Eduardo Borges, Diretor**, em 08/03/2024, às 15:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site



[https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0) , informando o código verificador **0020571355** e o código CRC **93632ED1**.

---

# **ANEXO I**

## **Condições Gerais de Execução**



**ANEXO I**  
**PREGÃO ELETRÔNICO - AR01523**  
**CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO**

## 1. OBJETO

Prestação de serviços de levantamento topográfico planialtimétrico cadastral para as Linhas 10 - Turquesa, 11 - Coral e 12 - Safira da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, divididos em três lotes, sendo: Lote 1 - Linha 10; Lote 2 - Linha 11 e Lote 3 - Linha 12.

## 2. INTRODUÇÃO

A Linha 10 - Turquesa da CPTM integra a rede metro ferroviária, sendo considerada de grande relevância na ligação entre a região Central da Capital Paulista e o Grande ABC, com movimento aproximado de 410 mil / passageiros dia, volume estimado antes da pandemia. Seu trecho cruza a região sudeste da cidade de São Paulo, passando pelos municípios de São Caetano do Sul, Santo André, Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra, interligando 14 estações ao longo de seu trecho.

A Linha 11 - Coral da CPTM integra a rede metro ferroviária, podendo ser considerada como a de maior movimento, transportando cerca de 700 mil passageiros / dia, volume este antes da pandemia. Esta linha ferroviária opera entre as estações Luz e Estudantes, no município de Mogi das Cruzes.

Já a Linha 12 - Safira da CPTM faz parte da rede metro ferroviária e interliga parte da região Leste da Grande São Paulo a capital, abrangendo os municípios de São Paulo, Itaquaquecetuba e Poá. Para transportar a população dessa importante região metropolitana de São Paulo, a Linha 12 tem início no Brás e termina em Calmon Viana, contando com 13 (treze) estações, e transportando em média mais de 268 mil passageiros por dia (antes da pandemia).

Os serviços de levantamento topográfico planialtimétrico cadastral são necessários para auxiliar e dar subsídios ao desenvolvimento dos projetos, os quais visam a melhoria e otimização das linhas em questão, razão pela qual a CPTM vem estabelecer os procedimentos e diretrizes para a contratação desses serviços.

## 3. CARACTERÍSTICAS DA IMPLANTAÇÃO

Os serviços de levantamento topográfico planialtimétrico cadastral estão inseridos numa área urbana densamente ocupada, sendo caracterizados como IIPAC, e deverão ser realizados em faixa de domínio da CPTM, em áreas operacionais, áreas não operacionais e lindeiras à ferrovia.

Deverão abranger o detalhamento do sistema viário composto por guias, sarjetas, rebaixos e passeios público, quadras, áreas livres, áreas verdes e institucionais, lotes, edificações (alinhamento predial), postes de rede pública de iluminação e de comunicação visual, tampões com as respectivas identificações, muros de arrimo, taludes de corte e aterro.

Será realizado o alinhamento e topos dos boletos dos trilhos da via permanente (na reta a cada 20m e na curva a cada 10m, no mínimo);

Postes, travessões e estais da Rede Aérea (incluindo sua numeração) entre outros postes existentes na área de influência;

Caixas de passagem, poços de visita, envelopamento e dutos de cabos;

Caixas dos sistemas ferroviários (banco de dutos) ao longo da faixa de influência da estação;

Dispositivos elétricos (bonde de impedância, sinais, armários e suas respectivas numerações);

AMV - Aparelhos de Mudança de Via, e respectivas máquinas de chave;

Marcos de poligonal implantados ou existentes, em conformidade à ET AK7802-3 (item 7);

Drenagem;

Parachoques;

Plataformas, edificações das estações e outros tipos de edificações, com suas respectivas limitações;

Elementos de iluminação;

Obras de arte, como viadutos, passarelas, pontes, pontilhões, túneis e muros de arrimo incluindo pilares, com respectivos detalhamentos;

Passagens inferiores, em nível e superiores, com respectivos detalhamentos;

Marcos quilométricos da via;

Marcação dos pontos de sondagem;

Seções transversais, em conformidade à ET AK7802-3 (item 8.3.5), principalmente onde houver obras de arte como passarelas, pontes, viadutos, entre outras;

Identificação dos marcos de apoio.

Os marcos de apoio topográfico deverão ser de concreto, identificado com chapa de alumínio (conforme figura 1 - Marco poligonal de apoio da ET AK7802-3), monografia padrão ABNT, e deverão ser implantados em locais seguros e Inter visíveis e estar referenciados ao PILAR 1 - USP; os marcos de apoio geodésico devem ser materializados no terreno e apresentados em coordenadas UTM, referenciadas ao Datum de origem SIRGAS 2000;

Todas as obras de contenção, taludes (cristas e pés de talude e bermas de estabilização do solo nas regiões de corte e/ou aterro), eventualmente existentes no terreno deverão ser levantados, bem como as obras de drenagem incluindo canaletas, e canais, com ou sem revestimento. No caso da existência de córregos ou rios deverá ser nivelada a lâmina d'água ao longo de seu curso, cadastrando de forma detalhada os taludes formados as margens do mesmo;

As curvas de nível da superfície do terreno deverão ser identificadas, considerando os acidentes geográficos da área tais como: grotas, vales, erosões etc. A representação gráfica do relevo deverá ser por curvas de nível de metro em metro com pontos cotados. No caso em que as curvas mestras de 5 em 5 metros estejam muito espaçadas, as intermediárias também deverão ser cotadas;

As instalações do tipo águas pluviais, esgotos sanitários e redes/dutos de telefonia, energia, sinalização e telecomunicações terão suas singularidades como tampas / lajes de poços de visita, caixas de passagem, bocas de lobo e de leão, tampas de concreto e/ou metálica devidamente representadas em planta, fará parte do levantamento a abertura e o cadastramento interno destes elementos, assim como anotação da cota de fundo, cota de topo, diâmetro dos tubos e das ramificações existentes;

A relação abaixo contém as principais redes existentes nas áreas a serem levantadas, sejam elas subterrâneas, superficiais ou aéreas. Deve-se cadastrar todas aquelas que influenciarem na área de interesse do projeto.

- Rede de Telecomunicação - incluindo: Permissionárias (exemplos: Embratel, Level 3 (Lumen), Telefonica, PEI-Oi, Tim/Intelig, Algar Telecom) / Concessionárias e Empresas Privadas / CPTM (fibra óptica, cabos metálicos e etc.);
- Rede de Sinalização;
- Rede de Energia de Alta, Média e Baixa Tensão (aérea e subterrânea);
- Rede de Água e Esgoto;
- Rede de Captação de Águas Pluviais;
- Rede de Gasoduto;
- Rede de Oleoduto;
- Redes Ferroviárias de Terceiros;

- Quaisquer outros elementos ou redes, não relacionados acima, que possam ser caracterizados como interferências, dadas as características do projeto;

A obtenção de informações sobre as interferências existentes na região com os Órgãos e Concessionárias responsáveis pelas informações, tais como companhias de saneamento e abastecimento, Empresas Privadas e Prefeituras locais ficará sob responsabilidade da CPTM. As devolutivas das consultas serão repassadas diretamente para Contratada, sem tratamento ou alteração de dados, extensão ou formato.

É de responsabilidade da CONTRATADA a localização e identificação de tais interferências citadas nos documentos encaminhados pelos Órgãos e Concessionárias nos projetos de cadastro de interferências. Todos os dados deverão ser compatibilizados com os levantamentos topográficos e vistorias de campo.

As informações obtidas pela consulta aos dados e plantas de cadastros prévios devem ser averiguadas em campo e atualizadas por correções e modificações. Informações não abordadas em quaisquer das fontes disponíveis devem ser obtidas in loco, preferencialmente após a fase de levantamento topográfico do projeto;

As interferências aéreas serão cadastradas juntamente no levantamento topográfico, conforme Normativa CPTM AK7802-3, e conter informações obtidas como: Altura do poste, Concessionária responsável pela (s) rede (s), Identificação dos postes. Após o levantamento das informações em campo, todos os pontos notáveis do cadastramento devem ser nivelados geometricamente ou pela poligonal de origem, considerando as referências de nível fornecidas pela topografia, permitindo assim a obtenção de profundidades absolutas.

As redes encontradas devem ser codificadas e classificadas por tipo de sistema, posicionamento (subterrâneo, superficial ou aéreo) e Concessionária/Empresa responsável pela instalação.

Deve-se lançar o traçado do caminhamento de todas as redes detectadas, através de linhas de chamada diferenciadas em cor e representação, e devem ser destacadas informações como tipo de rede, material, comprimento, profundidades de origem e destino, formato, dimensões, altura, quilômetro/pórtico e demais informações pertinentes.

O produto final das atividades constitui-se na elaboração de plantas ilustrativas do Cadastro de Interferências (D01) que consolidem e contemplem todas informações cadastrais levantadas na área investigada;

De modo geral, os desenhos devem ter as seguintes características:

- Formatação conforme Normativa CPTM - NS.GFA/001;


















































































































































	<b>CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO</b>	
---	-------------------------------------	--

- Todos os desenhos levantados serão processados com programas de automação topográfica com curvas de nível de metro em metro e apresentados em arquivos digitais e plotados;
- Os elementos levantados em campo devem obedecer às unidades de medida do Sistema Internacional [SI];
- Os desenhos e plantas devem ser entregues em formato A1 na escala de 1:500 e apresentados em arquivos digitais e plotados;
- Detalhamentos necessários ao perfeito entendimento do projeto deverão ser apresentados em escalas compatíveis com as dimensões a serem representadas;
- Qualidade do desenho (espessura dos traços, tipo e tamanho dos números e das letras, orientação dos nomes, entre outros);
- Orientação geográfica (norte - N);
- Convenções topográficas adotadas;
- Esquema de articulação das folhas;
- Dados complementares como legenda, notas e referências.
- Abaixo legenda padrão para o projeto de cadastro de interferência

## LEGENDA

— ESG —	REDE DE ESGOTO – SUBTERRÂNEO – CPTM
— AGUA —	REDE DE ÁGUA – SUBTERRÂNEO – CPTM
— INC —	REDE DE ÁGUA – INCÊNDIO – SUBTERRÂNEO – CPTM
— APL —	REDE DE ÁGUA PLUVIAL – SUBTERRÂNEO – CPTM
— GAL —	GALERIA ÁGUA PLUVIAL – SUBTERRÂNEO
— CFTV —	REDE DE SISTEMAS – CFTV – SUBTERRÂNEO – CPTM
— SIN —	REDE DE SINALIZAÇÃO – SUBTERRÂNEO – CPTM
— SIN DES —	REDE DE SINALIZAÇÃO (DESATIVADA) – SUBTERRÂNEO – CPTM
— CBTC —	REDE DE SINALIZAÇÃO (CBTC) – SUBTERRÂNEO – CPTM
— STO —	REDE DE TELECOMUNICAÇÃO (STO) – SUBTERRÂNEO – CPTM
— ENE —	REDE DE ENERGIA – SUBTERRÂNEO – CPTM
-----	REDE DE ENERGIA (34,5 E 13,2kVA) – AÉREA – CPTM
— — — — —	REDE DE ENERGIA (34,5 E 13,2kVA) – SUBTERRÂNEO – CPTM
— ENE DES —	REDE DE ENERGIA DESATIVADA – SUBTERRÂNEO – CPTM
— DIE —	REDE DE DIESEL – SUBTERRÂNEO – CPTM
— GÁS —	REDE DE GÁS – SUBTERRÂNEO – COMGÁS

- Abaixo layer padrão para o projeto de cadastro de interferência

					I-AGUA_CPTM
					I-AGUA_CPTM_INCÊNDIO
					I-ÁGUA PLUVIAL
					I-BLOQUEIOS
					I-CBTC_EQUIPAMENTOS
					I-CHAPA_METÁLICA-PISO
					I-CX_PLUVIAL
					I-DIESEL
					I-DUTO ENVELOPADO
					I-ELET_SUBTERRANEA
					I-ENERGIA DESATIVADA CPTM
					I-ENERGIA_ALTA TENSÃO_AÉREA
					I-ENERGIA_ALTA TENSÃO_SUB
					I-ENERGIA_CPTM_BAIXA TENSÃO
					I-ESGOTO_CPTM
					I-GALERIA ÁGUA PLUVIAL
					I-GÁS_COMGÁS
					I-INTERF_SINALIZAÇÃO
					I-LEGENDA
					I-LEVEL 3
					I-PILARES-COBERTURA
					I-POSTES-R.A.-CPTM
					I-REDE ÓPTICA TIM
					I-SIN_CBTC_CPTM
					I-SIN_DESATIVADA_CPTM
					I-SINALIZAÇÃO DESATIVADA CPTM
					I-SINALIZAÇÃO_CPTM
					I-SIST_OTICO
					I-SISTEMAS_CFTV_CPTM

#### 4. DESCRIÇÃO DAS ETAPAS DE SERVIÇOS

As etapas de serviços estão relacionadas e descritas na Planilha de Quantidades e Preços, anexo do edital, conforme as linhas estabelecidas.

	<b>CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO</b>	
---	-------------------------------------	--

### **Linha 10 - Turquesa**

- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional
- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional
- Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)

### **Linha 11 - Coral**

- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional
- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional
- Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)

### **Linha 12 - Safira**

- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional
- Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional
- Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)

## **5. DESENVOLVIMENTO DO ESCOPO**

Serviços executados externamente a faixa ferroviária poderão ocorrer a qualquer momento e deverão ter permissão de acesso de seus respectivos responsáveis, sendo esta solicitação obrigação da Contratada;

As atividades na faixa ferroviária ocorrerão sem qualquer interferência operacional com as linhas da CPTM. Para tal o plano de trabalho a ser apresentado para a CPTM deverá prever a não paralisação da circulação dos trens e considerar as premissas abaixo;

- O Plano de Trabalho deverá ser elaborado e assinado pelo Responsável Técnico do Contrato no prazo estipulado no edital e enviado para análise e aprovação da CPTM.



- A Ordem de Serviço só será emitida quando o Plano de Trabalho for aprovado pela CPTM. A aprovação somente ocorrerá se comprovada a qualificação mínima do Responsável Técnico tratada no item acima. Os serviços deverão, então, ser iniciados imediatamente a partir da data do recebimento da Ordem de Serviço pela CONTRATADA.
- O Plano de Trabalho deverá ser revisado, sem custos adicionais, a qualquer tempo, durante a vigência do contrato, em função de exigências e dificuldades de tratativas junto aos órgãos envolvidos, desde que não comprometam aos prazos e os valores contratados.
- O Plano de Trabalho deverá contemplar metodologia; detalhamento do escopo de trabalho; logística; especificações dos produtos do trabalho; previsão do número total de documentos; atividades a serem realizadas, com sequenciamento e interdependências; recursos humanos e materiais alocados por atividade; cronograma, com indicação de todas as atividades, prazos e principais entregas; premissas e restrições; e outras indicações/informações relevantes.

Os trabalhos de campo que forem realizados na faixa ferroviária serão impreterivelmente acompanhados por preposto da contratada e só serão iniciados após liberação do CIM (Centro de Informação da Manutenção). Todos os contatos com o CCO serão efetuados por funcionário habilitado pela CPTM;

Os serviços, quando não interferirem com a operação, poderão ocorrer no período diurno e os demais serviços deverão ocorrer no período noturno, após a paralisação da operação dos trens metropolitanos;

Nos casos necessários em que os trabalhos forem realizados no período diurno dentro da faixa ferroviária (área operacional), eles deverão obedecer a NS.DO/002 - Execução de Obras e Serviços ao Longo da Via Férrea e o PO (Procedimento de Operação) AO1283-7 - Emplacamento de Vias e Posicionamento do Sinalizador Luminoso - Linhas 11 - Coral, 12 - Safira e 13 - Jade, SA (Solicitação de Acesso) de interferência - cautela e serão executados de segunda à sexta-feira no período das 9h30min às 15h30min, exceto feriados e/ou dias compensados pela CPTM que não serão trabalhados;

Com relação ao horário noturno, vale salientar que o horário de funcionamento das linhas da CPTM ocorre das 00h00 às 4h00, podendo eventualmente haver programação de operação além do horário, de acordo com programações específicas do setor de Operações;

A execução de serviços ao longo da faixa ferroviária, somente pode ser realizada com autorização de acesso junto ao CIM (Centro de Informação da Manutenção), nos dias, horários e locais autorizados. Havendo ainda a necessidade de acesso à via permanente, deverá ser solicitada a Solicitação de Acesso (SA) com Interferência - Cautela. Para tal, deverá ser consultada Normativa CPTM - NS.DO/002 - Execução de Obras e Serviços ao Longo da Via Férrea;

Os trabalhos que forem realizados na faixa ferroviária, mas que não necessitem de transposição ou acesso às vias férreas poderão ser realizados mediante Programação de Acesso Simples e ser efetuado por funcionário habilitado da CPTM junto ao CIM. Neste caso os funcionários da contratada deverão respeitar a distância de no mínimo 1,8m do trilho mais próximo. (Item 4.2 do PO - AO1283-7). Neste tipo de autorização de acesso é proibido aos funcionários da contratada efetuar travessia por sobre as vias férreas.

Os trabalhos que necessitem de acesso e/ou travessia das vias férreas serão realizados mediante Programação com Interferência - Cautela (item 4.4 do PO - AO1283-7). A solicitação de acesso será efetuada por funcionário habilitado da CPTM, com a antecedência devida, que participará das reuniões com as demais áreas para a definição da programação dos serviços na via;

A programação de serviços na via “com cautela” ocorre quinzenalmente entre todas as áreas que pretendam acessar as vias férreas podendo as datas solicitadas serem aprovadas ou não, dependendo da quantidade de solicitações e da prioridade de cada serviço solicitado. A CPTM impõe restrições quanto a quantidade de serviços com cautela que podem ser executados simultaneamente ao longo da ferrovia;

Eventualmente poderá ser solicitado Acesso com Interferência - Cautela em caráter extra, desde que devidamente justificado e que atenda as restrições de acesso à via;

Qualquer data aprovada pode vir a ser cancelada caso ocorra fato que exija intervenção de outra natureza na via férrea, inclusive no decurso de trabalho em andamento.

Conforme item 5.2.4-C do PO - AO1283-7, todas as placas existentes no local da cautela deverão ser cobertas antes do início do serviço, para tal todo material para cobrimento das placas são de responsabilidade da contratada;

Conforme item 4.1.10 do PO - AO1283-7, durante o processo de emplacamento e retirada das placas, para início e término dos serviços, é terminantemente proibido haver pessoas e/ou objetos próximos ou sobre as vias operacionais no “local dos serviços na via férrea”;

	<b>CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO</b>	
---	-------------------------------------	--

Conforme item 4.1.14 do PO - AO1283-7, o emplaceamento de advertência e o sinalizador luminoso devem ser retirados após a realização do serviço / obra, descobrindo o emplaceamento de regulamentação existente, se houver;

Para o cadastro de interferência, a CPTM possui uma ampla, antiga e complexa malha de redes subterrâneas e aéreas, além de travessias de terceiros, presente em todo seu domínio territorial. Desse modo, é necessário que as áreas internas responsáveis por tais instalações sejam devidamente consultadas para o fornecimento de cadastros existentes e para o acompanhamento das vistorias confirmatórias. Inclui-se nesse levantamento: cabeamentos aéreos e subterrâneos, tubulações, postes, pódios, equipamentos, cabines, salas, caixas de passagem/inspeção e instalações associadas das redes de sinalização, telecomunicação, permissionárias, energia (baixa, média e alta tensão) e demais redes e elementos julgados necessários para o projeto.

A consulta as áreas internas responsáveis pelas instalações, será feita por intermédio de funcionário habilitada da CPTM;

Para locação dos pontos de sondagem, eles deverão ser georreferenciados e poderão ser cadastrados juntamente com os trabalhos de levantamento topográfico se o serviço de sondagem estiver sendo finalizados, se não, deverá ser disponibilizado outros dias após a finalização dos serviços de sondagem para este cadastramento;

Além do tráfego de composições proporcionado pelo transporte de passageiros também podem ocorrer o tráfego de composições de interesse da ferrovia e composições de carga, que poderão impedir a execução de trabalhos na área das vias férreas;

O início e finalização de atividades na via deverão respeitar um tempo suficiente para eliminar a possibilidade de acidentes, assim o tempo disponível será inferior ao intervalo total de paralisação da operação, e deverão estar de acordo com a programação efetuada junto ao CCO - Centro de Controle Operacional da CPTM;

Cabe ressaltar que visitas técnicas nas Áreas Operacionais da CPTM devem ser previamente agendadas e somente poderão ser executadas mediante prévia autorização;

Notas:

- a) Para realização dos serviços, a CONTRATADA deverá atender a todas as leis, normas, portarias, decretos e resoluções vigentes em âmbito federal, estadual e municipal;

	<b>CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO</b>	
---	-------------------------------------	--

- b) Todos os serviços de campo devem, sempre, priorizar a circulação dos trens. Neste caso, a CONTRATADA deverá programar as atividades com antecedência, apresentar Plano de Trabalho à CPTM, bem como atendimento ao procedimento contemplado no Sistema de Solicitação de Acesso - SSA, para aprovação prévia e posterior liberação dos serviços nos horários e datas solicitados;
- c) A CONTRATADA deverá responsabilizar-se para que suas equipes de trabalho observem, respeitem e cumpram as normas administrativas e de segurança interna vigentes na CPTM, mantendo a disciplina de seus empregados e colaboradores, acatando as recomendações e orientações expedidas pela CPTM;
- d) Fica às expensas da contratada o fornecimento de todo equipamento necessário para a execução de todos os trabalhos, inclusive custos de impressão de mapas, plantas, relatórios, custos de transporte, alimentação, cópias, consultas em órgãos públicos e privados, fornecimentos de Equipamentos de Proteção Individual - EPIs, softwares etc.;
- e) A CONTRATADA deverá se responsabilizar por quaisquer danos ou prejuízo em seus equipamentos;
- f) Possíveis solicitações de complementação de estudos e relatórios, deverão estar inclusos nos preços acordados inicialmente com a CONTRATADA;
- g) A CONTRATADA deverá prever a necessidade de atividades noturnas e em fins de semana. Todos os estudos deverão ser submetidos à aprovação da CPTM.

### **5.1 EQUIPE MÍNIMA - SERVIÇO DE CAUTELAS NA VIA PERMANENTE.**

Para o serviço que será realizado em Área Operacional, a contratada deverá seguir criteriosamente o PO - AO1283-7 - Emplacamento de Vias e Posicionamento do Sinalizador Luminoso - Linhas 11 - Coral, 12 - Safira e 13 - Jade e PO - AO1284-5 - Emplacamento de Vias e Posicionamento do Sinalizador Luminoso - Linhas 07 - Rubi e 10 - Turquesa, observando dentre outros, a sinalização e a necessidade de equipe mínima de 03 funcionários da contratada para garantir a segurança dos serviços adicionalmente à equipe topográfica que realizará o levantamento.

## 6.7.3. Para SA de Cautela – Serviço Equipe de Trabalho na Entrevista Trecho Composto por Duas Vias e com Probabilidade de Travessia entre as Vias.

**Anexo 6.7.3.**



### Para SA de Cautela - Serviço/Obra Equipe trabalhando na Entrevista trecho composto por duas vias e com probabilidade de travessia entre as vias

- "Sinais" – Homens com Apito/Bandeira devem se posicionar a 50m do local da colocação da primeira placa de Homens Trabalhando, somente para início e término do emplacamento, simultaneamente. Emplacamento deve ser Bidirecional na via de circulação (tráfego).

**Obs.:** A placa N – Normal pode ser substituída pela placa da Velocidade correspondente ao Trecho.

**Observação:** A confecção de todas as placas de sinalização ficará a cargo da Contratada.

## 5.2 MATERIAIS, EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS

A CPTM não fornecerá material e/ou equipamentos necessários à execução dos serviços contratados. Todos os instrumentos e equipamentos devem possuir Certificados de Calibração do fabricante e estar em perfeitas condições para execução das medições. Devem ser feitas, regularmente, verificações e necessários ajustes e/ou aferições do instrumental.

A Contratada deverá providenciar todos os transportes de pessoas, materiais, equipamentos e ferramentas para a execução dos serviços, sem ônus a CPTM.

## 5.3 PRODUTOS

O levantamento topográfico planialtimétrico cadastral deverá ter, como produto final, os desenhos na escala de 1:500, com todos os elementos que permitam identificar e caracterizar toda a área levantada em todos os seus detalhes, e relatório técnico com procedimento de levantamento, equipe e equipamentos utilizados, métodos de cálculos e softwares utilizados, lista de monografia de marcos topográficos oficiais utilizados como base para o levantamento, bem como a lista e monografias de todos os marcos implantados.

Os desenhos deverão estar anexos a este relatório, portanto não poderão ser entregues individualmente.

Os produtos a serem entregues pela Contratada são:

	<b>CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO</b>	
---	-------------------------------------	--

- Relatório Técnico do levantamento topográfico (Impresso e digital);
- Tabelas topográficas (Impresso e digital);
- Plantas referentes à área determinada para o levantamento planialtimétrico cadastral impresso e em arquivo digital nos formatos PDF e DWG (Auto Cad 2013 ou superior) contendo a superfície com os pontos cotados e a triangulação gerada pelo levantamento.

#### **5.4 SEGURANÇA, MEDICINA E HIGIENE DO TRABALHO**

Cabe à Contratada, para a realização dos serviços, a responsabilidade integral pela execução das atividades com a observância de toda a legislação e normas regulamentadoras destinadas à saúde e segurança dos empregados que estejam atuando na CPTM, e em especial, conforme descrito na Norma NI.01/011 - Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras de Terceiros.

A Contratada deverá encaminhar para CPTM a documentação completa de segurança do trabalho de TODOS os empregados que atuarão em campo, sejam eles fixos ou temporários. Substituições no quadro de funcionários das equipes de campo deverão ser antecipadamente informadas e as respectivas documentações deverão ser encaminhadas para análise e liberação.

É de suma importância que os empregados em serviço estejam devidamente uniformizados, usando coletes de alta visibilidade, portando crachás de identificação e usando os EPI's necessários. Caso contrário, não será permitida sua permanência no local do trabalho, segundo exigência Normativa CPTM.

#### **6. ANEXOS (SOMENTE EM MÍDIA ELETRÔNICA)**

- Critérios de Medição;
- AK7802-3 - Serviços Topográficos;
- NS.DO/002 - Execução de Obras e Serviços ao Longo da Via Férrea;
- AO1283-7 - Emplacamento de Vias e Posicionamento do Sinalizador Luminoso - Linhas 11 - Coral, 12 - Safira e 13 - Jade;
- NI.01/011 - Clausula de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras;
- AD9568-6 - Placas de Sinalização;
- BE8777-0 - Cadastro Unificado de Interferências;

	<b>CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO</b>	
---	-------------------------------------	--

- NS.GFA/001 - Emissão de Documento Técnico;
- AO1284-5 - Emplacamento de Vias e Posicionamento do Sinalizador Luminoso - Linhas 07 - Rubi e 10 - Turquesa.

**ANEXO II**

**Proposta da EMPRESA**  
**REGISTRADA**





RUA 21 DE MARÇO n°127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040

Fones (11) 4609-1841

bdgengenharia@gmail.com

## **PREGÃO ELETRÔNICO - AR01523**

### **PREGÃO ELETRÔNICO - AR01523**

**OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.**

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, temos a grata satisfação de apresentar nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

#### **1. SERVIÇOS**

- 1.1 A presente proposta refere-se à **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.**
- 1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital do Pregão Eletrônico - AR01523 e seus anexos.

#### **2. PREÇOS**

- 2.1 O preço total para os serviços objeto do LOTE 01 do edital que propomos é de R\$93.000,00 (Noventa e tres mil reais), data-base 01/2024.
- 2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos, além da mão de obra, material, equipamentos, todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outras despesas de quaisquer naturezas que se fizerem indispensáveis à perfeita execução dos serviços objeto da licitação, também o BDI.

#### **3. PRAZOS DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VALIDADE DA PROPOSTA**

- 3.1 O prazo de execução dos serviços será estabelecido na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM, de acordo com as quantidades e características de cada O.S.
- 3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias, contados a partir da data de sua entrega.

#### **4. DECLARAÇÕES**



RUA 21 DE MARÇO n°127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040

Fones (11) 4609-1841

bdgengenharia@gmail.com

- 4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.
- 4.2 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 10.520/02, do Regulamento de Licitações, Contratos e demais ajustes da CPTM e da Lei Federal nº 13.303/16, bem como da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.
- 4.3 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o Código de Conduta e Integridade e o Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM que se encontram disponíveis no site da companhia no endereço eletrônico <http://www.cptm.sp.gov.br/Governanca/Paginas/Codigo-de-Conduta-Integridade-dos-Fornecedores.aspx>.
- 4.4 Constituem anexos desta Proposta as Planilhas de Quantidades e Preços Propostos referentes ao LOTE 01.

BRUNO DANIEL  
ORTIS

GIMENES:36006463  
890

Assinado de forma digital  
por BRUNO DANIEL ORTIS  
GIMENES:36006463890  
Dados: 2024.01.31  
10:23:34 -03'00'

---

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES ME  
CNPJ: 23.156.469-0001-10



RUA 21 DE MARÇO n°127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040

Fones (11) 4609-1841

bdgengenharia@gmail.com

## **PREGÃO ELETRÔNICO - AR01523**

### **PREGÃO ELETRÔNICO - AR01523**

**OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.**

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, temos a grata satisfação de apresentar nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

#### **1. SERVIÇOS**

- 1.1 A presente proposta refere-se à **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.**
- 1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital do Pregão Eletrônico - AR01523 e seus anexos.

#### **2. PREÇOS**

- 2.1 O preço total para os serviços objeto do **LOTE 02** do edital que propomos é de R\$124.000,00 (Cento e vinte e quatro mil reais), data-base 01/2024
- 2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos, além da mão de obra, material, equipamentos, todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outras despesas de quaisquer naturezas que se fizerem indispensáveis à perfeita execução dos serviços objeto da licitação, também o BDI.

#### **3. PRAZOS DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VALIDADE DA PROPOSTA**

- 3.1 O prazo de execução dos serviços será estabelecido na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM, de acordo com as quantidades e características de cada O.S.
- 3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias, contados a partir da data de sua entrega.

#### **4. DECLARAÇÕES**



RUA 21 DE MARÇO n°127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040

Fones (11) 4609-1841

bdgengenharia@gmail.com

- 4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.
- 4.2 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 10.520/02, do Regulamento de Licitações, Contratos e demais ajustes da CPTM e da Lei Federal nº 13.303/16, bem como da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.
- 4.3 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o Código de Conduta e Integridade e o Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM que se encontram disponíveis no site da companhia no endereço eletrônico <http://www.cptm.sp.gov.br/Governanca/Paginas/Codigo-de-Conduta-Integridade-dos-Fornecedores.aspx>.
- 4.4 Constituem anexos desta Proposta as Planilhas de Quantidades e Preços Propostos referentes ao LOTE 02.

BRUNO DANIEL  
ORTIS

GIMENES:3600646  
3890

Assinado de forma digital  
por BRUNO DANIEL ORTIS  
GIMENES:36006463890

Dados: 2024.01.31  
10:27:42 -03'00'

---

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES ME  
CNPJ: 23.156.469-0001-10



RUA 21 DE MARÇO n°127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040

Fones (11) 4609-1841

bdgengenharia@gmail.com

## **PREGÃO ELETRÔNICO - AR01523**

### **PREGÃO ELETRÔNICO - AR01523**

**OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.**

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, temos a grata satisfação de apresentar nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

#### **1. SERVIÇOS**

- 1.1 A presente proposta refere-se à **PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12.**
- 1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital do Pregão Eletrônico - AR01523 e seus anexos.

#### **2. PREÇOS**

- 2.1 O preço total para os serviços objeto do **LOTE 03** do edital que propomos é de R\$124.000,00 (Cento e vinte e quatro mil reais), data-base 01/2024
- 2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos, além da mão de obra, material, equipamentos, todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outras despesas de quaisquer naturezas que se fizerem indispensáveis à perfeita execução dos serviços objeto da licitação, também o BDI.

#### **3. PRAZOS DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VALIDADE DA PROPOSTA**

- 3.1 O prazo de execução dos serviços será estabelecido na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM, de acordo com as quantidades e características de cada O.S.
- 3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias, contados a partir da data de sua entrega.

#### **4. DECLARAÇÕES**



RUA 21 DE MARÇO nº127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040

Fones (11) 4609-1841

bdgengenharia@gmail.com

- 4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.
- 4.2 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 10.520/02, do Regulamento de Licitações, Contratos e demais ajustes da CPTM e da Lei Federal nº 13.303/16, bem como da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.
- 4.3 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o Código de Conduta e Integridade e o Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM que se encontram disponíveis no site da companhia no endereço eletrônico <http://www.cptm.sp.gov.br/Governanca/Paginas/Codigo-de-Conduta-Integridade-dos-Fornecedores.aspx>.
- 4.4 Constituem anexos desta Proposta as Planilhas de Quantidades e Preços Propostos referentes ao LOTE03.

BRUNO DANIEL  
ORTIS

GIMENES:3600646  
3890

Assinado de forma digital  
por BRUNO DANIEL ORTIS  
GIMENES:36006463890  
Dados: 2024.01.31  
10:24:57 -03'00'

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES ME  
CNPJ: 23.156.469-0001-10

**ANEXO III**

**Planilhas de Quantidades e**  
**Preços Propostos**



RUA 21 DE MARÇO n°127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040  
Fones (11) 4609-1841  
bdgengenharia@gmail.com



PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS - LOTE 1 - LINHA 10

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12

Data Base: JANEIRO/2024

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QTD	PREÇO (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)	SUBTOTAL (R\$)
01	TOPOGRAFIA					
01.01	LOTE 1 - LINHA 10					
02.01.00.110.20	Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional	m²	50.000,00	0,75	37.750,00	37.750,00
02.01.00.110.01	Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional	m²	75.000,00	0,72	54.000,00	54.000,00
02.01.00.110.10	Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)	un	125	10	1.250,00	1.250,00
					TOTAL GERAL:	93.000,00 R\$

BRUNO DANIEL  
ORTIS  
GIMENES:36006463  
890

Assinado de forma digital  
por BRUNO DANIEL ORTIS  
GIMENES:36006463890  
Dados: 2024.01.31  
10:26:36 -03'00'

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES ME  
CNPJ: 23.156.469-0001-10





RUA 21 DE MARÇO n°127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040  
Fones (11) 4609-1841  
bdgengenharia@gmail.com



PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS - LOTE 2 - LINHA 11

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12

Data Base: JANEIRO/2024

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QTD	PREÇO (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)	SUBTOTAL (R\$)
01	TOPOGRAFIA					
01.02	LOTE 2 - LINHA 11					
02.01.00.110.20	Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional	m²	80.000,00	0,60	48.000,00	48.000,00
02.01.00.110.01	Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional	m²	120.000,00	0,61	73.200,00	73.200,00
02.01.00.110.10	Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)	un	200	14	2.800,00	2.800,00
					TOTAL GERAL:	124.000,00 R\$

BRUNO DANIEL  
ORTIS  
GIMENES:36006463890

Assinado de forma digital  
por BRUNO DANIEL ORTIS  
GIMENES:36006463890  
Dados: 2024.01.31 10:28:06  
-03'00'

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES ME  
CNPJ: 23.156.469-0001-10



RUA 21 DE MARÇO n°127 CENTRO – FRANCISCO MORATO - SP, CEP 07901-040  
Fones (11) 4609-1841  
bdgengenharia@gmail.com



PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS - LOTE 3 - LINHA 12

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL PARA AS LINHAS 10 - TURQUESA, 11 - CORAL E 12 - SAFIRA DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, DIVIDIDOS EM TRÊS LOTES, SENDO: LOTE 1 - LINHA 10; LOTE 2 - LINHA 11 E LOTE 3 - LINHA 12

Data Base: JANEIRO/2024

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QTD	PREÇO (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)	SUBTOTAL (R\$)
01	TOPOGRAFIA					
01.03	LOTE 3 - LINHA 12					
02.01.00.110.20	Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área operacional	m²	80.000,00	0,60	48.000,00	48.000,00
02.01.00.110.01	Levantamento planialtimétrico Cadastral, Classe IIPAC, georreferenciado em área não operacional	m²	120.000,00	0,61	73.200,00	73.200,00
02.01.00.110.10	Implantação de marcos geodésicos (pelo Método GPS)	un	200	14	2.800,00	2.800,00
					TOTAL GERAL:	124.000,00 R\$

BRUNO DANIEL  
ORTIS  
GIMENES:3600  
6463890

Assinado de forma digital por BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES:36006463890  
Dados: 2024.01.31 10:25:21 -03'00'

BRUNO DANIEL ORTIS GIMENES ME  
CNPJ: 23.156.469-0001-10