



**Governo do Estado de São Paulo**  
**Companhia Paulista de Trens Metropolitanos**  
**Depto De Contratacoes E Compras**  
**CARTA**

CPTM-CARTA DFCC-000182/2024

Sr.  
Cleverson Rodrigues da Silva – Diretor  
CAF – BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.  
Rua Tabapuã nº 81 - 7º andar - Conj. 71 - Itaim Bibi  
04533 010 São Paulo SP

CONTRATO LC00424-01 - Designação de Gestor

Prezado Senhor,

Comunicamos a V.Sa. que o Sr. Wilson Nagy Lopretto - Gerente Geral de Manutenção - GOM, telefone (11) 2662-6620, será o responsável pela gestão do contrato em referência.

Sua função será a de coordenar os trabalhos, servindo de ligação entre V.Sa. e esta Companhia, na administração de problemas, tomando decisões técnicas e administrativas, dentro dos limites contratuais.

Atenciosamente,

ALINE CORREIA FERNANDES

Chefe do Departamento de Contratações e Compras em Exercício



Documento assinado eletronicamente por **Aline Correia Fernandes, Chefe De Departamento**, em 03/09/2024, às 12:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0038601124** e o código CRC **660FF380**.



Governo do Estado de São Paulo  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos  
Depto De Contratacoes E Compras  
Contrato

## **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**

### **CONTRATO LC00424-01**

**PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM TRENS DA SÉRIE 9000, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS E INSUMOS, AFERIDOS POR PADRÕES PRÉ-DEFINIDOS DE QUALIDADE, CONFIABILIDADE E DISPONIBILIDADE.**

**CONTRATADA: CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.**

**CÓDIGO ÚNICO Nº 20240140522  
CONTRATO LC00424-01  
LICITAÇÃO LC00424 - SEI 386.00002597/2024-16**

**CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM TRENS DA SÉRIE 9000, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS E INSUMOS, AFERIDOS POR PADRÕES PRÉ-DEFINIDOS DE QUALIDADE, CONFIABILIDADE E DISPONIBILIDADE, QUE, ENTRE SI, FAZEM A COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM E A EMPRESA**

## CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.

Pelo presente instrumento, elaborado para um único efeito, as partes abaixo assinadas, de um lado a **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**, CNPJ nº 71.832.679/0001-23, com sede em São Paulo - SP, na Rua Boa Vista nº 185, Centro, doravante denominada simplesmente **CPTM**, por seus representantes legais ao final qualificados, e, de outro, a empresa **CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.**, CNPJ nº 02.430.238/0001-82, com sede em São Paulo - SP, na Rua Tabapuã nº 81, 7º andar, Conj. 71, Itaim Bibi, doravante denominada simplesmente **CONTRATADA**, por seu representante legal ao final qualificado, ajustam e convencionam as obrigações e compromissos recíprocos, observadas as disposições da Lei Federal nº 13.303, de 30/06/2016, do Regulamento de Licitações, Contratos e Demais Ajustes da CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023, dos artigos 42 a 49 da Lei Complementar nº 123, de 14/12/2006 (Estatuto da Microempresa e da Empresa de Pequeno Porte), do Capítulo II-B do Título XI da Parte Especial do Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 (Código Penal), da legislação pertinente, das normas internas específicas da CPTM, do Código de Conduta e Integridade da CPTM e do Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, do Decreto-Lei nº 4.657, de 4 de setembro de 1942 (Lei de Introdução às Normas do Direito Brasileiro), da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 (Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD), com suas alterações subsequentes, bem como toda a legislação aplicável sobre privacidade e proteção de dados, inclusive, normas setoriais ou gerais sobre o tema, e pela Política de Segurança da Informação da CPTM, no âmbito da execução do objeto deste Contrato, pelas condições constantes do edital e demais normas regulamentares aplicáveis à espécie, para os fins do Processo SEI nº 386.00002597/2024-16, nas condições estabelecidas nas seguintes cláusulas:

### 1 OBJETO

- 1.1 Constitui objeto do presente contrato a prestação de serviços de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em trens da série 9000, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.
- 1.2 A presente contratação, para fins de informação à Receita Federal do Brasil, não envolve transferência de tecnologia à CPTM.

### 2 DOCUMENTOS INTEGRANTES

- 2.1 Para melhor caracterização do objeto, bem como para definir procedimentos decorrentes das obrigações ora contraídas, integram este instrumento todos os documentos do edital da LICITAÇÃO LC00424, bem como os seguintes:
  - 2.1.1 Condições Gerais de Execução (Anexo 1);
  - 2.1.2 Proposta da CONTRATADA (Anexo 2);
  - 2.1.3 Planilha de Quantidades e Preços (Anexo 3);
  - 2.1.4 Termo de Ciência e de Notificação (Anexo 4);
  - 2.1.5 Declaração de Ciência e Responsabilidade (Anexo 5); e
  - 2.1.6 Termo de Confidencialidade e Uso (Anexo 6).
- 2.2 No caso de divergências entre o contrato e seus anexos, prevalecerá o disposto neste contrato.
- 2.3 Se a divergência for entre anexos, prevalecerá aquele de data mais recente.
- 2.4 No caso de divergência entre os anexos e a Proposta da CONTRATADA prevalecerão os documentos da CPTM.

### 3 EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

- 3.1 Os serviços deverão ser executados, estritamente em conformidade com as condições pormenorizadamente definidas e especificadas neste contrato e seus anexos e no edital da

LICITAÇÃO LC00424 partes integrantes deste instrumento para todos os fins e efeitos legais.

3.1.1 A execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos 9 trens de 8 carros da série 9000, que compreendem os Eventos A e B, iniciar-se-á a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida, pela CPTM, em até 30 (trinta) dias corridos da data da assinatura do contrato, e da aprovação, pela CPTM, do Plano de Trabalho da CONTRATADA, conforme Condições Gerais de Execução - Anexo 1.

3.1.1.1 O Plano de Trabalho da CONTRATADA deverá ser apresentado em até 10 (dez) dias corridos, contados da data de assinatura do presente instrumento;

3.1.1.2 A CPTM terá o prazo de até 10 (dez) dias corridos para a análise e aprovação do Plano de Trabalho da CONTRATADA;

3.1.1.3 Na hipótese de reprovação do Plano de Trabalho pela CPTM, a CONTRATADA deverá reapresentá-lo num prazo de até 05 (cinco) dias corridos, e a CPTM terá novo prazo de até 05 (cinco) dias corridos, a partir da data de sua reapresentação, para sua análise e aprovação;

3.1.1.4 Ocorrendo nova reprovação do Plano de Trabalho, serão aplicadas as penalidades constantes do item 17 deste instrumento.

#### **4 PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E DE VIGÊNCIA**

4.1 O presente Contrato entra em vigor na data de sua assinatura.

4.2 O prazo de execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos 9 trens de 8 carros da série 9000, que compreendem os Eventos A e B, é de 30 (trinta) meses, a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida, pela CPTM, em até 30 (trinta) dias corridos da data da assinatura do contrato, e da aprovação, pela CPTM, do Plano de Trabalho da CONTRATADA, conforme Condições Gerais de Execução - Anexo 1.

4.2.1 O prazo de vigência poderá ser prorrogado até o limite de 60 (sessenta) meses, mediante a assinatura de termo de aditamento.

4.3 A inobservância do prazo de execução estipulado nesta cláusula somente será admitida pela CPTM, quando fundamentada nos motivos de força maior, nos termos do artigo 393, do Código Civil Brasileiro, ou por motivos imputáveis à CPTM, os quais deverão ser comprovados sob pena de a CONTRATADA incorrer nas penalidades estipuladas neste contrato.

4.4 A hipótese de que trata o subitem anterior somente será considerada mediante solicitação escrita e fundamentada da CONTRATADA, no prazo máximo de 10 (dez) dias contados da ocorrência do fato gerador do atraso e desde que aceita, também por escrito, pela CPTM.

4.5 Na contagem dos prazos estabelecidos neste contrato, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento.

4.6 Só se iniciam e vencem os prazos referidos neste contrato em dia de expediente na CPTM.

#### **5 VALOR DO CONTRATO**

5.1 As partes atribuem a este contrato, para efeitos de direito, o valor total de R\$42.304.367,56 (quarenta e dois milhões, trezentos e quatro mil, trezentos e sessenta e sete reais e cinquenta e seis centavos), em junho/2024, data base dos preços (mês / ano do recebimento das propostas), conforme discriminado na Planilha de Quantidades e Preços - Anexo 3, deste contrato.

5.1.1 O valor definido nesta cláusula contempla todos os custos referentes à engenharia, mão de obra, veículos de transporte, locação de imóvel, mobiliário, equipamentos (microcomputadores, impressoras, "softwares" e outros correlatos em quantidade e características adequadas à demanda de serviços), equipamentos de comunicação (telefones fixos, celulares, servidor para acesso rápido à Internet e outros correlatos), administração local, material de consumo para escritório, máquina de cópias reprográficas, acessórios, seguros cabíveis, pessoal, bem como os custos indiretos (impostos, tributos, encargos, taxas, emolumentos etc) e outras despesas, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto deste contrato.

## 6 DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

6.1 A despesa referente ao valor do presente contrato será processada por conta de recursos que estão alocados no Programa de Trabalho: 26783370746270000 - Natureza de Despesa: 339039 - Origem de Recursos: 150.140.004 - RAV nº 6154/A/2024.

## 7 REGIME DE EXECUÇÃO

7.1 Os serviços objeto do presente contrato serão executados sob o regime de empreitada por preço global.

## 8 MEDIÇÃO

8.1 Os serviços objeto deste contrato serão apontados por medições realizadas pela CONTRATADA com aprovação da CPTM, que serão realizadas nos termos estabelecidos para cada evento, respeitando os prazos e as descrições das Condições Gerais de Execução e seus anexos.

8.1.1 **Evento A** - Serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva nos Trens da Série 9000

8.1.1.1 A medição será realizada mensalmente pela CONTRATADA e o resultado dos serviços de manutenção realizados serão medidos e avaliados através dos seguintes parâmetros de desempenho:

a) Indicador de Confiabilidade

a1)  $C_{conf\_A}$  – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de confiabilidade  $MKBF_A$ , apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do  $C_{md}$  mensal:

Período Contratual	$MKBF_A$	$C_{conf\_A}$ (%)
(do mês 03 ao mês 30)	$MKBF_A \geq 800.000$	zero
	$640.000 \leq MKBF_A < 800.000$	3,0
	$520.000 \leq MKBF_A < 640.000$	6,0
	$MKBF_A < 520.000$	10,0

Nota: Caso não se atinja a quilometragem média de 800.000 km em três meses, deverá ser considerada a quilometragem e o número de falhas dos meses subsequentes.

a2)  $C_{conf\_B}$  – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de confiabilidade  $MKBF_B$ , apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do  $C_{md}$  mensal:

Período Contratual	MKBF <sub>B</sub>	C <sub>conf_B</sub> (%)
(do mês 02 ao mês 30)	MKBF <sub>B</sub> ≥ 9.000	zero
	7.200 ≤ MKBF <sub>B</sub> < 9.000	3,0
	6.000 ≤ MKBF <sub>B</sub> < 7.200	6,0
	MKBF <sub>B</sub> < 6.000	10,0

a3) C<sub>conf\_C</sub> – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de confiabilidade MKBF<sub>C</sub>, apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C<sub>md</sub> mensal:

Período Contratual	MKBF <sub>C</sub>	C <sub>conf_C</sub> (%)
(do mês 02 ao mês 30)	MKBF <sub>C</sub> ≥ 6.000	zero
	5.000 ≤ MKBF <sub>C</sub> < 6.000	3,0
	4.000 ≤ MKBF <sub>C</sub> < 5.000	6,0
	MKBF <sub>C</sub> < 4.000	10,0

b) Indicador de Disponibilidade

b1) C<sub>disp\_P</sub> – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de disponibilidade de pico, apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C<sub>md</sub> mensal:

Período Contratual	D <sub>PICO</sub>	C <sub>disp_P</sub> (%)
(do mês 02 ao mês 30)	D <sub>PICO</sub> ≥ 93	zero
	88 ≤ D <sub>PICO</sub> < 93	3,0
	83 ≤ D <sub>PICO</sub> < 88	6,0
	D <sub>PICO</sub> < 83	10,0

b2) C<sub>disp\_V</sub> – Coeficiente de desempenho vinculado ao indicador de disponibilidade de vale, apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do C<sub>md</sub> mensal:

Período Contratual	D <sub>VALE</sub>	C <sub>disp_V</sub> (%)
(do mês 02 ao mês 30)	D <sub>vale</sub> ≥ 88	zero
	85 ≤ D <sub>vale</sub> < 88	3,0
	75 ≤ D <sub>vale</sub> < 85	6,0
	D <sub>vale</sub> < 75	10,0

b3) Medições Diárias de Disponibilidade

b3.1) As medições de disponibilidade serão diárias, obedecendo os quadros de horário a seguir:

PERÍODO DE PICO	HORÁRIO DE MEDIÇÃO
Dias úteis	4h30, 6h, 15h30 e 17h00
Sábados	05h00 e 7h00

PERÍODO DE VALE	HORÁRIO DE MEDIÇÃO
Dias úteis	12h
Sábados	12h
Domingos e Feriados	10h

c) Indicador de Tempo Médio para Reparação da Falha

c1)  $C_{MTTR}$  – Coeficiente de Tempo Médio para Reparação da Falha vinculado ao indicador de Tempo Médio para Reparação da Falha apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do  $C_{md}$  mensal:

c1.1) Valores Mínimos:

MANUTENABILIDADE	VALORES DE MTTR	$C_{MTTR}$ (%)
MTTR (min) (do mês 03 ao mês 30)	MTTR < 120min	0
	150min > MTTR ≥ 120min	3,0
	180min > MTTR ≥ 150min	6,0
	MTTR ≥ 180min	10,0

NOTA: Eventuais falhas atendidas pela equipe de restabelecimento da CPTM não serão computadas no cálculo do indicador de MTTR da CONTRATADA.

d) Indicador de Quilometragem Média Percorrida entre Desembarques (MKBD)

d1)  $M_{KBD}$  - É a média de quilômetros percorridos pelos trens até apresentar uma ocorrência operacional que resulte em desembarque em qualquer condição "para a plataforma" ou "para a via".

d2)  $C_{MKBD}$  - Coeficiente de Quilometragem Média Percorrida entre Desembarques vinculado ao indicador de Quilometragem Média Percorrida entre Desembarques apurado conforme indicado no quadro abaixo e utilizado no cálculo do  $C_{md}$  mensal:

d2.1) Valores Mínimos:

Período Contratual	VALORES DE MKBD	$C_{MKBD}$ (%)
(do mês 02 ao mês 30)	MKBD ≥ 85.000	zero
	68.000 ≤ MKBD < 85.000	3,0
	56.000 ≤ MKBD < 68.000	6,0
	MKBD < 56.000	10,0

8.1.2 **Evento B** - Serviço de Reparo de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trens da Série 9000

8.1.2.1 A apuração será realizada mensalmente pela CONTRATADA, com apresentação de relatório indicando as quantidades correspondentes aos

serviços autorizados pela CPTM e realizados pela CONTRATADA, com as datas de execução e a identificação dos trens que passaram por intervenção.

8.2 A medição deverá indicar as quantidades correspondentes aos serviços previstos e realizados, a data e o local onde os mesmos foram executados, o valor correspondente às atividades executadas no período abrangido pela mesma, constando também os serviços acumulados e o saldo.

8.3 A medição deverá ser numerada sequencialmente, discriminando o número deste contrato, o seu objeto e a Ordem de Serviço correspondente.

8.4 A medição deverá ser apresentada à CPTM até o 3º (terceiro) dia útil, contado do último dia do período de adimplemento de cada parcela, mediante protocolo onde conste a data de sua entrega.

8.5 A CPTM terá o prazo de 10 (dez) dias corridos para a conferência da medição, dos relatórios e comunicação da aprovação à CONTRATADA.

8.6 A medição não aprovada pela CPTM será devolvida à CONTRATADA para as necessárias correções, com as informações que motivaram sua rejeição, contando-se novamente os prazos estabelecidos nos subitens anteriores, a partir da data de sua reapresentação para nova conferência.

8.7 A parcela não rejeitada seguirá o processamento normal, conforme estabelecido nesta cláusula.

8.8 A devolução da medição não aprovada pela CPTM em hipótese alguma servirá de pretexto para que a CONTRATADA suspenda a execução dos serviços.

8.9 Na hipótese de devolução da medição de forma indevida, a CPTM ressarcirá à CONTRATADA o valor da rejeição, acrescido de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano, calculados "pro rata tempore" desde a data de vencimento original até a do efetivo pagamento.

## **9 CONDIÇÕES DE PAGAMENTO**

9.1 A CPTM procederá ao pagamento nas condições previstas nesta cláusula.

9.1.1 Após a aprovação da medição e do recebimento da respectiva Carta de Aprovação de Faturamento - CA, a CONTRATADA deverá, no prazo de até 02 (dois) dias úteis, apresentar ao Departamento Fiscal - DFSF da CPTM, via endereço eletrônico DFSFNRDF@cptm.sp.gov.br, o(s) documento(s) fiscal(is) pertinentes à operação, dos quais deverão constar todos os tributos incidentes na fonte sobre o fornecimento ou serviços, conforme estabelecido na cláusula de tributos deste contrato, acompanhadas do respectivo documento de cobrança e do relatório de apoio à emissão de notas fiscais eletrônicas (NF-e/DANFE), assinado pelo responsável técnico da CONTRATADA, que ateste os produtos, partes e peças empregados, assim como os respectivos NCM e as unidades de medida e quantidades utilizadas, para fins de conferência das notas fiscais de materiais entregues.

9.1.2 Na nota fiscal e no documento fiscal deverão ainda ser indicados o número do contrato, o período medido, o número da Ordem de Serviço, o número da medição e os locais de realização dos serviços. No processamento do pagamento, obedecerá a CPTM as disposições contidas na Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991, regulamentada pelo Decreto nº 3.048, de 06 de maio de 1999, e normas complementares.

9.1.3 O documento fiscal não aprovado pela CPTM será devolvido à CONTRATADA para as necessárias correções, com as informações que motivaram sua rejeição, contando-se o prazo de até 02 (dois) dias úteis, a partir da data de sua reapresentação.



9.1.4 A devolução do documento fiscal não aprovado pela CPTM em hipótese alguma servirá de pretexto para que a CONTRATADA suspenda a execução dos serviços.

9.1.5 A CPTM efetuará o pagamento em moeda corrente do Brasil (Real) no prazo de 30 (trinta) dias corridos, a contar da entrega da nota fiscal de cada parcela no DFSF, desde que aprovados a medição, a nota fiscal e o documento fiscal, nos prazos estabelecidos nas cláusulas da medição e de pagamento deste contrato.

9.1.5.1 A efetivação do(s) pagamento(s) oriundo(s) deste contrato, fica condicionada à inexistência de registro da CONTRATADA no CADIN Estadual, nos termos da Lei nº 12.799, de 11 de janeiro de 2008.

9.1.5.2 No caso de consórcio, o(s) pagamento(s) será(ão) efetuado(s) ao mesmo, não sendo admitido o pagamento individualizado aos seus integrantes.

9.1.5.3 A exigência estabelecida no subitem 9.1.5.2 não se aplica à emissão de notas fiscais / faturas, que poderão ser emitidas por cada empresa que constitui o consórcio, na proporção de sua efetiva participação.

9.1.6 Na hipótese de ocorrer devolução da medição, conforme estabelecido na correspondente cláusula deste contrato, o prazo de pagamento se dilatará pelo número de dias corridos contados entre a data de devolução e a(s) data(s) da nova apresentação.

9.1.7 Caso ocorra atraso no pagamento, por motivos imputáveis à CPTM, os valores devidos serão acrescidos de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano, calculados "pro rata tempore", desde a data de vencimento da obrigação até a do efetivo pagamento, conforme fórmula abaixo:

$VJM = VA \times (1,06)^{n/365}$ , onde:

VJM = Valor em atraso acrescido de juros moratórios

VA = Valor em atraso

n = Número de dias corridos em atraso

9.1.8 Excetuam-se os atrasos decorrentes de caso fortuito ou de força maior previstos no artigo 393, do Código Civil Brasileiro, desde que devidamente comprovados.

9.1.9 Os valores de eventuais reajustamentos de preços deverão ser indicados no corpo do documento de cobrança e faturados separadamente do valor principal, acompanhados da respectiva memória de cálculo, bem como da cópia da publicação do índice de preços que compõe a fórmula de reajuste.

9.1.10 Os pagamentos serão efetuados por meio de crédito em conta corrente, junto ao BANCO DO BRASIL S.A., na forma do Decreto 62.867, de 03/10/2017 alterado pelo Decreto Estadual nº 66.000, de 09/09/2021, estando vedada a cobrança bancária.

9.1.11 A CONTRATADA deverá informar, por escrito, o tipo, o número da conta corrente, o número e nome da agência de sua conta, em até 10 (dez) dias corridos contados da data da assinatura do contrato.

9.1.12 A CPTM poderá, sem prejuízo do disposto no subitem 12.1 deste instrumento, bem como das penalidades cabíveis, descontar dos pagamentos das faturas, importâncias que, a qualquer título, forem devidas pela CONTRATADA em razão do presente contrato ou de qualquer outro celebrado entre a CPTM e a CONTRATADA.

9.1.13 Quaisquer títulos de cobrança emitidos pela CONTRATADA contra a CPTM não poderão ser negociados e deverão ser mantidos em carteira. A CPTM não se obriga a efetuar pagamentos de títulos colocados em cobrança por meio de Bancos ou empresas de "factoring".

9.1.14 A CONTRATADA dará como quitadas todas as duplicatas ou outros documentos de cobrança sacados contra a CPTM, pela efetivação do crédito em sua conta corrente.

9.2 Caso exista necessidade de faturamento por estabelecimento diferente da CONTRATADA, considerando-se a natureza do contrato em que a CONTRATADA passará a dispor de estrutura localizada internamente à CPTM, deverá ser apresentada a relação de tais estabelecimentos "filiais" (razão social, CNPJ, endereço) para avaliação prévia da CPTM, a qual poderá autorizar tal faturamento, desde que não implique em modificações de cunho tributário e nas mesmas condições comerciais estabelecidas.

9.3 Evento A - Serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva nos Trens da Série 9000.

9.3.1 Do 1º (primeiro) ao 30º (trigésimo) mês da eficácia do contrato, o pagamento será realizado mensalmente, obedecendo ao seguinte critério:

$$P = V_M \times \left(1 - C_{md}/100\right)$$

Onde:  $P$  – valor mensal a ser pago à CONTRATADA, referente aos serviços prestados, expresso em reais (R\$).

$V_M$  – valor mensal dos serviços de manutenção executados, expresso em reais (R\$), obtido pela seguinte expressão:

$$V_M = (0,4 \times V_C) + K \cdot (0,6 \times V_C)$$

Onde:  $V_C$  – valor contratual mensal da manutenção (evento A), expresso em reais (R\$);

$K$  – coeficiente variável, em função do carro.km percorrido no mês, obtido pela seguinte expressão:

$$K = \frac{\text{carro.km percorrido no mês}}{1.260.000}$$

Sendo que:

- "carro.km percorrido no mês" é a somatória do carro.km percorrido no mês de todos os trens da série 9000 sob responsabilidade da CONTRATADA;
- a linha base para a remuneração plena é o limite inferior da estimativa de utilização do trem (17.500 km/mês) e,
- se "carro.km percorrido no mês" for superior a 1.260.000 carro.km (9 trens x 8 carros x 17.500 km), adota-se o valor de  $K = 1$ .

9.3.2 Coeficiente de Mensuração de Desempenho (Cmd).

9.3.2.1 Referente aos serviços de manutenção prestados, expresso em porcentagem (%), obtido pela seguinte expressão:

$$C_{md} = C_{conf\ A} + C_{conf\ B} + C_{conf\ C} + C_{disp\ P} + C_{disp\ V} + C_{MTTR} + C_{MKBD}$$

Onde:

- $C_{conf\_A}$**  – coeficiente de redução do indicador de confiabilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de confiabilidade da frota operacional em relação à falha nível A.
- $C_{conf\_B}$**  – coeficiente de redução do indicador de confiabilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de confiabilidade da frota operacional em relação à falha nível B.
- $C_{conf\_C}$**  – coeficiente de redução do indicador de confiabilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de confiabilidade da frota operacional em relação à falha nível C.
- $C_{disp\_P}$**  – coeficiente de redução do indicador de disponibilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de disponibilidade da frota operacional em relação ao horário de pico operacional.
- $C_{disp\_V}$**  – coeficiente de redução do indicador de disponibilidade, aplicado, de acordo com o Item 8.1.1, após a apuração real do indicador de disponibilidade da frota operacional em relação ao horário de vale operacional.
- $C_{MTTR}$**  – coeficiente de tempo médio para reparação da falha - O tempo de reparo da falha será apurado no sistema SICOM.
- $C_{MKBD}$**  – coeficiente de redução do indicador de quilometragem média percorrida entre desembarques, aplicado, de acordo com o item 8.1.1, após a apuração real do indicador de desembarques da frota operacional.

Observação: O resultado encontrado no  **$C_{md}$**  incidirá sobre o valor  **$p$**  até o limite de 15%. O excedente a este limite será tratado na cláusula de multas e penalidades contratuais.

#### 9.4 Evento B - Serviço de Reparo de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trens da Série 9000.

9.4.1 O pagamento relativo aos serviços para reparação dos itens vandalizados e pequenos acidentes será efetuado mediante a apresentação da autorização para execução dos serviços, emitida pela fiscalização da CPTM, de acordo com os preços extraídos do Anexo 2B (Planilha de Quantidades e Preços Propostos para Itens Vandalizáveis e Pequenos Acidentes) preenchida pela CONTRATADA durante o processo licitatório.

### 10 REAJUSTAMENTO DE PREÇOS

10.1 Para o reajustamento dos preços contratados, deverá ser observada a legislação vigente, mediante a aplicação da seguinte fórmula:

$$R = P0. \left[ a. \left( \frac{A1}{A0} - 1 \right) + b. \left( \frac{B1}{B0} - 1 \right) + c. \left( \frac{C1}{C0} - 1 \right) \right]$$

Onde:

R = Parcela de reajuste e,

P0 = Preço na data base de referência do contrato.

Coeficientes:

Coeficiente	Valor	Descrição
A	0,66	IPC-FIPE – Categoria geral
B	0,25	IPA-OG-DI Produtos de metal - calculado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas (Série: 1420817)
C	0,09	IPA-OG-DI Máquinas, aparelhos e materiais elétricos - calculado pela FGV – Fundação Getúlio Vargas (Série: 1420855)

A1 = Índice de Preços ao Consumidor, IPC, categorial geral, publicado pela FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços;

A0 = Índice de Preços ao Consumidor, IPC, categorial geral, publicado pela FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato;

B1 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI - Origem, IPA-OG-DI, código 1420817-produtos de metal (coluna 31), publicado pela FGV - Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços;

B0 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI - Origem, IPA-OG-DI, código 1420817-produtos de metal (coluna 31), publicado pela FGV - Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato;

C1 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI - Origem, IPA-OG-DI, código 1420855-Máquinas, Aparelhos e Material Elétrico (coluna 34), publicado pela FGV - Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês anterior ao da aplicação do reajuste de preços;

C0 = Índice de Preços ao Produtor Amplo-DI - Origem, IPA-OG-DI, código 1420855-Máquinas, Aparelhos e Material Elétrico (coluna 34), publicado pela FGV - Fundação Getúlio Vargas, referente ao mês imediatamente anterior ao da data base do contrato.

10.2 A periodicidade anual para a aplicação do reajuste será contada a partir do mês base dos preços - junho/2024.

10.3 Na hipótese de até a emissão do documento de cobrança, não ter sido divulgada a variação do índice, o reajustamento será calculado, de forma provisória, por meio da aplicação do último índice conhecido.

10.4 Quando da publicação do índice definitivo, a CONTRATADA deverá emitir nota fiscal e documento de cobrança referentes à diferença do reajuste, cujo pagamento deverá ocorrer a 10 (dez) dias corridos da entrega desses documentos à CPTM ou na data de vencimento original, o que ocorrer depois.

10.5 Na hipótese de vir a ser editada legislação conflitante com o quanto disposto nesta cláusula, as partes concordam desde já com a sua adequação aos dispositivos legais pertinentes.

10.6 Na hipótese de ocorrer atraso em relação ao previsto no cronograma contratual, por motivos imputáveis à CONTRATADA, o reajuste referente à parcela em atraso será calculado somente até a data em que os serviços deveriam ter sido executados pelo cronograma em questão.

## 11 TRIBUTOS

11.1 Todos os tributos e demais encargos devidos em decorrência, direta ou indireta, deste instrumento ou de sua execução, encontram-se incluídos no preço do contrato, competindo à CONTRATADA apurá-los e recolhê-los, sem direito a reembolso. Na hipótese de fornecimento que implique à CPTM apurar e recolher o ICMS - DIFERENCIAL DE ALÍQUOTA de que trata art. 117 do RICMS PAULISTA, a CONTRATADA desde logo autoriza que o pertinente valor seja deduzido/glosado de pagamentos subsequentes a ela efetuados.

- 11.2 A alíquota do ICMS, já inclusa no preço, será aquela vigente por ocasião do faturamento para a CPTM, correspondente ao respectivo Estado da Federação.
- 11.3 A CPTM se reserva o direito de solicitar à CONTRATADA, quando entender conveniente, a exibição dos comprovantes de recolhimento de tributos e demais encargos devidos, direta ou indiretamente, por conta deste instrumento.
- 11.4 Se durante o prazo de vigência deste contrato houver a alteração da alíquota dos tributos e demais encargos, ou a instituição de novos tributos que diretamente afetem os preços constantes deste contrato, os mesmos serão ajustados desde que devidamente comprovada a sua incidência e devidamente acordada entre as partes.
- 11.5 Caso haja majoração de tributos e esta esteja incluída na fatura, estando a CONTRATADA em atraso em relação ao Cronograma Físico-Financeiro, já disponibilizado em mídia eletrônica, parte integrante deste instrumento, por fatos de sua exclusiva responsabilidade, a CPTM responderá, unicamente, pelo valor do tributo da época em que o evento deveria ter sido realizado, devendo a CONTRATADA suportar o ônus dessa diferença.
- 11.6 A CPTM, quando for a responsável tributária e nessa qualidade, apurará e reterá os tributos devidos dos pagamentos que efetuar e os recolherá segundo a legislação vigente.
- 11.7 As notas fiscais serão emitidas com observância do prazo de recolhimento dos tributos incidentes na fonte. Na hipótese de a emissão se der após o prazo de recolhimento ou de forma ou tempo que não permita o tempestivo recolhimento dos tributos incidentes na fonte, a CONTRATADA assume, desde logo, a responsabilidade pelo pagamento dos correspondentes encargos moratórios.
- 11.8 A CONTRATADA deverá fazer constar em suas notas fiscais todos os tributos incidentes na fonte, com indicação de sua base de cálculo, alíquota e do montante apurado. Na hipótese de isenção ou outra ocorrência que venha a inibir a incidência tributária, a CONTRATADA deverá indicá-la no documento fiscal, acompanhada do devido fundamento legal.
- 11.9 Na ocorrência de divergência entre o valor do tributo informado na nota fiscal e o efetivamente apurado, retido e recolhido na fonte, a CONTRATADA desde logo reconhece e autoriza à CPTM a deduzir a diferença apurada no próprio ou em futuros pagamentos a ela efetuados, a qualquer título.
- 11.10 Quando se tratar de faturamento decorrente de serviços tributados pelo Imposto sobre Serviços - ISS, a emissão dos devidos documentos fiscais obedecerá às normas legais aplicáveis. Na hipótese de serviços prestados em várias municipalidades e a legislação determinar o recolhimento do ISS para cada uma delas, a cobrança deverá ser efetuada por documentos fiscais individualizados, de acordo com o município em que é prestado o serviço e para o qual deverá ser recolhido o imposto.
- 11.11 A CONTRATADA, se permitida a dedução de materiais da base de cálculo do ISS, deverá tomar as providências previstas na legislação municipal pertinente para que ocorra seu reconhecimento pelo órgão municipal competente, de modo a que o ISS indicado na nota fiscal corresponda exatamente ao valor a ser recolhido. Nestas providências incluem-se o prévio exame da fiscalização ou o cadastramento das notas fiscais de materiais em programas específicos de apuração de impostos municipais.
- 11.12 É de exclusiva responsabilidade da CONTRATADA quaisquer tributos e/ou encargos financeiros que venham a ser imputados a CPTM, em decorrência de incorreções de faturamento ou de situações que possam inibir a CPTM do cumprimento de suas obrigações tributárias, cabendo o respectivo ressarcimento.

## 12 GARANTIA DE ADIMPLEMENTO DO CONTRATO

12.1 Para o fiel cumprimento das obrigações contratuais, a CONTRATADA apresentou garantia de adimplemento das condições estabelecidas neste instrumento, no valor de R\$ 846.087,35 (oitocentos e quarenta e seis mil, oitenta e sete reais e trinta e cinco centavos), calculado na base de 5% (cinco por cento) do valor proporcional ao período de 12 (doze) meses do contrato, recolhida junto ao Departamento de Finanças da CPTM, a qual deverá ser atualizada sempre que houver reajustamento ou atualização dos preços do contrato.

12.1.1 A garantia estabelecida nesta cláusula pode ser prestada mediante caução em dinheiro, seguro-garantia ou fiança bancária, cabendo à CONTRATADA optar por uma dessas modalidades, devendo os termos do seguro-garantia e/ou fiança bancária serem submetidos à prévia aprovação da CPTM.

12.1.2 A garantia, se prestada por fiança bancária, deverá ter seu valor expresso em REAL, com atualização automática de seu valor, na mesma época, índice, forma e periodicidade estabelecidos no item de Reajustamento de preços.

12.1.3 A garantia prestada em dinheiro terá que ser depositada pela CONTRATADA diretamente na conta bancária a ser indicada pelo Departamento de Finanças da CPTM, devendo ser enviado cópia digital do comprovante de depósito ao endereço eletrônico DFFAGARANTIA@cptm.sp.gov.br.

12.1.4 Independentemente da modalidade de garantia apresentada, esta deverá ser complementada, também, quando da eventual incidência de reajuste dos preços deste contrato, com base no mesmo índice de reajuste adotado, devendo o complemento ser apresentado até o 30º (trigésimo) dia do mês em que ocorrer a aplicação do reajuste.

12.1.4.1 Havendo deduções do valor da garantia, pela aplicação de eventuais multas, a CONTRATADA obriga-se a regularizar a garantia quanto à complementação até o valor estabelecido no subitem 12.1 supra, no prazo de até 30 (trinta) dias corridos contados da data de recebimento da comunicação escrita da CPTM.

12.1.5 No caso de apresentação de garantia na modalidade de fiança bancária, a CONTRATADA deverá providenciar sua prorrogação ou substituição, com antecedência de 10 (dez) dias úteis ao seu vencimento, independentemente de notificação, de forma a manter a garantia contratual até o término da vigência do contrato, ficando também explícita a renúncia do fiador ao direito expresso nos artigos 827, 835 e 838 do Código Civil Brasileiro.

12.1.6 Desde que cumpridas as obrigações assumidas, a garantia prestada será liberada ou restituída no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contados da data de emissão do Termo de Recebimento Definitivo - TRD e, quando em dinheiro, atualizada monetariamente.

12.1.7 A garantia de execução contratual, sempre que possível, responde por todos os danos e prejuízos que a CONTRATADA causar à CPTM no curso da execução contratual, em especial pela exequibilidade das multas e pagamento de obrigações trabalhistas, previdenciárias e fiscais de qualquer natureza, não honradas pela CONTRATADA.

12.1.8 A CPTM poderá fazer uso da garantia de execução contratual, não sendo esta suficiente, responderá a CONTRATADA pela diferença e pela garantia e/ou complementação da garantia a ser mantida, observadas as condições estabelecidas neste instrumento.

## **13 OBRIGAÇÕES DA CPTM**

### **13.1 A CPTM se responsabiliza por:**

- 13.1.1 Emitir a Ordem de Serviço (O.S.) em até 30 (trinta) dias da data da assinatura do contrato.
- 13.1.2 Disponibilizar à CONTRATADA, a título de Permissão de Uso, não oneroso, as áreas e os equipamentos de propriedade da CPTM para o fim específico de executar os serviços manutenção preventiva e corretiva dos 09 trens da série 9000.
- 13.1.3 Fornecer todas as informações necessárias e que estiverem disponíveis para o desenvolvimento dos serviços contratados.
- 13.1.4 Proporcionar acesso adequado às instalações e movimentação do pessoal e equipamentos da CONTRATADA nas dependências e instalações da CPTM.
- 13.1.5 Qualificar os empregados da CONTRATADA para atividades de operação e manobra dos trens no interior dos complexos de manutenção disponibilizados à CONTRATADA.
- 13.1.6 Autorizar o acesso da CONTRATADA às linhas comerciais, com finalidade de realizar testes nos trens, considerando as prioridades operacionais.
- 13.1.7 Notificar por escrito à CONTRATADA, fixando-lhe prazo para corrigir defeitos ou irregularidades encontradas na execução dos serviços.
- 13.1.8 Notificar por escrito a CONTRATADA, da aplicação de eventual penalidade.
- 13.1.9 Implantar, sob seu critério e com seu próprio pessoal, postos avançados de restabelecimento operacional dos trens em plataformas de estações ou postos estratégicos.
- 13.1.10 Observar, no tratamento de dados pessoais de profissionais, empregados, prepostos, administradores e/ou sócios da CONTRATADA, a que tenha acesso durante a execução do objeto a que se refere este Contrato, as normas legais e regulamentares aplicáveis, em especial, a Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, com suas alterações subsequentes.
- 13.1.11 Viabilizar toda fiscalização necessária ao acompanhamento dos serviços.

## **14 OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

### **14.1 A CONTRATADA se obriga a:**

- 14.1.1 preliminarmente ao início dos serviços, apresentar o Plano de Trabalho, de acordo as Condições Gerais de Execução - Anexo 1 e obedecendo aos prazos descritos no item 3.1.1 deste contrato.
- 14.1.2 dar início à execução dos serviços a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida pela CPTM;
- 14.1.3 confiar os serviços a profissionais idôneos e habilitados, utilizando-se do mais alto nível da técnica atual;
- 14.1.4 responsabilizar-se tecnicamente pela direção e execução dos serviços objeto deste contrato, na forma da legislação em vigor;

- 14.1.5 Executar a manutenção dos trens série 9000 nos prazos estabelecidos e dentro de padrões de qualidade e segurança determinados pelas normas de qualidade, que garantam o cumprimento do objeto contratual;
- 14.1.6 Respeitar rigorosamente a legislação em vigor, bem como relativa a execução do objeto licitado;
- 14.1.7 cumprir as recomendações técnicas da CPTM;
- 14.1.8 facilitar a ampla ação da Fiscalização da CPTM, promovendo fácil acesso aos serviços em execução e atendendo prontamente às observações e exigências que forem apresentadas pela mesma;
- 14.1.9 atuar de forma coordenada com os postos avançados de restabelecimento operacional da CPTM;
- 14.1.10 Responder por qualquer acidente de trabalho na execução dos trabalhos, por uso indevido de patentes registradas em nome de terceiros, por qualquer causa de destruição, danificação, defeitos ou incorreções dos serviços ou dos bens do Estado e/ou da CPTM, de seus funcionários ou de terceiros;
- 14.1.11 Apresentar à CPTM a relação de todos os materiais e equipamentos que deverão compor os seus canteiros de serviços, para fins de emissão de guias de saída de material, quando necessário;
- 14.1.12 Respeitar as normas de segurança e de prevenção de riscos de acidentes, segundo as normas e padrões internos da CPTM descritos na Norma Implementadora NI.01/011 - Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviço e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica, assim como as decorrentes das normas e regulamentos aplicáveis à CPTM;
- 14.1.13 Quando aplicável, retirar e substituir dentro de 48 (quarenta e oito) horas, todos os equipamentos, máquinas, veículos e ferramentas que forem julgados inadequados pela fiscalização da CPTM, inclusive os que estiverem em desacordo com as Normas de Segurança do Trabalho;
- 14.1.14 Executar os serviços em estreita harmonia com a CPTM, resolvendo com a mesma, quaisquer problemas eventualmente decorrentes da interferência dos serviços contratados com os da CPTM;
- 14.1.15 Guardar confidencialidade, por seus dirigentes, empregados, prepostos ou representantes a qualquer título, a respeito das informações ou documentos de qualquer natureza a que tiver acesso em decorrência deste contrato, incluindo as relativas a projetos, manuais, desenhos, relatórios técnicos e procedimentos operacionais, registros e arquivos exigidos pela legislação, sendo vedada a utilização das informações sigilosas para outro fim que não a normal execução dos serviços objeto deste contrato, respondendo, administrativa, civil e criminalmente por sua indevida divulgação e incorreta ou inadequada utilização e custódia;
- 14.1.16 Obedecer às normas e rotinas da CPTM, em especial as que disserem respeito à proteção de dados pessoais, à segurança, à guarda, à manutenção e à integridade das informações coletadas, custodiadas, produzidas, recebidas, classificadas, utilizadas, acessadas, reproduzidas, transmitidas, distribuídas, processadas, arquivadas, eliminadas ou avaliadas durante a execução do objeto, observando as normas legais e regulamentares aplicáveis;



- 14.1.17 Arcar com todos os impostos, taxas e contribuições incidentes sobre este contrato, custos e despesas com a sua atividade voltada à área de engenharia, efetuando os respectivos pagamentos na forma e nos prazos determinados por lei;
- 14.1.18 Zelar, no que lhe compete, pelo correto encaminhamento de faturas e demais documentos decorrentes do presente contrato, inclusive certificando-se da identificação do destinatário, de forma a evitar extravios que possam implicar morosidade, ou até suspensão, no cumprimento de compromissos e obrigações por parte da CPTM;
- 14.1.19 Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, todas as condições de habilitação exigidas na licitação que deu origem ao presente instrumento;
- 14.1.20 Executar os serviços e/ou ajustes solicitados pela CPTM, em caso de necessidades operacionais;
- 14.1.21 Realizar análise e elaborar projeto para as recomendações técnicas, advindas de Comissões Internas da CPTM, utilizando a Equipe de Engenharia;
- 14.1.21.1 Em caso de ser constatada responsabilidade da CONTRATADA o material a ser instalado, será de sua obrigação;
- 14.1.21.2 Em caso de ser constatada responsabilidade da CPTM o material a ser instalado, não será de sua obrigação.
- 14.1.22 Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados, e responderá por danos causados diretamente a terceiros ou à CPTM, independentemente da comprovação de sua culpa ou dolo na execução do contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pela CPTM;
- 14.1.23 obter as devidas autorizações previstas em lei para a prestação do serviço, bem como promover as inscrições e registros necessários a tanto.
- 14.2 Será admitida a substituição do(s) membro(s) da equipe técnica (equipe chave), desde que devidamente justificada pela CONTRATADA, hipótese em que haverá prévia aprovação da CPTM e obrigará à nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) vinculada à ART original.
- 14.2.1 O prazo para a substituição do membro da equipe técnica (equipe chave) pela CONTRATADA será de 30 (trinta) dias corridos, a partir da data da comunicação de desligamento do profissional.
- 14.3 A CONTRATADA é responsável direta e exclusiva pela execução do objeto deste Contrato e do Termo de Permissão de Uso de Áreas da CPTM, em plena conformidade com as disposições integrantes deste instrumento e, conseqüentemente, responde por todos os danos, perdas e prejuízos que venha a provocar ou causar à CPTM, seus empregados, prepostos, usuários e terceiros, bem como responsável pela(s) empresa(s) que venha a subcontratar;
- 14.4 A CONTRATADA é responsável pela execução do objeto deste instrumento em plena conformidade com as especificações e normas técnicas pertinentes, obrigando-se a reparar, refazer ou repor qualquer parte da execução dos serviços e/ou fornecimentos que venham a apresentar defeitos ou incorreções resultantes de vícios na execução ou nos materiais empregados, no prazo que lhe for fixado pela CPTM, sem ônus adicionais e sem prejuízo do disposto no item de

Penalidades;

- 14.5 Os descartes dos resíduos e sucatas oriundos dos serviços deverão sofrer destinação e transporte adequados, visando atender à preservação dos mananciais e do meio ambiente como um todo, seguindo na totalidade as recomendações contidas nas normas da ABNT e CONAMA;
- 14.6 A CONTRATADA se obriga a cumprir todas as condições estabelecidas no Termo de Permissão de Uso, bem como atuar em qualquer local ou linha da CPTM, conforme determinação por ato de gestão, no caso de necessidade operacional e a critério da CPTM, sem alterar as condições econômicas do contrato;
- 14.7 A CONTRATADA deverá apresentar à CPTM o registro de todos os empregados ligados ao contrato de manutenção e que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM, sejam eles empregados da própria CONTRATADA ou subcontratados;
- 14.8 A CONTRATADA deverá fornecer ao pessoal, uniformes, crachás de identificação e todos os equipamentos de proteção individual e proteção coletiva que se tornarem necessários, bem como os treinamentos obrigatórios, de acordo com o estabelecido nas normas de segurança do trabalho;
- 14.9 A CONTRATADA deverá indicar um profissional, com seu contato telefônico, para coordenar o atendimento a atividades referente às ocorrências durante as 24 horas diárias.

## **15 PESSOAL**

- 15.1 O pessoal que a CONTRATADA empregar para a execução dos serviços ora avençados não terá relação de emprego com a CPTM e desta não poderá demandar quaisquer pagamentos, tudo da exclusiva responsabilidade da CONTRATADA. No caso de vir a CPTM ser denunciada judicialmente, a CONTRATADA a ressarcirá de qualquer despesa que, em decorrência, vier a ser condenada a pagar.
- 15.2 A CONTRATADA deverá responder pelo pagamento dos salários devidos pela mão-de-obra empregada na realização dos serviços, pelos encargos trabalhistas, fiscais e previdenciários respectivos, e por tudo mais que, como empregadora deva satisfazer, além de ficar sob sua integral responsabilidade a observância das leis trabalhistas, previdenciárias e fiscais, assim como os registros, seguros contra riscos de acidentes de trabalho, impostos e outras providências e obrigações necessárias à realização dos serviços ora contratados. A inadimplência da CONTRATADA com referência aos encargos referidos, não transfere à CPTM a responsabilidade de seu pagamento, nem poderá onerar o objeto do contrato.
- 15.3 Ocorrendo eventuais ações reclamationárias trabalhistas, propostas por profissionais ou ex- profissionais da CONTRATADA, fica esta, obrigada a requerer e obter a exclusão da CPTM da lide, declarando-se como única e exclusiva responsável pelas referidas ações, inclusive perante quaisquer terceiros interessados.
- 15.4 Na hipótese de a CPTM vir a ser condenada, solidária ou subsidiariamente, nas ações reclamationárias trabalhistas, propostas por profissionais ou ex- profissionais da CONTRATADA, durante a vigência contratual, o valor da referida condenação será deduzido das medições e do valor das faturas vincendas. Na eventualidade do contrato ter sido encerrado e, desde que não haja possibilidade de composição entre as partes, visando o reembolso da importância despendida pela CPTM, a título de condenação trabalhista solidária ou subsidiária, a CPTM utilizará o direito de regresso, em ação própria, a ser intentada contra a CONTRATADA, a qual, desde já, manifesta expressa concordância, com as duas hipóteses previstas neste item.
- 15.5 A mão-de-obra deverá ser qualificada e deverá estar devidamente treinada para as diferentes tarefas técnico-administrativas, de modo a atender eficientemente todas as atividades previstas neste

contrato e seus anexos.

15.6 Todos os profissionais que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM deverão apresentar-se identificados através de crachás e usando os EPI's necessários à função.

15.7 A CONTRATADA deverá apresentar à CPTM, quando solicitado, o registro de todos os profissionais ligados ao contrato e deverá obedecer todos os requisitos da legislação trabalhista em vigor.

## **16 FISCALIZAÇÃO**

16.1 A CPTM, podendo se fazer representada por fiscal devidamente designado para esse fim, efetuará a fiscalização dos serviços a qualquer instante, solicitando à CONTRATADA, sempre que achar conveniente, informações do seu andamento, devendo esta prestar os esclarecimentos desejados, bem como comunicar à CPTM quaisquer fatos ou anormalidades que porventura possam prejudicar o bom andamento ou o resultado final dos serviços prestados.

16.2 No desempenho de suas atividades, é assegurado ao fiscal da CPTM o direito de verificar a perfeita execução do presente ajuste em todos os termos e condições.

16.3 A ação ou omissão total ou parcial da fiscalização não eximirá a CONTRATADA de total responsabilidade de executar os serviços, com toda cautela e boa técnica.

16.4 O exercício da fiscalização por parte da CPTM não exonera a CONTRATADA das responsabilidades que assumiu no tocante a boa qualidade dos serviços contratados.

16.5 Qualquer entendimento entre a fiscalização e a CONTRATADA será feito sempre por escrito, não sendo levado em consideração para nenhum efeito, quaisquer alegações fundadas em ordens ou declarações verbais.

16.6 Os serviços somente serão aceitos quando entregues em conformidade com as especificações, em perfeitas condições de funcionamento e com os respectivos testes realizados; o que não eximirá a CONTRATADA da responsabilidade sobre os mesmos.

## **17 PENALIDADES**

17.1 Salvo ocorrência de casos fortuitos ou de força maior, devida e formalmente justificados / comprovados, ao não cumprimento, por parte da CONTRATADA, das obrigações assumidas, ou a infringência de preceitos legais pertinentes, poderão ser aplicadas, segundo a gravidade da falta e observada a dosimetria do artigo 257 do Regulamento de Licitações, Contratos e demais Ajustes da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023, garantida prévia defesa, no prazo de 10 (dez) dias úteis, as seguintes penalidades:

17.1.1 Advertência, aplicada exclusivamente no caso de inexecução parcial do contrato e desde que não cause grave dano à CPTM, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse público, bem como quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, sem prejuízo da penalidade de multa.

17.1.2 O percentual excedente aos 15% (quinze por cento) resultante da apuração do Coeficiente de Mensuração do Desempenho -  $C_{md}$ , obtido nos termos indicados no subitem 9.3, será classificado como infração contratual, na hipótese da ocorrência de superação desse limite por um período de 3 (três) meses consecutivos. Nessa hipótese, será observada a seguinte degradação e proporcionalidade das multas a serem aplicadas sobre o Valor Mensal dos Serviços de Manutenção Executados (VM), objeto da apuração do  $C_{md}$ , considerando o percentual acumulado excedente nos 3 (três) meses consecutivos:

<b>PERCENTUAL EXCEDENTE A 15% NO PERÍODO DE 3 MESES (após a aplicação do Cmd)</b>	<b>MULTA (% sobre o valor de <math>P_{Evento A}</math>)</b>
de 01 a 05%	0,50%
de 06 a 10%	0,75%
de 11 a 15%	1,00%
de 16 a 20%	1,75%
de 21 a 25%	2,75%
de 26 a 30%	3,50%
de 31 a 35%	5,00%
de 36 a 40%	8,00%
Igual ou superior a 41%	10,00%

17.1.3 A cada período de 10 (dez) meses da data de eficácia do contrato, se a CONTRATADA ultrapassar por 5 vezes, consecutivas ou não, o limite de 15% (quinze por cento) do Coeficiente de Mensuração de Desempenho  $C_{md}$ , será aplicada multa equivalente a 3% (três por cento) do valor mensal reajustado a ser pago à CONTRATADA (P), relativa ao respectivo mês de apuração.

17.1.4 Multa de 0,05% (cinco centésimos por cento) sobre o valor total do contrato atualizado, na hipótese de descumprimento de qualquer de seus itens, exceto daqueles que possuem multas previstas nos subitens 17.1.2 e 17.1.3.

17.1.5 Multa de 20% (vinte por cento) do valor atualizado neste contrato ou de seu saldo, por desistência total ou parcial de seu respectivo objeto.

17.2 As multas serão aplicadas mensalmente e sua totalidade não poderá exceder o limite de 30% do valor do contrato, conforme § 2º do Artigo 247 do Regulamento de Licitações, Contratos e demais Ajustes da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023.

17.3 Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a CPTM, por prazo não superior a 24 (vinte e quatro) meses, nos termos do Artigo 247, inciso III do Regulamento de Licitações, Contratos e demais Ajustes da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023, sem prejuízo das multas previstas em edital e no contrato e das demais cominações legais.

17.4 As penalidades de multa serão, sempre que possível, descontadas dos créditos da CONTRATADA ou, se for o caso, cobradas administrativa ou judicialmente.

17.5 O pagamento das multas compensatórias não exime a CONTRATADA da reparação dos eventuais danos, perdas ou prejuízos que ultrapassem o valor das penalidades aplicadas, devendo ser adotado o procedimento do artigo 248 do Regulamento de Licitações, Contratos e demais Ajustes da CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023.

17.6 Na hipótese do valor da multa ultrapassar o valor da garantia e de não existirem pagamentos previstos efetivamente configurados, a CONTRATADA deverá efetuar a quitação da multa em até 48 (quarenta e oito) horas contadas do recebimento do documento de cobrança respectivo, no Departamento de Finanças da CPTM, sob pena de, em não o fazendo, sujeitar-se aos procedimentos judiciais cabíveis.

17.7 O não pagamento da multa no prazo estipulado importará na incidência de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano "pro rata tempore", até seu efetivo pagamento, utilizando-se para o cálculo a mesma fórmula indicada na cláusula de pagamento deste contrato.

17.8 O processo administrativo não será instaurado quando os motivos forem de responsabilidade da CPTM.

17.9 Se em qualquer momento no curso da execução deste contrato, a CONTRATADA encontrar-se numa situação que a impeça de proceder o serviço ou cumprir algum compromisso, a mesma deverá notificar a CPTM por escrito, em um prazo não superior a 30 (trinta) dias a partir da ocorrência, informando o atraso, sua duração estimada e suas causas. Depois de receber a notificação, a CPTM avaliará a situação e poderá, a seu critério, prorrogar o prazo outorgado à CONTRATADA para o cumprimento dos serviços ou dos compromissos. Neste caso, a prorrogação será ratificada pelas partes mediante formalização do competente instrumento de aditamento.

## **18 RESCISÃO**

18.1 Constituem motivos para rescisão do contrato:

- a) o não cumprimento ou cumprimento irregular de cláusulas contratuais, especificações, projetos ou prazos;
- b) a lentidão do seu cumprimento, levando a CPTM a comprovar a impossibilidade da conclusão da obra, do serviço ou do fornecimento, nos prazos estipulados;
- c) a subcontratação do objeto que importe em desatendimento das condições de qualificação técnica e sem prévia autorização da CPTM;
- d) a fusão, cisão, incorporação, associação da CONTRATADA com outrem, bem como a cessão ou transferência, total ou parcial, sem prévia autorização da CPTM para avaliação da manutenção das condições de habilitação, contratação e eventual prejuízo à execução do objeto contratado;
- e) o desatendimento das determinações regulares do gestor ou fiscal do contrato, assim como as de seus superiores;
- f) o cometimento reiterado de faltas na execução contratual;
- g) a dissolução da sociedade, o falecimento do contratado, a decretação de falência ou a insolvência civil do contratado;
- h) a alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da CONTRATADA que prejudique a execução do contrato;
- i) razões de interesse público, justificadas e determinadas pela Diretoria Colegiada;
- j) a não integralização da garantia de execução contratual no prazo estipulado;
- k) o descumprimento das obrigações trabalhistas ou a não manutenção das condições de habilitação ou de contratação pela CONTRATADA;
- l) o descumprimento da proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 (dezoito) anos e de qualquer trabalho a menores de 16 (dezesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos;
- m) a prática de atos lesivos à CPTM previstos na Lei Federal nº 12.846/2013;
- n) atraso na obtenção da licença ambiental, ou impossibilidade de obtê-la, ou alteração substancial do anteprojeto que dela resultar, ainda que obtida no prazo previsto;

- o) atraso na liberação das áreas sujeitas a desapropriação, a desocupação ou a servidão administrativa, ou impossibilidade de liberação dessas áreas;
- p) não cumprimento das obrigações relativas à reserva de cargos prevista em lei, bem como em outras normas específicas, para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz.

18.2 Constituem motivos para rescisão do contrato, mediante denúncia da CONTRATADA:

- a) suspensão de execução do contrato, por ordem escrita da CPTM, por prazo superior a 3 (três) meses;
- b) repetidas suspensões que totalizem 90 (noventa) dias úteis, independentemente do pagamento obrigatório de indenização pelas sucessivas e contratualmente imprevistas desmobilizações e mobilizações e outras previstas;
- c) atraso superior a 2 (dois) meses, contado da emissão da nota fiscal, dos pagamentos ou de parcelas de pagamentos devidos pela CPTM por despesas de obras, serviços ou fornecimentos.

18.3 A rescisão por iniciativa do CONTRATADA, deverá ser precedida de comunicação escrita e fundamentada, com antecedência mínima de 60 (sessenta) dias.

18.4 Em qualquer hipótese de rescisão contratual, os serviços já elaborados ou em elaboração, pela CONTRATADA, até a data rescisória, passarão à propriedade da CPTM.

18.5 A rescisão consensual ocorrerá por acordo entre as partes, mediante autorização escrita e fundamentada da autoridade competente, e será reduzida a termo no processo respectivo, desde que haja conveniência para a CPTM.

18.6 Quando a rescisão ocorrer sem que haja culpa da outra parte contratante, será esta ressarcida dos prejuízos que houver sofrido, nos termos do disposto no artigo 187, do Regulamento de Licitações, Contratos e demais Ajustes da CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023.

18.7 As hipóteses de extinção a que se referem as alíneas “a”, “b” e “c” do subitem 18.2 acima observarão as seguintes disposições:

- a) não serão admitidas em caso de calamidade pública, de grave perturbação da ordem interna ou de guerra, bem como quando decorrerem de ato ou fato que o contratado tenha praticado, do qual tenha participado ou para o qual tenha contribuído;
- b) assegurarão ao contratado o direito de optar pela suspensão do cumprimento das obrigações assumidas até a normalização da situação.

18.8 Os casos de rescisão contratual serão formalmente motivados nos autos do processo, assegurado o contraditório e a ampla defesa, observando-se o procedimento previsto no artigo 189 do Regulamento de Licitações, Contratos e Demais Ajustes da CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023.

## 19 SUBCONTRATAÇÃO

19.1 Toda e qualquer subcontratação relativa ao objeto do presente contrato ficará limitada aos serviços acessórios, necessários à execução do escopo principal do contrato, quais sejam, os serviços de limpeza técnica das caixas elétricas e dos equipamentos de tração dos trens; serviços de reparação em bancadas de componentes mecânicos, elétricos e pneumáticos, tais como: desmontagem, limpeza, inspeção, reparo, montagem, testes, solda, pintura e ajustes gerais;

serviços de recuperação em alvenaria, instalações hidráulicas, elétricas e de equipamentos correlacionados à manutenção de infraestrutura; serviços de limpeza no interior dos trens e limpeza nas instalações; serviços de usinagem de rodas; segurança patrimonial e manutenção técnica especializada em sistemas com tecnologia avançada, e deverá ser previamente apresentada para aprovação da CPTM, sendo que a avaliação se dará nos termos definidos nas Condições Gerais de Execução, podendo esta autorizar ou não a proposta.

19.2 A autorização da CPTM não desobriga a CONTRATADA da integral responsabilidade pela subcontratação e pelos correspondentes serviços e/ou fornecimentos realizados. Na solicitação de autorização da subcontratação, será informado e detalhado pela CONTRATADA o serviço ou o material a ser subcontratado e as condições de execução dos mesmos. Sendo autorizada a subcontratação pela CPTM, o subcontratado deverá submeter-se às normas por ela estabelecidas, bem como às cláusulas e condições deste instrumento.

19.3 Na condição de empresa subcontratada de serviços descrito no item 19.1, esta deverá estar em conformidade com as condições definidas no Anexo 10 (Critérios de Avaliação de Subcontratadas), já disponibilizado em mídia eletrônica.

19.4 Mesmo ocorrendo a subcontratação, a CONTRATADA será a única e exclusiva responsável, pelos termos deste instrumento, perante a CPTM, órgãos e entidades públicas e privadas e terceiros, bem como será a única a emitir faturamento contra a CPTM.

19.5 A CPTM deverá ter acesso liberado, pela CONTRATADA, à todas as subcontratadas e/ou seus fornecedores de materiais e equipamentos.

19.6 Na hipótese de não aprovação do produto ou serviço de subcontratação, a CONTRATADA deverá apresentar novo subcontratado para o mesmo escopo, não cabendo à CPTM qualquer responsabilidade de eventual comprometimento do objeto deste instrumento.

19.7 É vedada a subcontratação de empresa ou consórcio que tenha participado do procedimento licitatório do qual se originou a contratação, exceto subcontratações para os casos de serviços de reparação em bancada de componentes.

## **20 PROPRIEDADE DA DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA**

20.1 Todos os relatórios, documentos técnicos, informações, análises, compilações, estudos e outros documentos elaborados pela CONTRATADA, na execução dos serviços, serão entregues à CPTM, na forma impressa e em meio eletrônico, junto com inventário detalhado dos referidos documentos, respeitados os direitos de propriedade industrial.

20.1.1 Os documentos referidos no subitem anterior, oriundos da prestação de serviços objeto desta contratação, quando em arquivo eletrônico, deverão apresentar formatos compatíveis (Microsoft Word, MS Excel, Autocad, MS Power Point, VISIO, Corel Draw, MS Project, MS Access) com os existentes na CPTM.

20.2 No entanto, a documentação fornecida poderá ser utilizada pela CPTM, em qualquer ampliação, modificação ou alteração que julgar conveniente.

20.3 A documentação técnica apresentada à CONTRATADA é de propriedade da CPTM, sendo vedada sua utilização pela CONTRATADA para outros fins que não os previstos neste contrato. A CONTRATADA deverá manter rigoroso sigilo a respeito dessa documentação.

20.4 Quando do encerramento definitivo deste contrato, a CONTRATADA deverá ter entregue à CPTM, todos os documentos a que estiver contratualmente obrigada.

## **21 DIREITOS AUTORAIS**

21.1 A CONTRATADA deverá garantir, indenizar e proteger a CPTM, seus sucessores, cessionários, clientes e usuários contra quaisquer responsabilidades, inclusive custos, indenizações, despesas, reclamações, ações ou processos judiciais sejam de que natureza forem, resultantes ou relacionados com qualquer infração dos dispositivos de marcas e patentes e/ou direitos autorais, com relação à execução do objeto deste contrato.

21.2 A CPTM comunicará à CONTRATADA, por escrito, quaisquer medidas judiciais ou extrajudiciais contra ela propostas, obrigando-se a CONTRATADA, conforme opção da CPTM, a:

21.2.1 defendê-la na forma entendida como a mais conveniente, pagando quaisquer danos, prejuízos e/ou custos a que venha a CPTM a ser condenada, por força das citadas medidas;

21.2.2 substituir, por produtos não infringentes, os produtos ou parte desses produtos declarados como tal, por decisão judicial, ou modificá-los, de forma a torná-los produtos não infringentes;

21.2.3 garantir à CPTM a continuidade e qualidade dos serviços previstos no contrato.

21.3 Em qualquer das três hipóteses, correrão por conta da CONTRATADA todas as despesas para adoção da opção entendida como mais conveniente pela CPTM, bem como as despesas relativas à consecução da(s) alternativa(s) indicada(s) e aprovada(s) pela CPTM.

21.4 Os materiais e equipamentos a serem utilizados deverão encontrar-se totalmente desembaraçados de controle ou acordo com terceiros, especificamente patentes ou "know-how", que impeçam a CPTM o conhecimento de detalhes do projeto.

21.5 Todos os elementos técnicos e informações relativas aos serviços contratados são de exclusiva propriedade da CPTM e deverão ser devolvidos findo o presente contrato, não podendo seu conteúdo ser copiado ou revelado a terceiros sem autorização expressa e escrita da CPTM, sob pena de responder a CONTRATADA por perdas e danos.

## **22 ALTERAÇÕES**

22.1 O presente contrato poderá ser alterado, com as devidas justificativas, por acordo entre as partes, nos casos previstos no art. 173, do Regulamento de Licitações, Contratos e Demais Ajustes da CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023.

22.2 A CONTRATADA poderá aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem nas obras/serviços, até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato, e, no caso particular de reforma de edifício ou equipamento, até o limite de 50% (cinquenta por cento), para os seus acréscimos.

22.3 Nenhum acréscimo ou supressão poderá exceder o limite estabelecido no subitem anterior, salvo as supressões resultantes de acordo entre as partes, e deverão ser feitos por meio de termos de aditamento, mantidos os preços unitários e demais condições contratuais.

22.4 Em caso de concessão da operação da(s) linha(s) onde tal frota de trens circula à iniciativa privada, considerando o interesse público envolvido, a CPTM notificará a CONTRATADA com antecedência de até 180 (cento e oitenta) dias, visando a desmobilização parcial ou total dos serviços e/ou podendo realizar alterações no escopo em percentual superior a 25% (vinte e cinco por cento) ou mesmo antecipar o encerramento do contrato com a redução de escopo e de prazo, inclusive considerando o percentual acima estabelecido, a seu critério e sem custos adicionais de qualquer ordem às partes, renunciando, a CONTRATADA, expressamente e desde já a qualquer direito ou valor a título de indenização e/ou reequilíbrio econômico-financeiro



advindo dessa desmobilização, pois presumir-se-ão incorporados aos custos da proposta vencedora.

22.4.1 Alternativamente, poderá ser realizada a sub-rogação, parcial ou total, do contrato ao concessionário privado que passe a ser responsável pela manutenção da frota de trens da SÉRIE 9000, mediante acordo entre as partes.

## **23 COMUNICAÇÕES**

23.1 Todas as comunicações recíprocas, relativas a este contrato, serão consideradas como efetuadas se entregues por correspondências endereçadas como segue:

CPTM:

COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

Rua Boa Vista nº 185 - Centro

SÃO PAULO - SP

CEP 01014-001

CONTRATO LC00424-01

CONTRATADA:

CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.

Rua Tabapuã nº 81, 7º andar, Conj. 71 - Itaim Bibi

SÃO PAULO - SP

CEP 04533-010

CONTRATO LC00424-01

CONTATO: Cleverson Rodrigues da Silva

TEL: (11) 3074-0600 / (11) 99667-1003

E-MAIL: [cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br](mailto:cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br)

23.1.1 A entrega de qualquer correspondência, inclusive a que encaminha documentos ou Memorandos de Remessa - MR, será feita mediante correio eletrônico ou carta, ambos com comprovação de recebimento, que deverá ser juntado aos autos do processo de licitação ou gestão. Em quaisquer dos casos, deverá sempre constar o número deste Contrato, o assunto, data de recebimento e o nome do remetente.

23.1.2 A CPTM e a CONTRATADA deverão, no prazo de 5 (cinco) dias úteis da assinatura deste instrumento, apresentar por escrito os nomes e respectivos cargos dos profissionais designados pelas mesmas, para serem responsáveis pela gestão do presente contrato, aos cuidados dos quais deverão ser dirigidas as correspondências aqui previstas.

23.1.3 A interlocução entre a CPTM e a CONTRATADA para as empresas constituídas em consórcio, em qualquer hipótese, dar-se-á sempre através da empresa líder, indicada no Instrumento de Constituição de Consórcio.

## **24 CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO DO OBJETO DO CONTRATO**

24.1 No recebimento e aceitação do objeto deste contrato serão observadas, no que couber, as disposições contidas no artigo 180, do Regulamento de Licitações, Contratos e Demais Ajustes da CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023.

24.2 O objeto deste contrato será aceito pela CPTM, desde que atenda as condições estipuladas neste instrumento e nos documentos que fazem parte integrante do mesmo.

24.3 Os serviços serão recebidos provisoriamente, mediante a emissão de Termo de Recebimento Provisório - TRP, assinado pela CPTM, em até 15 (quinze) dias corridos da comunicação escrita

de conclusão dos trabalhos pela CONTRATADA. Na emissão do TRP, deverão ser registradas todas as pendências a serem solucionadas no período de observação de defeitos ou falhas na conclusão do escopo. Não ocorrendo a solução das pendências nos prazos contratuais, a CONTRATADA passará à condição de inadimplência perante a CPTM.

24.4 O Recebimento Definitivo será efetuado no prazo de até 90 (noventa dias) corridos, contados da data de expedição do Termo de Recebimento Provisório - TRP, mediante a emissão do Termo de Recebimento Definitivo - TRD, assinado pela CPTM.

## **25 DA PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS**

25.1 A CONTRATADA deve assegurar que o acesso aos dados pessoais compartilhados, seja limitado aos empregados, prepostos ou colaboradores que necessitem conhecer/acessar os dados pertinentes, na medida em que sejam estritamente necessários para as finalidades deste Contrato, e cumprir a legislação aplicável, assegurando que todos esses indivíduos estejam sujeitos a compromissos de confidencialidade ou obrigações profissionais de confidencialidade, bem como à observância dos Códigos de Conduta e Integridade.

25.2 Nos casos em que a CONTRATADA receba da CPTM informações pessoais, estas devem ser utilizadas única e exclusivamente para a finalidade descrita no Contrato. Desta forma, salvo se expressamente autorizado, fica vedada a utilização de dados recebidos da CPTM para quaisquer fins não relacionados à efetiva prestação dos serviços deste Contrato, incluindo, mas não se limitando ao ganho financeiro a qualquer título com base em tais informações.

25.3 Considerando a natureza dos dados tratados, as características específicas do tratamento e o estado atual da tecnologia, assim como os princípios previstos no *caput* do art. 6º da Lei Federal nº 13.709/2018, a CONTRATADA, garantirá, em relação aos dados pessoais, a adoção de medidas de segurança, técnicas e administrativas aptas a proteger os dados e informações contra acessos não autorizados e prevenir a ocorrência de incidentes de segurança da informação, como também, de situações acidentais ou ilícitas de destruição, perda, alteração comunicação, difusão, deleção ou exposição indevida ou acidental de informações ou qualquer forma de tratamento inadequado ou ilícito.

25.4 Considerando a natureza do tratamento, a CONTRATADA deve, enquanto operadora de dados pessoais, implementar medidas técnicas, administrativas e organizacionais apropriadas para o cumprimento das obrigações da CPTM previstas na Lei Federal nº 13.709/2018.

25.5 A CONTRATADA deve, no que concerne aos dados pessoais compartilhados:

- a) imediatamente notificar a CPTM ao receber requerimento de um titular de dados, na forma prevista no artigo 18 da Lei Federal nº 13.709/2018; e
- b) sempre que solicitada, quando for o caso, prestar assistência e auxiliar a CPTM na elaboração da resposta à eventual requerimento visando o exercício de direitos por titulares de dados, garantidos pelo Capítulo III, da Lei Federal nº 13.709/2018 a que se refere o inciso I deste parágrafo.

25.6 A CONTRATADA deve notificar à CPTM, imediatamente, por meio do e-mail [encarregado.dados@cptm.sp.gov.br](mailto:encarregado.dados@cptm.sp.gov.br) a ocorrência de incidente de segurança relacionado a dados pessoais, fornecendo informações suficientes para que a CPTM cumpra quaisquer obrigações de comunicar à autoridade nacional e aos titulares dos dados a ocorrência do incidente de segurança sujeita à Lei Federal nº 13.709/2018.

25.7 Sem prejuízo da referida obrigação, a CONTRATADA deverá redigir um plano para resposta a incidentes de segurança, que deverá, minimamente, conter:

a) A referida comunicação, que, por sua vez, deverá conter, no mínimo:

b) (i) data e hora do incidente; (ii) data e hora da ciência pela CONTRATADA; (iii) relação dos tipos de dados afetados pelo incidente; (iv) número de usuários afetados (volumetria do incidente) e, se possível, a relação destes indivíduos; (v) dados de contato do Encarregado pela Proteção de Dados da CONTRATADA, ou pessoa por meio da qual seja possível obter informações sobre o ocorrido; e (vi) descrição das possíveis consequências do evento.

25.8 A seguir, e após autorização da CPTM, deverá a CONTRATADA providenciar:

a) A notificação dos indivíduos afetados, mediante texto previamente aprovado pela CPTM.

b) A notificação da Autoridade Nacional de Proteção de Dados, mediante texto previamente aprovado pela CPTM.

c) A adoção de um plano de ação que cesse e contemple os fatores que levaram à causa do incidente e aplique medidas que visem garantir a não recorrência deste evento.

25.9 Para os incidentes que envolvam Dados Pessoais causados em razão de conduta única e exclusiva da CONTRATADA, esta ficará responsável por adotar as medidas acima descritas, bem como adimplir com eventuais sanções determinadas pela Autoridade Nacional de Proteção de Dados.

25.10 Caso a CPTM assuma tais sanções, poderá exercer o direito de regresso perante a CONTRATADA, ficando este instrumento contratual constituído como título executivo extrajudicial.

25.11 Nos termos do parágrafo antecedente, a CONTRATADA deve adotar as medidas cabíveis para auxiliar na investigação, mitigação e reparação de cada um dos incidentes de segurança.

25.12 A CONTRATADA deve auxiliar a CPTM na elaboração de relatórios de impacto à proteção de dados pessoais, observado o disposto no artigo 38 da Lei Federal nº 13.709/2018, no âmbito da execução deste Contrato.

25.13 Na ocasião do encerramento deste Contrato, a CONTRATADA deve, imediatamente, ou, mediante justificativa, em até 10 (dez) dias úteis da data de seu encerramento, devolver todos os dados pessoais à CPTM ou eliminá-los, conforme decisão da CPTM, inclusive eventuais cópias de dados pessoais tratados no âmbito deste Contrato, certificando por escrito, a CPTM, o cumprimento desta obrigação.

25.14 A CONTRATADA deve colocar à disposição da CPTM, conforme solicitado, toda informação necessária para demonstrar o cumprimento do disposto nesta cláusula, e deve permitir auditorias e contribuir com elas, incluindo inspeções, pela CPTM ou auditor por ele indicado, em relação ao tratamento de dados pessoais.

25.15 Todas as notificações e comunicações realizadas nos termos desta cláusula devem se dar por escrito e ser entregues pessoalmente, encaminhadas pelo correio ou por e-mail para os endereços físicos ou eletrônicos informados em documento escrito emitido por ambas as partes por ocasião da assinatura do contrato, ou outro endereço informado em notificação posterior.

25.16 A CONTRATADA responderá por quaisquer danos, perdas ou prejuízos causados à CPTM ou a terceiros decorrentes do descumprimento da Lei Federal nº 13.709/2018 ou de instruções da CPTM relacionadas a este Contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização da CPTM em seu acompanhamento.

25.17 A CONTRATADA declara ciência de que a responsabilidade pela conformidade e observância à Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais ou qualquer outra norma ou regulamento relacionado à

privacidade e proteção de dados pessoais eventualmente aplicáveis (“Leis de Privacidade”), assim como as decisões quanto às atividades da empresa, no que tange ao tratamento de dados pessoais, competem única e exclusivamente à CONTRATADA, de modo que nem a CPTM e nem o Encarregado de Dados serão responsáveis por quaisquer danos, de qualquer ordem e natureza, tais como, e a estes não se limitando, indenizações, sanções administrativas, multas e outros que venham a ser, eventualmente, por ela suportados, em decorrência de infrações às Leis de Privacidade ou decisões inadequadas.

25.18 Nos termos do acima aduzido, caso algum terceiro demande, por qualquer meio, indenização ou sanção de qualquer natureza à CPTM, em decorrência da inobservância das Leis de Privacidade pela CONTRATADA, esta se obriga a assumir e/ou reembolsar os custos de defesa da CPTM e/ou do Encarregado de Dados, bem como indenizá-los por todos os prejuízos eventualmente suportados, incluindo os efeitos do artigo 125, inciso II, do Código de Processo Civil, comprometendo-se a CONTRATADA à aceitação da denúncia da lide.

25.19 Caso o objeto da presente contratação envolva o tratamento de dados pessoais com fundamento no consentimento do titular de que trata o inciso I dos artigos 7º e 11ª da Lei nº 13.709/2018, deverão ser observadas pela CONTRATADA ao longo de toda a vigência do contrato todas as obrigações específicas vinculadas a essas hipóteses legais de tratamento de dados pessoais, conforme instruções por escrito da CPTM.

25.20 É vedada a transferência de dados pessoais, pela CONTRATADA, para fora do território do Brasil sem o prévio consentimento, por escrito, da CPTM, e demonstração da observância, pela CONTRATADA, da adequada proteção desses dados, cabendo à CONTRATADA o cumprimento de toda a legislação de proteção de dados ou de privacidade de outro (s) país (es) que for aplicável.

25.21 A CONTRATADA não poderá realizar subcontratação, tampouco divulgar/compartilhar dados pessoais a qualquer subcontratado, ou substituir subcontratado, exceto se previamente autorizada de forma específica e por escrito pela CPTM.

25.22 A CONTRATADA deve tomar medidas razoáveis para assegurar que empregados, prepostos ou colaboradores de qualquer subcontratado que necessitem conhecer/acessar dados pessoais relacionados à execução deste contrato estejam sujeitos a compromissos de confidencialidade ou obrigações profissionais de confidencialidade, e cumprir, no tocante à subcontratação todas as disposições aplicáveis da Lei Federal nº 13.709/2018.

25.23 A subcontratação, mesmo quando autorizada pela CPTM, não exime a CONTRATADA das obrigações decorrentes deste contrato, de modo que a CONTRATADA permanecerá por elas integralmente responsável perante a CPTM, inclusive na hipótese de descumprimento dessas obrigações por subcontratada.

## **26 NOVAÇÃO**

26.1 Se qualquer das partes contratantes permitir, por tolerância, o descumprimento, no todo ou em parte, de qualquer das cláusulas ou condições do presente instrumento ou de seus anexos, tal fato não implicará novação das obrigações ora assumidas.

## **27 LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**

27.1 Aplica-se a este contrato, e principalmente aos casos omissos, o disposto na Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016 e no Regulamento de Licitações, Contratos e Demais Ajustes da CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023.

## **28 VÍNCULO AO EDITAL**

28.1 Para execução dos serviços objeto deste contrato, foi realizada a Licitação LC00424, cujos atos encontram-se no Processo SEI 386.00002597/2024-16.

28.2 O presente contrato está vinculado ao instrumento convocatório da Licitação LC00424 e à proposta da CONTRATADA.

## **29 FORO**

29.1 As partes signatárias deste instrumento elegem, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, o Foro Central da Comarca da Cidade de São Paulo para dirimir quaisquer litígios referentes a este Contrato.

E, por estarem, assim, justas e contratadas, firmam as partes o presente instrumento, na presença das testemunhas abaixo, para que produza os efeitos legais.

Pela **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**:

ANA CAROLINE DE FARIA EDUARDO BORGES

Diretora Administrativa e Financeira

ana.borges@cptm.sp.gov.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 003.938.371-73

RG nº 4.296.749

LUIZ EDUARDO ARGENTON

Diretor de Operação e Manutenção

argenton@cptm.sp.gov.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 056.324.968-48

RG nº 16.550.211-3

WILSON NAGY LOPRETTO

Gerente Geral de Manutenção

wilson.nagy@cptm.sp.gov.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 035.400.368-22

RG nº 8.027.655-6

FABIO ABUD ORTONA

Gerente de Manutenção de Material Rodante e Oficinas

fabio.ortona@cptm.sp.gov.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 086.348.968-03

RG nº 15.275.689-9

Pela **CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.:**

CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA

Diretor

cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 190.646.528-21

RG nº 34.773.025-5

## TESTEMUNHAS:

KATIA INFANTE NATO  
Assessora Executiva

FERNANDO AUGUSTO KOGA  
Assessor Executivo



Documento assinado eletronicamente por **CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA, Usuário Externo**, em 03/09/2024, às 10:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Katia Infante Nato, Assessor Executivo Iv**, em 03/09/2024, às 10:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernando Augusto Koga, Assessor Executivo**, em 03/09/2024, às 10:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Abud Ortona, Gerente**, em 03/09/2024, às 16:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Wilson Nagy Lopretto, Gerente Geral**, em 03/09/2024, às 17:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Eduardo Argenton, Diretor**, em 03/09/2024, às 17:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Ana Caroline de Faria Eduardo Borges, Diretor**, em 04/09/2024, às 09:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0038479705** e o código CRC **8599727A**.

**ANEXO 1**  
**CONTRATO LC00424-01**  
**CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO**

## **ANEXO 1**

### **CONTRATO LC00424-01**

#### **CONDIÇÕES GERAIS DE EXECUÇÃO**

## **1 OBJETO**

- 1.1 Prestação de serviços de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em trens da série 9000, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

## **2 DIRETRIZES BÁSICAS**

### **2.1 GERAL**

- 2.1.1 Este documento define e especifica as condições gerais para a execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos trens da série 9000 com fornecimento de mão de obra, materiais de consumo e insumos.
- 2.1.2 No início do contrato, no prazo máximo de 60 dias, será elaborado um *check list* para verificar as condições técnicas dos trens, no que se refere à eventuais peças faltantes de responsabilidade da CPTM. Cabe ressaltar que itens de desgaste não farão parte desta lista, caso tenham atingido o limite máximo de desgaste (fim da vida útil). Ao término do contrato, a frota operacional de trens da série 9000 deverá estar em condições de operação comercial e sem nenhuma pendência técnica de manutenção, bem como, os equipamentos, sobressalentes e materiais reparáveis cedidos e/ou adquiridos durante o contrato pela CPTM também deverão estar em perfeitas condições técnicas e aptos para pronta utilização nos serviços de manutenção.
- 2.1.3 Definidos os padrões mínimos de desempenho e disponibilidade exigidos durante a eficácia do contrato de manutenção, a CONTRATADA assumirá as obrigações de manter os trens dentro dos padrões estabelecidos pelo contrato, de forma a garantir a boa imagem da CPTM junto aos passageiros desta série de trens.
- 2.1.4 Toda e qualquer entrega de trens da CPTM para a CONTRATADA, e vice-versa, dar-se-á mediante documentos próprios (listas de verificações, solicitações e/ou ordem de serviço, comprovantes de aceitação, recebimento e liberação de trens, livro de bordo, nota fiscal, etc.) a serem elaborados pelas partes envolvidas no início da eficácia do contrato.
- 2.1.5 Fazem parte integrante dos serviços contratados:
- a) Fornecimento dos serviços de apoio administrativos necessários ao desenvolvimento das atividades de manutenção, tais como



relações humanas do trabalhador (assistência médica, vale transporte, segurança e higiene do trabalho, entre outros), almoxarifado, segurança patrimonial, limpeza, entre outros;

- b) Execução das manutenções preventivas e corretivas nos trens da série 9000;
- c) Atendimento de socorro em acidentes que envolvam os trens da série 9000;
- d) Fornecimento de todos os materiais necessários às atividades de manutenção;
- e) Aquisição e manutenção de equipamentos e ferramentas especiais ou não, necessárias às atividades de manutenção;
- f) Manutenção dos ferramentais, instrumentos e maquinários disponibilizados pela CPTM aos serviços de manutenção dos trens da série 9000;
- g) Manutenção das edificações e sistemas de utilidades disponibilizados pela CPTM para execução do objeto contratado;
- h) Elaboração e revisão / reavaliação de procedimentos de manutenção e das rotinas de Manutenção Periódica Programada visando o cumprimento dos índices de desempenho requeridos pela CPTM;
- i) Fornecimento de serviços de engenharia de manutenção com controle e registro de atividades, análise de falhas, estudo de melhorias visando o cumprimento dos índices de desempenho requeridos pela CPTM e elaboração de relatórios e especificações técnicas de materiais e equipamentos segundo os padrões utilizados pela CPTM;
- j) Implantar e manter atualizado o sistema de controle informatizado de dados gerenciais de natureza técnica da manutenção dos trens da série 9000.

2.1.6 Ao término do contrato, a CONTRATADA deverá entregar um banco de dados em mídia eletrônica do sistema de controle informatizado de dados gerenciais de natureza técnica da manutenção dos trens da série 9000, em formato aberto, de maneira que a CPTM possa ter pleno acesso ao histórico da manutenção executada.

2.1.7 A CPTM poderá ao longo da execução contratual, por meios próprios ou por contratação específica, implantar um sistema de monitoramento ou outros serviços, sem qualquer prejuízo a CONTRATADA. Os trens paralisados por essa atividade serão considerados como “disponíveis” para efeitos de cálculo de disponibilidade.

2.1.8 Igualmente, por iniciativa da CONTRATADA, mediante prévia aprovação da CPTM, e sem ônus adicionais de qualquer ordem à CPTM, a CONTRATADA poderá implantar sistema de monitoramento ou telemetria, desde que possuam plena reversibilidade ao final do contrato e não sejam conflitantes com eventuais sistemas implantados pela própria CPTM ou terceiros.

2.1.9 Não faz parte integrante dos serviços contratados

- a) Postos avançados de restabelecimento operacional dos trens nas plataformas de estações ou postos estratégicos, os quais serão realizados pela CPTM, devendo existir coordenação entre a CPTM e a CONTRATADA para a adequada realização dessa atividade, sempre com foco em garantir o menor impacto operacional em caso de falha dos trens.

## 2.2 DEFINIÇÕES

2.2.1 As definições dos termos técnicos utilizados neste expediente estão descritas no Anexo G0 (Glossário), já disponibilizado em mídia eletrônica.

## 2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO TREM

2.3.1 As características técnicas do trem encontram-se descritas no Anexo A1 (Características Técnicas dos Trens da Série 9000), já disponibilizado em mídia eletrônica.

## 2.4 Locais de Execução dos Serviços e suas Infraestruturas

- a) Os serviços de manutenção serão executados nas dependências e instalações da CPTM, cedidas a título de Permissão de Uso, não oneroso, uma vez que os serviços precisam ser desenvolvidos, por sua natureza, dentro das dependências da CPTM.
- b) As instalações designadas como Abrigo Engenheiro São Paulo I e Abrigo Roosevelt poderão ser compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens ou com a própria CPTM, por necessidade operacional.
- c) Essas áreas são de domínio da CPTM e serão destinadas para o fim específico de execução dos serviços de manutenções preventiva e corretiva de trens, sendo vedado o desempenho de atividades estranhas/ adversas ao escopo do contrato nas áreas cedidas pela CPTM para a CONTRATADA.
- d) O compartilhamento físico das áreas e vias disponibilizadas pela CPTM deverá ser proporcional à quantidade de trens de cada frota.

- e) Por necessidade da CONTRATADA, eventuais ajustes na infraestrutura existente, sejam eles de caráter provisório ou permanente, inclusive nas edificações, deverão ser previamente aprovados pela CPTM, sendo certo que os recursos financeiros alocados à implantação e manutenção da infraestrutura de apoio serão próprios da CONTRATADA, e sem ônus adicionais à CPTM.
- f) A CPTM colocará à disposição, para uso exclusivo da CONTRATADA, uma linha telefônica tipo “ramal interno”, sem acesso à rede telefônica externa, e um ponto de rede para acesso ao sistema intranet CPTM, de acordo com suas políticas e normativas de TI.
- g) Todas as edificações contemplam pontos de energia elétrica, água potável, rede de esgoto e iluminação.

NOTA: Devido aos trabalhos de modernização de sua infraestrutura, bem como da dinâmica de realocação de atividades inerente à sua prestação de serviço, poderão ocorrer alterações da infraestrutura disponibilizada, inclusive quanto ao local – nesta situação, a CPTM disponibilizará estrutura que permita à CONTRATADA a continuidade de suas atividades, de forma equivalente e mediante prévio aviso de, no mínimo, 90 (noventa) dias.

#### 2.4.1 Abrigo Engenheiro São Paulo I

2.4.1.1 Localizado na Rua Bresser Nº 1933A, Brás, São Paulo/SP.

2.4.1.2 A empresa mantenedora dos trens série 2070 será a líder responsável pelo Abrigo Engenheiro São Paulo I, e durante a vigência do contrato, caberá a ela as despesas de utilização (água, energia elétrica de baixa tensão, ar comprimido, limpeza etc.), manutenção e conservação deste Abrigo. A seu critério poderá haver uma divisão pro rata destas despesas com outras empresas mantenedoras de frota de trens, que venham ser alocadas por necessidade operacional no local.

##### a) Edificação Técnico-administrativa

- a1) A empresa mantenedora dos trens série 2070 será a líder responsável pela edificação técnico-administrativa e serão compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham ser alocadas por necessidade operacional e com a própria CPTM.
- a2) Locais apropriados para escritórios, vestiários, banheiros, almoxarifado e refeitório serão disponibilizados / compartilhados com a CPTM.

- a3) Edificação coberta, com área de aproximadamente 25 m<sup>2</sup>, destinada ao Depósito de Inflamáveis e área descoberta de aproximadamente 15 m<sup>2</sup> destinada a inservíveis, cabendo a CONTRATADA promover eventuais adequações que entender como necessárias para a execução do contrato.
- b) Vias para manutenção de trens
  - b1) A empresa mantenedora dos trens série 2070 será a líder responsável pelas vias para manutenção de trens e, durante a vigência do contrato, caberá a ela a manutenção e conservação das vias férreas, das valas de manutenção, do sistema de drenagem, tomadas de força elétrica, iluminação e pontos de ar comprimido.
  - b2) Destinado às intervenções nos trens, temos 3 vias férreas com comprimento de aproximadamente 260 m, eletrificada com 3000 Vcc, com bitola 1,60 m e vala de manutenção ao longo de toda sua extensão. A vala de manutenção possui sistema de drenagem, tomadas de força elétrica, iluminação e pontos de ar comprimido.
  - b3) Serão disponibilizadas às intervenções nos trens da série 9000, 1 via férrea, e as demais deverão ser compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham a ser alocadas por necessidade operacional e com a própria CPTM.

#### 2.4.2 Abrigo Roosevelt

2.4.2.1 Localizado na Rua Dr. Almeida Lima Nº 652, Brás, São Paulo/SP.

2.4.2.2 A EMPRESA MANTENEDORA DOS TRENS DA SÉRIE 8500 é a líder responsável pelo Abrigo Roosevelt, e durante a vigência do contrato, caberá a ela as despesas de utilização (água, energia elétrica de baixa tensão, ar comprimido, limpeza etc.), manutenção e conservação deste abrigo. A seu critério poderá haver uma divisão *pro rata* destas despesas com outras empresas mantenedoras de frota de trens, que venham a ser alocadas por necessidade operacional.

- a) Edificação Técnico-administrativa.
  - a1) A EMPRESA MANTENEDORA DOS TRENS DA SÉRIE 8500 é a líder responsável pela edificação técnico-administrativa que será compartilhada com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham ser alocadas por necessidade operacional e com a própria CPTM.

a2) A edificação técnico-administrativa é composta por:

- a2.1) 1 edificação coberta, com área de aproximadamente 400 m<sup>2</sup>, que abriga a subestação de distribuição de energia elétrica, a central de ar comprimido (com dois compressores e um secador de ar), salas de apoio, almoxarifado e sanitários.
- a2.2) 1 edificação coberta, com área de aproximadamente 200 m<sup>2</sup>, destinada à Carpintaria, Depósito de Inflamáveis e área descoberta destinada a inservíveis, cabendo a CONTRATADA promover eventuais adequações que entender como necessárias para a execução do contrato.
- a2.3) 1 edificação coberta com 2 pavimentos e com aproximadamente 432 m<sup>2</sup> de área construída, que abriga o vestiário e o refeitório do Abrigo Roosevelt.

b) Vias para manutenção de trens.

- b1) Abrigadas em um galpão com aproximadamente 8.500 m<sup>2</sup>, destinado à manutenção dos trens, contando com 7 vias férreas, 1 ponte rolante e 1 equipamento elevador de truques.
- b2) O galpão dispõe de infraestrutura necessária à manutenção de trens e seus agregados, tais como pontos de energia elétrica 220 Vca, instalações de telefonia, água, iluminação e ar comprimido.
- b3) As vias férreas são de bitola 1,60 m sendo que: 3 vias são eletrificadas com 3000 Vcc e possuem valas de manutenção com aproximadamente 165 m lineares cada; 2 vias com extensão de aproximadamente 112 m lineares e com valas de manutenção com aproximadamente 55 m lineares cada; 1 via com aproximadamente 112 m lineares apenas para apoio e retirada dos truques do elevador e sem acesso ao pátio; 1 via com aproximadamente 112 m lineares e sem vala de manutenção.
- b4) Todas as valas de manutenção possuem iluminação interna e pontos de energia elétrica em 220 Vca e de ar comprimido distribuídos em toda a sua extensão.
- b5) Dados do elevador de truques:

b5.1) Limite máximo sobre a mesa quando da  
passagem do trem: 50 toneladas;

- b5.2) Limite máximo de carga: 25 toneladas;
- b5.3) Limite nominal de carga: 20 toneladas;
- b5.4) Profundidade do fosso: 4,70 m abaixo do piso da oficina;
- b5.5) Profundidade de operação manual: 5 cm acima do piso à 1,00 m abaixo do piso da oficina;
- b5.6) Profundidade de operação automatizada: de 1,00 a 4,70m abaixo do piso da oficina.

2.4.2.3 A EMPRESA MANTENEDORA DOS TRENS DA SÉRIE 8500 é a líder responsável pelas vias de manutenção de trens que serão compartilhadas com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham a ser alocadas por necessidade operacional e com a própria CPTM. Durante a vigência do contrato, caberá a ela a manutenção e conservação das vias férreas e das valas de manutenção e do sistema de drenagem, tomadas de força elétrica, iluminação e pontos de ar comprimido.

c) Torno de rodas.

- c1) A EMPRESA MANTENEDORA DOS TRENS DA SÉRIE 8000 é a líder responsável pelo torno de rodas, ficando a seu cargo a programação de uso do galpão e todas as despesas necessárias para manutenção. A seu critério poderá haver uma divisão *pro rata* destas despesas com outras empresas mantenedoras de frota de trens, que venham ser alocadas por necessidade operacional estão definidos no Anexo D1, já disponibilizado em mídia eletrônica.
- c2) Os serviços de reperfilamento de rodas dos trens serão compartilhados com outras empresas mantenedoras de frota de trens que venham ser alocadas por necessidade operacional e com a própria CPTM.
- c3) Destinado às intervenções nos trens, temos 1 galpão coberto com aproximadamente 500 m<sup>2</sup> e dotado de pontos elétricos e iluminação, abrigando um torno de rodas, uma ponte rolante e 1 via férrea com bitola de 1,60 m e com aproximadamente 50 m lineares.
- c4) O tempo de uso disponível para utilização do torno de rodas será de 50% do tempo destinado à mantenedora dos trens da série 8000 e 50% do tempo terá o seu uso compartilhado entre a própria CPTM e as outras empresas mantenedoras de frota de trens.

## 2.5 PERÍODO DE TRABALHO

- 2.5.1 Os serviços contratados deverão ser desenvolvidos 24 horas por dia, 7 dias por semana, e os testes em vias férreas comerciais poderão ser realizados no período noturno, compreendido entre 00h30 e 03h30, mediante programação e disponibilidade operacional.

## 2.6 RECURSOS HUMANOS

- 2.6.1 A mão de obra deverá ser qualificada e deverá estar devidamente treinada, de modo a atender eficientemente todas as atividades previstas neste documento.
- 2.6.2 Os empregados da CONTRATADA que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM deverão apresentar-se uniformizados, identificados através de crachás e usando os EPIs necessários à função.
- 2.6.3 A CONTRATADA deverá apresentar à CPTM o registro dos empregados ligados ao contrato e deverá obedecer a todos os requisitos da legislação trabalhista em vigor.
- 2.6.4 Todos os funcionários da CONTRATADA ligados à execução das atividades de manutenção deverão ter o curso de NR-10 e demais normas regulamentadoras aplicáveis.

## 2.7 SEGURANÇA, MEDICINA E HIGIENE DO TRABALHO

- 2.7.1 Os empregados da CONTRATADA que estiverem prestando serviços nas dependências da CPTM deverão respeitar as normas de segurança e de prevenção de riscos de acidentes, obedecendo às normas e padrões internos da CPTM descritos na Norma Implementadora NI.01/011 – Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica, assim como as decorrentes das normas e regulamentos aplicáveis à CPTM.
- 2.7.2 A CONTRATADA deverá manter um Técnico de Segurança do Trabalho em seu quadro de funcionários, que deverá estar presente nas atividades de manutenção.
- 2.7.3 A CPTM se reserva o direito de fazer outras exigências, legais e tecnicamente fundamentadas, à CONTRATADA com respeito à Segurança do Trabalho sempre que o julgar necessário, para a proteção de pessoas, propriedades ou bens.
- 2.7.4 A CPTM se eximirá de qualquer responsabilidade com relação aos empregados da CONTRATADA, no que se refere às regulamentações relativas à Segurança e Medicina do Trabalho de que trata a legislação específica.

2.7.5 No caso de as recomendações decorrentes das fiscalizações não serem acatadas pela CONTRATADA e as irregularidades apontadas não serem sanadas nos prazos concedidos, os trabalhos serão interrompidos pela CPTM, não eximindo a CONTRATADA das obrigações e penalidades constantes das cláusulas contratuais.

2.7.6 Na avaliação global de eventual Acidente de Trabalho, serão consideradas as ações de prevenção de acidentes que a CONTRATADA tenha efetivado nos locais de trabalho. Após a apuração de responsabilidades, eventuais penalidades poderão ser aplicadas à CONTRATADA.

## 2.8 GARANTIAS TÉCNICAS

2.8.1 A CONTRATADA garantirá em razão da sua responsabilidade técnica, sem ônus adicional para a CPTM, quaisquer danos materiais causados direta ou indiretamente ao patrimônio da CPTM durante a prestação dos serviços descritos neste termo, incluindo o material rodante, as instalações físicas e os bens da CPTM utilizados para execução dos serviços.

## 3 EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1 A execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos 9 trens de 8 carros da série 9000, que compreendem os Eventos A e B, deverão ser executados estritamente em conformidade com as condições pormenorizadamente definidas e especificadas neste documento e seus anexos, já disponibilizados em mídia eletrônica, para todos os fins e efeitos legais, e iniciar-se-á a partir da data de início estabelecida na Ordem de Serviço, a ser emitida pela CPTM em até 30 dias da data da assinatura do contrato, condicionada à aprovação, pela CPTM, do Plano de Trabalho da CONTRATADA.

3.2 Todos os elementos técnicos e informações relativas aos serviços do objeto do contrato são de exclusiva propriedade da CPTM e deverão ser devolvidos no encerramento do contrato, não podendo seu conteúdo ser copiado ou revelado a terceiros sem autorização expressa e escrita da CPTM, sob pena de responder a CONTRATADA por perdas e danos.

## 4 ESCOPO DOS SERVIÇOS

Os serviços contratados para efeito de acompanhamento e medição estão agrupados em eventos, atendendo a distribuição a seguir:

### 4.1 **Evento A - Serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva nos Trens da Série 9000**

A ser executado na frota de 9 trens de 8 carros e seus sobressalentes.

#### 4.1.1 Manutenção Preventiva



- a) A Manutenção Preventiva deverá ser executada de forma continuada e em conformidade com o Plano de Manutenção dos trens da Série 9000, baseado nos manuais do fabricante, nas fichas de controle e nas especificações técnicas da CPTM, sempre com vistas a obtenção de maior disponibilidade e confiabilidade dos trens.
- b) A quilometragem média mensal percorrida pela frota de trens será, por trem, considerando-se o prazo total do contrato, de 15.000 a 20.000 km, equivalentes a, respectivamente, de 120.000 carro.km a 160.000 carro.km.
- c) A CONTRATADA deverá dispor do controle eletrônico diário de quilometragem dos trens, devendo fornecer à CPTM, até o penúltimo dia útil da semana, a relação dos trens candidatos à Manutenção Periódica Programada a serem executados na semana subsequente, com provável data e horário para recolhimento no abrigo de manutenção.
- d) Os processos de recebimento e devolução dos trens deverão obedecer às rotinas a serem estabelecidas pela CPTM.
- e) O ciclo de rotina atual da Manutenção Periódica Programada dos trens da série 9000, dar-se-á nas periodicidades a seguir, aplicada sobre a quilometragem acumulada do trem e dando continuidade às rotinas atualmente em execução, sendo que a programação para recolhimento dos mesmos obrigatoriamente deve ser preparada com base nos valores nominais da quilometragem percorrida pelos trens:
  - e1) Ciclo de Manutenção Nível A – a cada  $12.500 \pm 3.000$  km rodados;
  - e2) Ciclo de Manutenção Nível B – a cada  $37.500 \pm 7.500$  km rodados;
  - e3) Ciclo de Manutenção Nível C – a cada  $150.000 \pm 22.500$  km rodados;
  - e4) Ciclo de Manutenção Nível D – a cada  $300.000 \pm 30.000$  km rodados;
  - e5) Ciclo de Manutenção Nível E – a cada  $600.000 \pm 45.000$  km rodados;
  - e6) Ciclo de Manutenção Nível F – a cada  $1.200.000 \pm 60.000$  km rodados – não prevista para execução neste contrato; e

- e7) Ciclo de Manutenção Nível G – a cada 2.400.000  $\pm$  75.000 km rodados – não prevista para execução neste contrato.
- f) O mapa com o registro das intervenções nos trens e quilometragem encontra-se no Anexo F3 (Quadro de Revisões), já disponibilizado em mídia eletrônica.
- g) A CONTRATADA deverá revisar e manter sempre atualizado as fichas de registro a serem utilizadas pelos mecânicos / eletricitas / técnicos para cada nível de intervenção e para cada sistema, sendo que sempre que ocorrer modificações / atualizações nessas fichas, as mesmas deverão ser submetidas à aprovação da Engenharia da CPTM. Estas fichas preenchidas deverão ser arquivadas e apresentadas a qualquer momento durante todo o período do contrato.
- h) Cabe à CPTM fiscalizar a quilometragem dos trens, de forma a não permitir que as manutenções preventivas sejam executadas fora dos limites máximos previstos no ciclo de rotina da Manutenção Periódica Programada.
- i) As intervenções preferencialmente devem ser realizadas no valor nominal da quilometragem percorrida pelos trens. Será admitido que até 40% das intervenções sejam realizadas com quilometragens próximas, nunca superiores, a seus limites máximos estabelecidos no ciclo de manutenção acima definido.
- j) A execução da manutenção fora do critério acima estabelecido é considerada como descumprimento de item de contrato.
- k) A CONTRATADA deverá estar dimensionada para executar as intervenções de manutenção corretiva e preventiva durante as 24 horas diárias nos 7 dias semanais.

#### 4.1.2 Manutenção Corretiva

- a) A manutenção corretiva da CONTRATADA deverá estar equipada para corrigir as falhas no menor tempo possível, meios de comunicação, peças, equipamentos e materiais sobressalentes adequadamente dimensionados.
- b) Após o atendimento deverão ser realizados todos os testes e ensaios necessários para assegurar o retorno do trem à operação de forma segura. Os ensaios que dependam de ocupação de vias operacionais deverão ser previamente agendados e autorizados pela CPTM, de acordo com normas de acesso em vigor.
- c) O recebimento pela CPTM do trem recolhido para manutenção no abrigo, após a intervenção de manutenção corretiva e a constatação do pleno funcionamento de seus sistemas feita pelo

fiscal da CPTM, será realizado no sinal de acesso às vias principais do complexo de manutenção de trens.

#### 4.1.3 Engenharia de Manutenção

- a) A CONTRATADA deverá dispor de equipe técnica dedicada, composta de no mínimo 1 engenheiro e 2 técnicos, visando a execução de atividades de engenharia de manutenção, envolvendo atividades de acompanhamento, estudos e desenvolvimento da manutenção dos trens, sempre na busca de melhoria da eficiência e eficácia da execução contratual, alinhado a busca na melhoria de indicadores.
- b) A CPTM disponibilizará à CONTRATADA, os manuais, fichas de controle, especificações de materiais, plano de manutenção, programa de manutenção periódica, procedimentos e instruções técnicas de manutenção e serviços, desenhos e documentos técnicos complementares existentes para os trens da série 9000 e seus agregados, inclusive rádio de bordo e dos sistemas de sinalização de bordo dos trens (ATCU / ATO, CBTC etc.).
- c) A CONTRATADA deverá realizar estudos e desenvolvimento de projetos, propondo soluções técnicas para cumprir as recomendações técnicas, advindas de Comissões Internas da CPTM, tal como recomendações COPESE.
- d) A CONTRATADA deverá atualizar e manter atualizada toda a documentação técnica disponibilizada pela CPTM, avaliar as causas de falhas, propondo soluções técnicas para o aumento da confiabilidade do sistema e poderá propor índices de desempenho adicionais, de acordo com necessidade de avaliação particular dos equipamentos.
- e) A CONTRATADA deverá manter atualizado um acervo técnico local com toda documentação recebida e gerada durante a eficácia do contrato, que deverá ser devolvida à CPTM no término do mesmo.
- f) Toda a documentação técnica nova, revisada ou gerada pela CONTRATADA, deverá seguir o padrão definido / utilizado pela CPTM.
- g) A CONTRATADA deverá implantar um Sistema Informatizado de Gerenciamento da Manutenção de forma que permita rastrear e recuperar, a qualquer momento, os registros referentes às intervenções de manutenção executadas nos trens, assim como apurar os índices de desempenho de sistemas e equipamentos. Os índices de desempenho deverão ser apurados a partir da análise das falhas dos equipamentos.

- h) Exemplo das funcionalidades do Sistema Informatizado de Gerenciamento da Manutenção: Controles acumulativos (Ex.: Quilometragem dos trens), Controles de tendência (Ex.: Medidas de rodas, discos e etc.), Alertas de equipamentos para manutenção (Ex.: Troca de rodas), Emissão de relatórios diversos (Ex.: Número de falhas / ocorrências por subsistemas), Identificação de falhas reincidentes, inventariado de almoxarifado, dentre outras funções.
- i) A CPTM deverá ter o acesso direto ao Sistema Informatizado de Gerenciamento da Manutenção através de senha própria para consultas e emissões de relatórios.
- j) Este sistema deverá ser aprovação pela CPTM e implantado em até 12 meses da data e eficácia do contrato. O não cumprimento deste prazo é considerado como descumprimento de item de contrato.
- k) A CONTRATADA deverá implantar um programa de qualidade que norteará todas as atividades executadas no escopo deste Contrato, prevendo documentações, rotinas, treinamentos específicos e etc.
- l) Deverão ser gerados pela CONTRATADA e apresentados para a CPTM relatórios mensais de Engenharia, contendo no mínimo as informações contidas no **Anexo A2** (Relatórios de Engenharia), já disponibilizado em mídia eletrônica.
- m) Ao término do contrato, todo o trabalho de engenharia de manutenção deverá ser repassado para a CPTM, em cópia impressa e em mídia eletrônica editável, sendo claro que todos os produtos resultantes da Engenharia de Manutenção da CONTRATADA é de propriedade da CPTM.

#### 4.1.4 Diversos

- a) Troca de Rodas / Discos de Freio
  - a1) Os fornecimentos e os serviços de troca de rodas / discos de freio dos trens da série 9000 (tanto a retirada dos rodeiros dos trens, bem como a desmontagem do rodeiro e colocação de rodas / discos de freio) deverão ser executados pela CONTRATADA, estando inclusos na remuneração dos serviços do Evento A.
  - a2) Todos os discos de freio fornecidos deverão ser do tipo bipartido e homologado pela CPTM. A responsabilidade de fornecimento de material pela CONTRATADA é de até 432 rodas e 288 pares (interno + externo) discos de freio.

- a3) Para estimar a vida útil remanescente das rodas e discos de freio dos trens, consultar os documentos referenciais Anexo F1 (Dimensões das Rodas dos Trens da Série 9000) e o Anexo F2 (Espessura dos Discos de Freio dos Trens da Série 9000), já disponibilizados em mídia eletrônica.
- b) Reperfilamento de Rodas
  - b1) A programação dos serviços de reperfilamento de rodas deverá ser realizada de comum acordo entre as partes que compartilham o torno de rodas localizado no ABRIGO ROOSEVELT. Este serviço deverá ser executado pela CONTRATADA, estando incluso na remuneração dos serviços do Evento A.
- c) Troca de Rodeiros e Substituição de Truques
  - c1) A programação dos serviços de troca de rodeiros e substituição de truques deverá ser realizada no ABRIGO ROOSEVELT, de comum acordo com outras empresas mantenedoras de frota de trens e a própria CPTM. Estes serviços deverão ser executados pela CONTRATADA, estando inclusos na remuneração dos serviços do Evento A.
- d) *Rádio Terra-Trem, ATC-ATO e CBTC*
  - d1) Compete à CONTRATADA, a responsabilidade técnica pela execução dos serviços de manutenções dos rádios terra-trem de bordo e dos sistemas de sinalização de bordo dos trens (ATC-ATO e CBTC). Estes serviços deverão ser executados pela CONTRATADA, estando inclusos na remuneração dos serviços do Evento A.
  - d2) As falhas ocorridas nesses sistemas serão contabilizadas no cálculo dos índices de confiabilidade e disponibilidade, indicadores de avaliação de desempenho da CONTRATADA.
- e) *Atendimento de Socorro em Acidentes Ferroviários*
  - e1) Nos acidentes ferroviários envolvendo os trens da série 9000, a CONTRATADA deverá enviar equipe de profissionais para auxílio da CPTM nos serviços de remoção dos trens.
  - e2) Para cada ocorrência, a CONTRATADA deverá apresentar relatório técnico analisando as causas prováveis do acidente, relacionando as avarias, os preços e o cronograma para a reparação dos trens envolvidos.

e3) Caso se comprove que o acidente ferroviário foi causado por falha de manutenção dos trens da série 9000, a CONTRATADA deverá se responsabilizar pelos custos da reparação e do atendimento do Material Rodante, bem como dos custos das demais partes envolvidas.

f) *Manobras dos Trens e Testes*

f1) Todas as manobras necessárias nos trens da série 9000 que necessitem ultrapassar os limites das linhas férreas do complexo de manutenção de trens serão efetuadas pela CPTM, mediante solicitação prévia da CONTRATADA.

f2) As manobras internas, no interior do complexo de manutenção, deverão ser realizadas pela CONTRATADA, utilizando-se de equipamentos adequados e seguros.

f3) Os empregados da CONTRATADA encarregados das manobras, nas funções de maquinista, operador de máquinas especiais e manobrador, deverão receber treinamentos específicos e somente poderão executar suas funções se forem aprovados na validação do treinamento executado pela CPTM.

f4) Todos os testes dinâmicos nos trens da série 9000, realizados em linhas comerciais, só poderão ser realizados por maquinistas habilitados da CPTM.

f5) Quando a CONTRATADA tiver necessidade de utilizar as linhas comerciais da CPTM para realização de teste, deverá solicitar previamente por escrito à CPTM, informando a data, local e o tempo necessário. Nesse caso, haverá acordo entre as partes, dentro da disponibilidade operacional.

g) *Conservação e Limpeza dos Trens e das Instalações*

g1) Limpeza Técnica dos Equipamentos Sobestrado do Trem.

g1.1) Com objetivo de promover a adequada limpeza dos equipamentos, caixas com componentes eletromecânicos, eletroeletrônicos e dutos de ventilação, os serviços de limpeza técnica deverão ser executados sob o trem, na vala da via de manutenção.

g1.2) As atividades de limpeza técnica deverão ser executadas em conformidade com a legislação ambiental vigente, cabendo a CONTRATADA adotar todas as medidas adicionais cabíveis.

## g2) Limpeza dos Trens

g2.1) A limpeza e higienização interna dos trens deverão ser previstas e realizadas pela CONTRATADA no término de cada intervenção de manutenção preventiva, contemplando no mínimo as seguintes atividades:

<b>LIMPEZA DOS TRENS</b>		
<b>Item</b>	<b>Atividade</b>	<b>Processo</b>
Laterais, janelas, tetos, corredores, gangway, bancos e portas	Retirar pó e manchas, desengordurar, desincrustar sujeiras e remoção de vandalismos (pichações, adesivos indevidos etc.)	Manual
Pega mãos, borrachas de vedação, pisos, caixilhos, rodapés, estribos e cabinas	Polir, desengordurar, retirar manchas e desincrustar sujeiras	Manual
	Aspirar pó, retirar detritos, desincrustar sujeiras e esfregar a seco e com pano úmido	Manual e Mecânico
Para-brisas	Efetuar, em ambas as cabines de condução, a limpeza, interna e externa, do para-brisas em toda sua extensão, inclusive da lâmina do limpador.	Manual

g2.2) No caso de intervenção de manutenção corretiva, os locais onde forem executados os serviços deverão ser limpos e os trens deixados em condições de higiene e conforto para os passageiros.

## g3) Combate e Controle de Pragas nos Trens

g3.1) As cabines de comando e os salões de passageiros de cada trem deverão ser dedetizados para controle de pragas urbanas, a saber:

g3.1.1) Desinsetização contra artrópodes, tais como baratas, mosquitos, formigas, pulgas e etc, a cada período de 3 meses ou foco localizado, a pedido da CPTM e,

g3.1.2) Desratização contra roedores, a cada período de 6 meses ou foco localizado, a pedido da CPTM.

g3.2) A fixação de etiqueta nos carros deverá seguir padrão a ser aprovado previamente pela CPTM, sendo vedada a utilização do aviso obrigatório para fins de mídia da empresa CONTRATADA ou da executante

da atividade, devendo ainda serem tomados os devidos cuidados na fixação da etiqueta (respeito ao padrão aprovado, alinhamento e posicionamento da etiqueta).

- g3.3) Todo controle de pragas urbanas deve ser feito de acordo com a legislação vigente e nos moldes preconizados pela Instrução Normativa IBAMA n.º 141, de 19 de dezembro de 2006, que regulamente o controle e o manejo ambiental da fauna sinantrópica nociva.
- g3.4) Para dedetização a CONTRATADA garantirá o uso de produtos que contenha FISPQ (Ficha de Informação de Segurança de Produtos Químicos) devidamente aprovados pelo IBAMA para o emprego específico em atividades de controle da fauna.
- g3.5) No caso de dedetização será exigido o certificado assinado por responsável habilitado, com descrição do produto utilizado e o prazo de validade da aplicação, com exceção da fauna sinantrópica, elencada no parágrafo 1 do artigo 4º da Instrução Normativa IBAMA de nº 141.
- g3.6) Fica terminantemente proibida a aplicação de produtos que contenham benzeno em sua composição, conforme Resolução – RDC nº 252, de 16 de setembro de 2003.
- g3.7) Todo controle da fauna sinantrópica nociva deve observar a legislação vigente, especialmente no que se refere à maus tratos, translocação e utilização de produtos químicos.
- g3.8) Para as demais espécies o manejo e controle somente serão permitidos mediante aprovação e autorização expressa do IBAMA.
- g3.9) Em caso de eventual manejo ambiental ou controle da fauna sinantrópica, os certificados de desinsetização e dedetização deverão ser encaminhados para a Gerência de Meio Ambiente – GEA da CPTM, sendo que também caberá a CONTRATADA preencher planilha de controle fornecida pela CPTM.

#### g4) Análise da Qualidade do Ar dos Trens

- g4.1) A cada período de 6 meses, a CONTRATADA deverá realizar análises da qualidade do ar com elaboração e fornecimento de relatórios e certificados das



análises em 2 trens, que serão definidos pela CPTM, de forma aleatória e sem prévio aviso.

g4.2) Para cada trem, deverão ser realizadas as seguintes atividades:

g4.2.1) Análise da qualidade do ar ambiental nos salões de passageiros;

g4.2.2) Análise da qualidade do ar ambiental nas cabines dos trens;

g4.2.3) Análise da qualidade do ar do ambiente externo para comparação;

g4.2.4) Emissão de Relatório Técnico e,

g4.2.5) Emissão de Certificado das Análises.

g4.3) As análises, os Relatórios Técnicos e os Certificados de Análise deverão obedecer ao método analítico da Resolução - RE Nº 9 de 16 de janeiro de 2003 da ANVISA.:

g4.3.1) Qualidade do Ar Ambiental Exterior - Análises de Bioaerosol, Concentração de Dióxido de Carbono, Concentração de Aerodispersóides, Temperatura, Umidade e Velocidade do Ar em Ambientes Externos;

g4.3.2) Qualidade do Ar Ambiental Interior - Método por Amostragem e Análises de Bioaerosol, Concentração de Dióxido de Carbono, Concentração de Aerodispersóides, Temperatura, Umidade e Velocidade do Ar em Ambientes Interiores;

g4.3.3) Relatório Técnico contendo o resultado detalhado da análise de todos os pontos medidos nos trens e;

g4.3.4) Certificado das análises do trem incluindo todos os aparelhos climatizadores, comprovando que os ambientes climatizados atendem ao exigido na Portaria nº 3.523 de 28 de agosto de 1998, a Lei nº 13.589 de 4 de janeiro de 2018 e todas as outras leis e normas técnicas aplicáveis.

g4.4) Os certificados devem ser apresentados em no máximo 30 dias após a coleta.

- g4.5) Caso ocorram análises insatisfatórias, a CONTRATADA deverá tomar medidas corretivas, realizando limpeza e higienização no sistema de climatização do trem e realizar nova análise, sem custos adicionais para a CPTM.
- g4.6) Na hipótese de ocorrência de análise insatisfatória, deverá haver criteriosa avaliação entre CONTRATADA e CPTM, podendo ser realizado, a critério da CPTM, a antecipação dos ciclos de avaliação dos demais trens da frota.

#### g5) Limpeza das Instalações

- g5.1) Caberá à CONTRATADA manter limpas e organizadas todas as dependências por ela utilizadas, sendo de sua obrigação a desinsetização a cada período de 3 meses, a desratização a cada período de 6 meses e a remoção e destinação apropriada, conforme legislação vigente, dos resíduos oriundos do processo de manutenção e dos demais processos por ela gerados e utilizados. Deverá ser programada a retirada periódica destes resíduos da CPTM.

#### g6) Resíduos (Sucata e Material Inservível)

- g6.1) A CONTRATADA é responsável pelos resíduos gerados na execução do serviço, devendo obrigatoriamente controlar a geração do resíduo até a destinação final.
- g6.2) A CONTRATADA deverá instalar bacias de contenção sob transformadores, equipamento que utilizem óleos e/ou combustíveis, bem como em locais de armazenamento de produtos perigosos.
- g6.3) Resíduos sólidos, como definido pela Lei 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos) são: "material, substância, objeto ou bem descartado resultante de atividades humanas em sociedade, a cuja destinação final se procede, se propõe proceder ou se está obrigado a proceder, nos estados sólido ou semissólido, bem como gases contidos em recipientes e líquidos cujas particularidades tornem inviável o seu lançamento na rede pública de esgotos ou em corpos d'água, ou exijam para isso soluções técnica ou economicamente inviáveis em face da melhor tecnologia disponível".

- g6.4) A CONTRATADA deverá manter no local dos serviços coletores, tambores ou outros para coleta de resíduos sólidos não perigosos gerados, de modo a instituir a coleta seletiva dos resíduos.
- g6.5) Em caso de eventual necessidade de armazenamento provisório dos resíduos coletados, a CONTRATADA deve observar as exigências legais, no que tange aos locais de armazenamento. Esses locais devem ser cobertos e dispor de separadores (tapumes, paredes ou divisórias), ou utilizar contêineres visando manter a segregação correta dos resíduos e impedir sua exposição às intempéries.
- g6.6) Para a realização correta do gerenciamento dos resíduos, sugere-se que a CONTRATADA realize as suas expensas a contratação de empresa especializada para coleta e destinação.
- g6.7) Resíduos Sólidos Domiciliares
  - g6.7.1) Os resíduos domiciliares são àqueles gerados nas salas administrativas, banheiros, copas e cozinhas. A CONTRATADA deverá providenciar a separação, segregação e destinação dos resíduos segundo sua classificação, seja para a reciclagem, no caso dos resíduos recicláveis, seja para aterros licenciados, no caso dos resíduos orgânicos ou não recicláveis. A separação dos resíduos recicláveis deverá ser feita conforme CONAMA nº 275, bem como nos termos da Lei Municipal nº 13.478/02.
  - g6.7.2) Os resíduos domiciliares gerados deverão ser acondicionados de forma a evitar a proliferação de insetos, roedores e outros vetores de doenças.
- g6.8) Resíduos Sólidos Industriais
  - g6.8.1) Os resíduos sólidos industriais são aqueles provenientes das atividades de manutenção dos trens, sendo que caberá a CONTRATADA cuidar do gerenciamento dos resíduos mencionados, no que se refere ao transporte, tratamento e destinação final, nos termos legais.

g6.8.2) Tais resíduos deverão ser separados, segregados, armazenados e destinados conforme suas classificações, sendo que o gerenciamento será custeado pela CONTRATADA. Os resíduos com valor comercial (sucatas e inservíveis que possam ser leiloados, a fim de aferir receita, conforme critérios definidos pela CPTM), devem ser acondicionados e armazenados para posterior destinação pela CPTM, não sendo de propriedade da CONTRATADA.

g6.8.3) Os resíduos provenientes de óleos lubrificantes, pilhas e baterias, lâmpadas fluorescentes (de vapor de sódio, mercúrio e de luz mista), pneus, agrotóxicos, tintas, produtos eletrônicos (e seus componentes) e eletrodomésticos deverão ser destinados por meio de logística reversa, em atendimento ao disposto na Resolução CONAMA 401/08, Política Nacional de Resíduos Sólidos e DD 076/2018 da CETESB.

h) Equipamentos e Ferramentas Especiais

h1) A CPTM colocará à disposição da CONTRATADA um lote de peças sobressalentes, dispositivos e ferramentas de uso geral e especiais necessárias às manutenções dos trens. Estes materiais estão relacionados e quantificados no Anexo A3 (Sobressalentes dos Trens) e no Anexo A4 (Ferramentas Especiais dos Trens), já disponibilizados em mídia eletrônica.

h2) Antes do início das atividades, a CONTRATADA e a CPTM farão vistoria técnica na Relação de Sobressalentes, Dispositivos e Ferramentas Especiais, cabendo à CONTRATADA a emissão de um relatório com registro das condições físico-operacionais em que se encontram os materiais.

h3) No final do contrato, todas ferramentas especiais e sobressalentes deverão ser devolvidos à CPTM nas mesmas quantidades e em condições normais para uso, sem ônus adicional para a CPTM.

h4) Os equipamentos tais como empilhadeiras, mesas hidráulicas, talhas elétricas, máquinas de solda, fontes de alimentação, gigas de testes, instrumentos de medição, macacos hidráulicos, bombas de graxa e ferramentas manuais, desde que adequados e necessários aos serviços de manutenção dos trens da série 9000, deverão ser

providenciados pela CONTRATADA, também sem ônus adicional para a CPTM.

i) Dos Materiais de Consumo

- i1) Todos os materiais de consumo utilizados nos serviços de manutenção devem ser adquiridos e administrados pela CONTRATADA.
- i2) Os materiais empregados nas manutenções devem ser de primeira qualidade, novos e dos fabricantes originais ou de fabricantes pré-qualificados pela CPTM.
- i3) Caso seja necessário adquirir materiais de consumo de fabricantes que não sejam os originais, os mesmos devem apresentar características semelhantes às originais e serem previamente submetidos à aprovação / pré-qualificação da CPTM.
- i4) A importação de materiais de consumo, se necessária, correrá por conta da CONTRATADA e todos os custos e despesas com atividades administrativas de desembaraço e alfândega não deverão ser repassadas à CPTM.

j) Sistema de Informação ao Passageiro

- j1) Para o sistema de informação ao passageiro (indicador de destino, anunciador de estações, painel de informação do sistema de acessibilidade, painéis multimídia, mensagens pré-gravadas e outras informações aos passageiros), caberá à CONTRATADA a sua atualização e alterações de áudio e caracteres compatíveis com a funcionalidade do equipamento, sempre que necessário e solicitado pela CPTM.

#### 4.2 Evento B – Serviço de Reparo de Itens Vandalizados e de Pequenos Acidentes nos Trens da Série 9000

- 4.2.1 A este conceito atribuem-se às falhas que afetam o Material Rodante e não se caracterizam como Falhas Nível A, Nível B e Nível C.
- 4.2.2 Trata-se de consertos e substituições de bancos, substituições de para-brisas e janelas, reparos no revestimento de acabamento interno do salão de passageiros, estribos da região das portas de passageiros e etc., em virtude de atos de vandalismo.
- 4.2.3 A execução do item ocorre por demanda, sendo que as reparações, incluindo o fornecimento de materiais e mão de obra, deverão ser executadas pela CONTRATADA mediante prévia aprovação da CPTM.
- 4.2.4 Também serão considerados pequenos acidentes, casos de inundações ocasionados por intempéries climáticas. Neste caso, os motores de

tração deverão ser abertos, secos em estufas, realizados testes elétricos e montados, os rolamentos de pontas de eixos deverão ser limpos, secos e lubrificados e os redutores do motor de tração deverão ser recuperados com a troca de óleo. Também as caixarias / equipamentos do sobestrado deverão ser secas, passar por inspeção e se necessário substituir os itens avariados.

- 4.2.5 Inscrições, pichações e outros vandalismos possíveis de remoção por limpeza serão consideradas de responsabilidade da CONTRATADA, não cabendo cobrança adicional à CPTM.

## **5 PLANO DE TRABALHO A SER APRESENTADO PELA CONTRATADA**

- a) O plano de trabalho da CONTRATADA deverá ser apresentado em até 10 dias corridos, contados da data de assinatura do contrato.
- b) A CPTM terá o prazo de 10 dias corridos para a análise e aprovação do plano de trabalho.
- c) Na hipótese de reprovação do plano de trabalho pela CPTM, a contratada deverá reapresentá-lo em um prazo de 5 dias corridos e a CPTM terá novo prazo de até 5 dias corridos, a partir da data de sua reapresentação, para sua análise e aprovação.
- d) Ocorrendo nova reprovação do plano de trabalho, considerar-se-á como descumprimento de item de contrato.
- e) O plano de trabalho deve reunir as informações a seguir:

### **5.1 Documentação**

- 5.1.1 Prova de Anotação de Responsabilidade Técnica - ART, referente ao registro do contrato no CREA-SP, conforme determina a Resolução CONFEA nº 1025 de 30 de outubro de 2009; carta com a indicação nominal da equipe técnica (equipe chave), composta pelo coordenador técnico operacional, engenheiros de manutenção, técnicos de manutenção e engenheiro de desenvolvimento, que deverá atuar no contrato e ser aprovada pela CPTM antes do início dos serviços;
- 5.1.2 Anotações de Responsabilidade Técnica (ART) sobre os serviços da manutenção dos trens nas modalidades de elétrica, eletrônica e mecânica que deverá ser obrigatoriamente dos profissionais da equipe técnica (equipe chave), onde o Coordenador Técnico Operacional deverá obrigatoriamente apresentar a ART como o responsável técnico principal para os serviços contratados;
- 5.1.3 Visto pelo CREA São Paulo, no registro profissional do responsável técnico, na hipótese do mesmo ser de outra região, de acordo com o artigo 58 da Lei nº 5.194/66; atendendo todas as diretrizes da Norma Implementadora 01/011 - Cláusula de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras, já disponibilizada em mídia eletrônica e;

- 5.1.4 Prova de inscrição no Cadastro dos Contribuintes Municipal expedida pelo Órgão competente da Prefeitura do Município onde está localizada a CONTRATADA, que demonstre a possibilidade de emissão das notas fiscais para os serviços ora contratados.

## 5.2 Estratégia Operativa

- 5.2.1 Descrição sistematizada das ações que serão empreendidas para a realização dos serviços, compreendendo os requisitos básicos: plano de mobilização e de adequação das instalações e dependências disponibilizadas à manutenção; logística de manutenção preventiva, de manutenção corretiva e de reparação de componentes (interno e externo), planos de gestão de materiais (suprimento, sucatas e inservíveis, gestão de resíduos), política ambiental e plano de engenharia de manutenção (adequação dos planos de manutenção, análise de falhas, propostas de melhorias, desenvolvimento de materiais e de fornecedores e etc.).

## 5.3 Estrutura de Pessoal

- a) Dimensionamento da estrutura organizacional proposta para o desenvolvimento dos serviços de manutenção preventiva corretiva, indicando a localização, distribuição espacial e organograma, com indicação e descrição da qualificação dos recursos humanos a serem alocados para a realização dos serviços e as atribuições e responsabilidade dos profissionais de nível superior e técnico.
- b) Deverão integrar a equipe técnica (equipe chave), durante toda eficácia do contrato, os profissionais abaixo com as correspondentes funções e quantitativo mínimo, que serão verificados pela CPTM através de documentos hábeis, devendo estar em dia com o seu registro profissional no órgão competente:

### 5.3.1 Equipe dedicada a administração

- a) *Coordenador Técnico Operacional*: 01 Engenheiro, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 10 anos comprovada em coordenação e execução de serviços de manutenção, e/ou projeto e/ou fabricação de Material Rodante ferroviário ou metroviário;
- b) *Engenheiro de Manutenção*: 02 Engenheiros, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 2 anos comprovada em execução de serviços de manutenção em sistemas de Trens-Unidade Elétricos;
- c) *Técnicos de Manutenção*: 02 Técnicos de nível médio, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 2 anos comprovada em execução de serviços de manutenção de sistemas de Trens-Unidade Elétricos;



### 5.3.2 Equipe dedicada a engenharia

- a) *Engenheiro de Desenvolvimento*: 01 Engenheiro, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 2 anos comprovada em execução de serviços de engenharia de manutenção, e/ou serviços de manutenção, e/ou projeto, e/ou fabricação em sistemas de Trens-Unidade Elétricos.
- b) *Técnicos de Manutenção*: 02 Técnicos de nível médio, com formação mecânica, eletrotécnica ou eletrônica, com experiência mínima de 2 anos comprovada em execução de serviços de engenharia de manutenção, e/ou serviços de manutenção, e/ou projeto, e/ou fabricação em sistemas de Trens-Unidade Elétricos.

### 5.4 Equipamentos

- a) Relacionar os equipamentos que serão disponibilizados para a execução dos serviços.

### 5.5 Sistema de Gerenciamento e Garantia de Qualidade

- a) Descrever o sistema de gerenciamento e o sistema de garantia da qualidade a ser aplicado na prestação dos serviços, indicando e observando as certificações que possui.

## 6 ANEXOS ÀS CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO (já disponibilizados em mídia eletrônica por ocasião da divulgação do edital)

### 6.1 Integram estas Condições Gerais de Execução os seguintes documentos, já disponibilizados em mídia eletrônica:

- a) Anexo A1 Manutenção S9000 - Características Técnicas dos Trens;
- b) Anexo A2 Manutenção S9000 - Relatórios de Engenharia;
- c) Anexo A3 Manutenção S9000 - Sobressalentes dos Trens;
- d) Anexo A4 Manutenção S9000 - Ferramentas Especiais dos Trens;
- e) Anexo D0 Manutenção S9000 - Contrato de Permissão de Uso;
- f) Anexo D1 Manutenção S9000 - Valores Referenciais de Gastos dos Abrigos;
- g) Anexo F1 Manutenção S9000 - Dimensões das Rodas;
- h) Anexo F2 Manutenção S9000 - Espessuras dos Discos de Freio;
- i) Anexo F3 Manutenção S9000 - Quadro de Revisões;
- j) Anexo G0 Manutenção S9000 - Glossário;
- k) Anexo I0 Manutenção S9000 - Critérios de Avaliação de Subcontratadas;
- l) Plano de Manutenção CPTM BF3677-1– Plano de Manutenção Preventiva - Trem Série 9000, em sua revisão C;
- m) Planta do Abrigo Eng. São Paulo I;
- n) Planta do Abrigo Roosevelt;
- o) Norma Implementadora NI.01/011 Cláusulas de Saúde e Segurança do Trabalho nas Contratações de Serviços e Obras;



- p) Planilha FARO;
- q) ANEXO - Cronograma Físico Financeiro Percentual.

6.2 Integram, ainda, estas Condições Gerais de Execução os esclarecimentos prestados às empresas através das cartas CT.GOT.012/2024, CT.GOT.013/2024, CT.GOT.014/2024 e CT.GFC.000049/2024, anexas.

## **ESCLARECIMENTOS**



**Governo do Estado de São Paulo  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos  
Depto De Contratacoes E Compras**

**CARTA**

CT.GOT.012/2024

À

Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação LC00424 - Prestação de serviços de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em trens da série 9000, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

**Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresas interessadas na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:**

**PERGUNTA 01:**

“Após realização de visita técnica à documentação e análise do Anexo F3, constatou-se que historicamente os trens da S9000 não atingem o fator  $k=1$  com (17.500 km / trem / mês). Desta forma, solicitamos que o valor do fator  $k$  seja reavaliado pela CPTM para não haja impacto no faturamento mensal.”

**RESPOSTA 01:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que não é cabível a revisão de tal indicador, uma vez que, a remuneração base foi calculada considerando-se a quilometragem média mensal de 17.500 km por trem, factível para o próximo período de execução.

Ressaltamos ainda que o fator “K” incide sobre a parcela variável da remuneração – isto é, em caso de não atingimento de tal produção quilométrica, existe redução do número de revisões a serem realizadas pela CONTRATADA e, por consequente, reflexo na parcela variável.

## **PERGUNTA 02:**

“Durante a visita técnica constatamos que historicamente os trens S9000 não atingem os índices de disponibilidade, impactando diretamente no faturamento do projeto, desta forma, solicitamos que a CPTM reavalie tal índice.”

## **RESPOSTA 02:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que não é cabível a revisão do indicador de disponibilidade. Para o período da nova contratação, não haverá a realização da Manutenção Nível F (1.200.000 km), que implicou em maior tempo de indisponibilidade dos trens na contratação anterior. Ressaltamos ainda que o fator “K” incide sobre a parcela variável da remuneração – isto é, em caso de não atingimento de tal produção quilométrica, existe redução do número de revisões a serem realizadas pela CONTRATADA e, por consequente, reflexo na parcela variável.

## **PERGUNTA 03:**

“Entendemos que defeitos oriundos de falhas de projeto e fabricação serão de responsabilidade do fabricante do material rodante, não cabendo ao mantenedor da frota a correção de tais defeitos e desvios. Este entendimento está correto?”

## **RESPOSTA 03:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto.

## **PERGUNTA 04:**

“Na possibilidade de que, durante a vigência do Contrato, alguns dos materiais indicados no Edital e Anexos fiquem obsoletos, entendemos que será de responsabilidade da CPTM e/ou do fabricante do material rodante, desenvolver e apresentar alternativas de novos materiais para a Contratada, permitindo as aquisições. Este entendimento está correto?”

## **RESPOSTA 04:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. É de escopo da futura CONTRATADA a execução dos serviços relativos à Engenharia de Manutenção (item 4.1.3 do Anexo 1 – Condições Gerais de Execução), sendo que, conforme item 5.2.1 do

referido documento, o desenvolvimento de materiais e fornecedores é incluso no rol de responsabilidade da CONTRATADA.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO  
Gerente de Engenharia de Manutenção

---



Documento assinado eletronicamente por **Angelo Antonio Nigro, Gerente**, em 02/05/2024, às 08:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0026667524** e o código CRC **1DC224D6**.

---



**Governo do Estado de São Paulo  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos  
Depto De Contratacoes E Compras**

**CARTA**

CT.GOT.013/2024

À

Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação LC00424 - Prestação de serviços de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em trens da série 9000, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

**Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:**

**PERGUNTA 05:**

“Após análise do edital e visita à documentação, constatamos que há divergência entre a frequência de manutenção preventiva indicada no anexo 3 ‘Quadro de Revisões (23.01.2024)’ e o documento plano de manutenção da série 9000 ‘BF3677-1C-PL MANUT PREV TREM S9000’.

No anexo 3 e visita à documentação, indicam as seguintes frequências para execução da manutenção preventiva:

I:	R1:	R2:	R3:	R4:	R5:	R6:	E:	G:
12.500 km	25.000 km	37.500 km	75.000 km	150.000 km	300.000 km	600.000 km	1.200.000 km	2.400.000 km

Já o documento plano de manutenção preventiva S9000 ‘BF3677-1C-PL MANUT PREV TREM S9000’, indicam as seguintes frequências para execução da manutenção preventiva:

RA:	RB:	RC:	RD:	RE:	RF:	RG:
12.500 km	37.500 km	150.000 km	300.000 km	600.000 km	1.200.000 km	2.400.000 km

Desta forma, solicitamos que a CPTM indique qual a frequência de execução de manutenção preventiva a contratada deverá seguir, a indicada no anexo 3

“Quadro de Revisões (23.01.2024)” ou a indicada no documento ‘BF3677-1C-PL MANUT PREV TREM S9000’?

Caso a frequência a ser seguida pela contratada seja a indicada no anexo 3 ‘Quadro de Revisões (23.01.2024)’, solicitamos que a CPTM divulgue e envie o plano de manutenção correspondente a tais frequências de atividades.”

#### **RESPOSTA 05:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa, preliminarmente, que não há qualquer incompatibilidade de informação.

Ratificamos que o futuro contrato de manutenção advindo da presente licitação deverá ser executado, no que se refere ao plano de manutenção preventiva, de acordo com o que consta no item 4.1.1 do Anexo 1 – Condições Gerais de Execução, em especial o que consta nas letras “(a)” e “(e)”, sendo certo que o ciclo a ser adotado é o que consta nas especificações contratuais, compatível com o definido no documento técnico BF3677-1 - Plano de Manutenção Preventiva dos Trens da Série 9000, revisão “C” (15/01/2024).

Esclarecemos que, na licitação anterior de manutenção desta frota, a periodicidade de revisão deu-se com base em versão anterior do plano de manutenção (revisão “B”), e, portanto, as revisões indicadas no histórico encontram-se em conformidade com o quadro de previsões daquela época.

#### **PERGUNTA 06:**

“Conforme indicado nas atividades da manutenção preventiva nível RE com frequência de 600.000 km do plano de manutenção ‘BF3677-1C-PL MANUT PREV TREM S9000’, verificamos a necessidade de realização de revisão geral dos equipamentos abaixo:

- Compressor principal;
- Motor de tração;
- Compressor auxiliar;
- Válvulas do sistema de suprimento de ar e engates;
- Suspensão primária;
- Caixa de rolamento da ponta de eixo.

Entendemos que para o correto dimensionamento dos custos a contratada deverá considerar a execução da revisão geral dos equipamentos indicados acima, uma vez que deverão ocorrer nos próximos 30 meses na frequência de 600.000 km, após a revisão RF ocorrida entre 2022 e 2023, está correto nosso entendimento?”

#### **RESPOSTA 06:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que a “Manutenção Nível E” deverá ser executada em plena conformidade com o documento técnico BF3677-1 - Plano de Manutenção Preventiva dos Trens da

Série 9000, revisão “C”, devendo a licitante considerar todas as atividades descritas em tal documento, e nos demais documentos técnicos que compõem o processo licitatório, na formulação de sua proposta.

**PERGUNTA 07:**

“Para o correto dimensionamento das quantidades e custos das manutenções preventivas, solicitamos que a CPTM informe quais foram as datas e quilometragem de execução das revisões nível F em cada trem da série 9000, uma vez que atualmente os trens se encontram com quilometragem média de 1.500.000 km.”

**RESPOSTA 07:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que a documentação fornecida é suficiente para a elaboração da proposta pelas licitantes, uma vez que contempla a quilometragem da frota, a estimativa de produção quilométrica mensal e a periodicidade a ser adotada, conforme consta do documento técnico BF3677-1 - Plano de Manutenção Preventiva dos Trens da Série 9000, revisão “C”.

Outrossim, informamos que a revisão de “1.200.000 km” foi realizada conforme quadro abaixo:

Trem	Quilometragem	Data de Execução
T004	1.194.501 km	20/01/2023
T008	1.197.190 km	10/01/2022
T012	1.205.310 km	10/05/2023
T016	1.173.906 km	17/09/2021
T020	1.253.267 km	20/04/2022
T024	1.272.404 km	01/10/2022
T028	1.274.921 km	13/08/2022
T032	1.274.720 km	27/08/2022
T036	1.272.787 km	19/07/2022

A revisão em questão era denominada, à época, “Revisão RE”.

**PERGUNTA 08:**

“Com base na informação apresentada no Anexo 1, item 4.1.4 a2), cabe à contratada o fornecimento de até 432 rodas e 288 pares de discos de freio. Com base na análise dos documentos Anexo F1 e Anexo F2, entendemos que as quantidades de rodas e discos que precisam ser substituídos será superior a quantidade informada no edital.



Devido ao alto custo destes componentes para precificação da oferta, solicitamos a confirmação de que caso a substituição dos discos de freio e rodas excedam as quantidades indicadas no item 4.1.4 a2), estes serão fornecidos pela CPTM. Está correto nosso entendimento?"

**RESPOSTA 08:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento está correto no sentido de que, caso necessária substituição de rodas ou discos de freio acima das quantidades indicadas como de responsabilidade da CONTRATADA, o fornecimento será realizado pela CPTM.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO  
Gerente de Engenharia de Manutenção



Documento assinado eletronicamente por **Angelo Antonio Nigro, Gerente**, em 06/05/2024, às 09:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0026977588** e o código CRC **54904B48**.



Governo do Estado de São Paulo  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos  
Depto De Contratacoes E Compras

## CARTA

CT.GOT.014/2024

À  
Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação LC00424 - Prestação de serviços de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em trens da série 9000, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

**Transcrevemos a seguir, perguntas formuladas por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguidas dos respectivos esclarecimentos:**

### PERGUNTA 09:

“No item 4.1.4.a2 do Anexo 1 da minuta do contrato, informa que a previsão que será utilizado durante a eficácia do contrato 288 pares de disco e 432 rodas, considerando, que as rodas forjadas utilizada na CPTM não são mais fabricadas no Brasil, sendo necessário a sua importação com um lead time de fornecimento de até 8 meses, é correto o entendimento que a CPTM, desde que apresentado documentação comprobatória da aquisição pela futura contratada, irá arcar com os custos das rodas ou outros materiais que não for possível interromper o fornecimento em caso de rompimento antecipado do contrato?”

### RESPOSTA 09:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto. A licitante deverá observar o item 22.4 da Minuta do Contrato, sendo de sua responsabilidade considerar todos os custos pertinentes em sua proposta.

### PERGUNTA 10:

“Favor confirmar nosso entendimento em relação ao valor mensal da medição:

- Formula da Medição:  $Vm = (0,4 \times Vc) + K \times (0,6 \times Vc)$
- Fator K = (carro.km percorridos no mês)/1.260.000
- Quilometragem mensal percorrida pela frota 1.260.000, onde foi considerando: 9 composições x 8 carros x 17.500 km/mês = 1.260.000 km/mês

É correto o entendimento que em caso de avarias dos trens, ou revisão do tipo R6, onde é necessário a recuperação/revisão externa de equipamentos e componentes, a futura contratada poderá ser penalizada simultaneamente no fator “K” e nos indicadores de disponibilidade de pico e vale, face a baixa disponibilidade de materiais sobressalentes para manutenção dos trens, ex: válvulas do sistema de freio.”

#### RESPOSTA 10:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o entendimento não está correto.

Cumpre esclarecer que:

- a) o escopo da contratação não contempla a Revisão Nível F (1.200.000 km) ou Nível G (2.400.000 km), não sendo esperado a realização de intervenção de longa duração que afete a disponibilidade da frota;
- b) o fator "K" refere-se à parcela variável de remuneração, uma vez que, não ocorrendo o atingimento da produção quilométrica prevista, existe redução do número de revisões a serem feitas pela CONTRATADA; e
- c) os indicadores de disponibilidade não devem ser entendidos como penalidades, mas como situação intrínseca ao conceito de remuneração atrelada ao cumprimento de requisitos operacionais.

#### PERGUNTA 11:

"Referente a clausula 22.4 :

**22.4** Em caso de concessão da operação da(s) linha(s) onde tal frota de trens circula à iniciativa privada, considerando o interesse público envolvido, a CPTM notificará a CONTRATADA com antecedência de até 180 (cento e oitenta) dias, visando a desmobilização parcial ou total dos serviços e/ou podendo realizar alterações no escopo em percentual superior a 25% (vinte e cinco por cento) ou mesmo antecipar o encerramento do contrato com a redução de escopo e de prazo, inclusive considerando o percentual acima estabelecido, a seu critério e sem custos adicionais de qualquer ordem às partes, renunciando, a CONTRATADA, expressamente e desde já a qualquer direito ou valor a título de indenização e/ou reequilíbrio econômico-financeiro advindo dessa desmobilização, pois presumir-se-ão incorporados aos custos da proposta vencedora.

A interrupção total, ou mesmo parcial, de postos/serviços considerados na composição do preço para formatação da proposta comercial inviabiliza a diluição de custos considerados ao longo do prazo estipulado do contrato, que macula a competitividade do certame, infringindo o princípio da isonomia da disputa.

Ressaltamos ainda que por conta da possibilidade da extinção prematura do contrato, não há certeza da quantidade de meses de execução e tampouco há informação precisa sobre a manutenção dos quantitativos de itens a serem executados.

Sendo assim, solicitamos a exclusão da clausula 22.4. visto ser impossível a elaboração de uma proposta comercial coerente, competitiva e mais benéfica ao ente público, considerando todos os custos envolvidos."

#### RESPOSTA 11:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que a cláusula será mantida. A licitante deve observar o disposto no item 22.4 da Minuta de Contrato, incorporando em sua proposta os valores que entender pertinente em caso de desmobilização.

#### PERGUNTA 12:

"Visto que os coeficientes de mensuração são realizados mensalmente, e que as penalizações para o Cconf\_A – Coeficiente de desempenho vinculado ao

indicador de confiabilidade MKBFA, refere-se ao acumulado de 3 meses, solicitamos a reavaliação da CPTM quanto a nota descrita abaixo que poderá onerar em demasia a futura contratada pois a penalização poderá extrapolar quando comparado a metodologia original:

*“Nota: Caso não se atinja a quilometragem média de 800.000 km em três meses, deverá ser considerada a quilometragem e o número de falhas dos meses subsequentes.”*

Como exemplo, demonstramos a penalização adicional que certamente ocorrerá em um mês, por motivo da baixa quilometragem, abaixo:

Medição 01			Medição 02			Medição 03			Medição 03		
	KM	FALHA TIPO A		KM	FALHA TIPO A		KM	FALHA TIPO A		KM	FALHA TIPO A
MÊS 01	200.000		MÊS 02	200.000		MÊS 03	200.000	1	MÊS 04	200.000	1
MÊS 02	200.000		MÊS 03	200.000	1	MÊS 04	200.000	1	MÊS 05	200.000	
MÊS 03	200.000	1	MÊS 04	200.000	1	MÊS 05	200.000		MÊS 06	200.000	
MÊS 04	200.000	1	MÊS 05	200.000		MÊS 06	200.000		MÊS 07	200.000	
TOTAL	800.000	2	TOTAL	800.000	2	TOTAL	800.000	2	TOTAL	800.000	1
MFBFA :	400.000		MFBFA :	400.000		MFBFA :	400.000		MFBFA :	800.000	

Medição 01			Medição 02			Medição 03		
	KM	FALHA TIPO A		KM	FALHA TIPO A		KM	FALHA TIPO A
MÊS 01	280.000		MÊS 02	280.000	1	MÊS 03	280.000	1
MÊS 02	280.000	1	MÊS 03	280.000	1	MÊS 04	280.000	
MÊS 03	280.000	1	MÊS 04	280.000		MÊS 05	280.000	
TOTAL	840.000	2	TOTAL	840.000	2	TOTAL	840.000	1
MFBFA :	420.000		MFBFA :	420.000		MFBFA :	840.000	

RESPOSTA 12:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que a metodologia utilizada para a apuração do indicador de confiabilidade será mantida, estando válida dentro da condição de produção quilométrica estimada.

PERGUNTA 13:

“Referente ao CMTTR – Coeficiente de Tempo Médio para Reparação da Falha, vinculado ao indicador de Tempo Médio para Reparação da Falha, conforme edital, informa que é calculado a partir das informações contidas no SICOM da CPTM, desta forma perguntamos como serão tratados os tempos de atendimento a avarias caso a composição não esteja em local apto para o atendimento? Ex: Trem para atendimento de falha de pantógrafo disponibilizado no pátio aguardando disponibilizar via no abrigo”

RESPOSTA 13:

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o indicador citado é apurado conforme exposto no Anexo G0 – Glossário.

PERGUNTA 14:

“Referente ao CMTTR – Coeficiente de Tempo Médio para Reparação da Falha, vinculado ao indicador de Tempo Médio para Reparação da Falha, conforme edital, informa que calculado a partir das informações contidas no SICOM da

CPTM, desta forma perguntamos como serão tratados os tempos de atendimento a avarias caso haja a necessidade de recuperação de materiais/equipamentos em fornecedores externos com grande tempo de recuperação onde seja necessário a paralisação da composição.”

**RESPOSTA 14:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que a licitante deverá considerar o Anexo A3 - Sobressalentes dos Trens para fins de dimensionamento da disponibilidade de materiais ao início do contrato, bem como considerar que a apuração de indicadores não se inicia no primeiro mês de execução contratual.

**PERGUNTA 15:**

“Conforme item 2.1.7 descrito abaixo, ao logo da execução do contrato, a CPTM poderá implantar um sistema de monitoramento ou de outros serviços, sem qualquer prejuízo a CONTRATADA. Perguntamos como será tratado o fator K nesta situação, visto que a redução de quilometragem percorrida em função da paralisação de uma composição reduzirá o fator K e por consequência impacto no faturamento da CONTRATADA.

**2.1.7** A CPTM poderá ao longo da execução contratual, por meios próprios ou por contratação específica, implantar um sistema de monitoramento ou outros serviços, sem qualquer prejuízo a CONTRATADA. Os trens paralisados por essa atividade serão considerados como “disponíveis” para efeitos de cálculo de disponibilidade.

**RESPOSTA 15:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que o fator “K” incide sobre a parcela variável da remuneração – isto é, em caso de não atingimento de tal produção quilométrica, existe redução do número de revisões a serem realizadas pela CONTRATADA e, por consequente, reflexo na parcela variável.

**PERGUNTA 16:**

“O EDITAL informa que é de responsabilidade da CONTRATADA a atualização e alteração das informações do sistema de informação de passageiro. Visto que trata-se de um equipamento específico e de fabricação exclusiva para o trem, é correto o entendimento que a CPTM fornecerá o software necessário para realizar tais atualizações?

**RESPOSTA 16:**

A Gerência de Engenharia de Manutenção - GOT da CPTM informa que serão disponibilizados todos os softwares disponíveis.

Atenciosamente,

ANGELO ANTONIO NIGRO  
Gerente de Engenharia de Manutenção



Documento assinado eletronicamente por **Angelo Antonio**



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0027264278** e o código CRC **17B26475**.

---



**Governo do Estado de São Paulo  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos  
Depto De Contratacoes E Compras**

**CARTA**

CT.GFC.000049/2024

À

Todas as Empresas que Retiraram o Edital

Licitação LC00424 - Prestação de serviços de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em trens da série 9000, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.

**Transcrevemos a seguir, pergunta formulada por empresa interessada na participação do certame sob referência, seguida do respectivo esclarecimento:**

**PERGUNTA 17:**

“Tendo em vista o disposto no item 10.11 do referido edital,  
‘Considerada aceitável a proposta de menor preço pelo Licitador ou Comissão de Licitação, será solicitado à PROPONENTE, a entrega dos documentos para habilitação exigidos no item 9, em original ou em cópia autenticada (Via Original) e 3 (três) vias digitalizadas em mídias eletrônicas distintas (CD-ROM ou DVD-ROM ou Pen Drive), sendo que também, poderão ser encaminhados por meio eletrônico, através do e-mail: DFCC@cptm.sp.gov.br. O julgamento dos documentos para habilitação pelo Licitador ou Comissão de Licitação, consubstanciado nas análises realizadas pelas áreas técnicas da CPTM, ocorrerá após o encerramento da sessão.’,

Pedimos esclarecer:

- 1- Caso a proposta de menor preço seja aceita pelo licitador na mesma sessão de entrega dos envelopes, os documentos de habilitação deverão ser entregues nesta mesma sessão?
- 2 - Caso sim, estes devem ser entregues de forma física, eletrônica ou ambas?
- 3 - Caso não, qual é o prazo para apresentação?”

## RESPOSTA 17:

A Gerência de Contratações e Compras – GFC da CPTM comunica que os documentos de habilitação deverão ser entregues no curso da sessão pública única de processamento da licitação, que poderá ser suspensa e retomada, tantas vezes quantas forem necessárias, conforme disposto nos subitens 10.1 e 10.11 das Condições Específicas – Segunda Parte do Edital.

Atenciosamente,

MARIANA DE MAGALHÃES SOARES  
Gerente de Contratações e Compras

---



Documento assinado eletronicamente por **Mariana de Magalhaes Soares, Gerente**, em 07/06/2024, às 14:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0029766344** e o código CRC **40E1F9A6**.

---



**ANEXO 2**  
**CONTRATO LC00424-01**  
**PROPOSTA DA CONTRATADA**

**ANEXO 4****LICITAÇÃO LC00424**

São Paulo, 11 de junho de 2024

À  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM

**LICITAÇÃO LC00424 - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM TRENS DA SÉRIE 9000, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS E INSUMOS, AFERIDOS POR PADRÕES PRÉ-DEFINIDOS DE QUALIDADE, CONFIABILIDADE E DISPONIBILIDADE.**

Prezados Senhores,

Tendo tomado conhecimento dos termos do edital da licitação sob referência, apresentamos nossa proposta para a prestação de serviços objeto desta Licitação.

**1 SERVIÇOS**

- 1.1 A presente proposta refere-se à prestação de serviços de engenharia para a manutenção preventiva e corretiva em trens da série 9000, com fornecimento de materiais e insumos, aferidos por padrões pré-definidos de qualidade, confiabilidade e disponibilidade.
- 1.2 Nela, estão observadas todas as condições estabelecidas no edital da LICITAÇÃO LC00424 e seus anexos.

**2 PREÇOS**

- 2.1 O preço total para os serviços objeto do edital, que propomos é de: R\$ 42.304.367,56 (quarenta e dois milhões, trezentos e quatro mil, trezentos e sessenta e sete reais e cinquenta e seis centavos), data-base Junho / 2024 (mês / ano estabelecido para a entrega das propostas).
- 2.2 No preço indicado no subitem anterior estão incluídos todos os custos referentes à engenharia, mão de obra, veículos de transporte, locação de imóvel, mobiliário, equipamentos (microcomputadores, impressoras, "softwares" e outros correlatos em quantidade e características adequadas à demanda de serviços), equipamentos de comunicação (telefones fixos, celulares, servidor para acesso rápido à Internet e outros correlatos), administração local, material de consumo para escritório, máquina de cópias reprográficas, acessórios, seguros cabíveis, pessoal, bem como os custos indiretos (impostos, tributos, encargos, taxas, emolumentos etc) e outras despesas, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto deste contrato.

### **3 PRAZOS DE EXECUÇÃO E DE VALIDADE DA PROPOSTA**

3.1 O prazo de execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos 9 trens de 8 carros da série 9000, que compreendem os Eventos A e B, é de 30 (trinta) meses, a contar da data de início estabelecida na Ordem de Serviço - O.S., a ser emitida, pela CPTM, em até 30 (trinta) dias corridos da data da assinatura do contrato, e da aprovação, pela CPTM, do Plano de Trabalho da CONTRATADA, conforme Condições Gerais de Execução - Anexo 1.

3.1.1 O prazo de vigência poderá ser prorrogado até o limite de 60 (sessenta) meses, mediante a assinatura de termo de aditamento.

3.2 O prazo de validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias, contados a partir da data estabelecida para abertura da licitação.

### **4 DECLARAÇÕES**

4.1 Declaramos ter pleno conhecimento da natureza dos serviços a serem prestados.

4.2 Declaramos ter pleno conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto deste contrato.

4.3 Declaramos nos submeter a todas as cláusulas e condições do edital, bem como às disposições da Lei Federal nº 13.303/16, do Regulamento de Licitações, Contratos e Demais Ajustes da CPTM - Vigente a partir de 04/12/2023 e da Legislação Estadual pertinente, que regerão o contrato decorrente desta licitação.

4.4 Declaramos nosso compromisso de respeitar, cumprir e fazer cumprir, no que couber, o "Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM" que se encontra disponível no site da Companhia no endereço eletrônico <http://sis.cptm.sp.gov.br/Licitacoes/Normas.aspx>.

### **5 DADOS QUALIFICATIVOS DA PROPONENTE**

Razão Social: CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.  
Endereço: Rua Tabapuã, 81 – 7º andar, cj 71 – Itaim Bibi – CEP 04533-010  
CNPJ: 02.430.238/0001-82  
Telefone: (11) 3074-0600  
E-mail: [Cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br](mailto:Cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br)

  
\_\_\_\_\_  
Geraldo Costa Ramos Junior  
Representante Legal

**ANEXO 3**

**CONTRATO LC00424-01**

**PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS**



CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.

ANEXO 2A

PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS PROPOSTOS - MANUTENÇÃO DOS TRENS SÉRIE 9000

EVENTO	DESCRIÇÃO	QDE	UNID.	PREÇO (R\$)	
				Unitário	Total
A	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO	30	meses	R\$ 1.314.913,52	R\$ 39.447.405,60
B	REPAROS DE ITENS VANDALIZADOS E DE PEQUENOS ACIDENTES NOS TRENS	Global (Total Geral do Anexo 2B)		R\$	2.856.961,96
TOTAL GERAL				R\$	42.304.367,56

BASE Junho/2024



ANEXO 2B - CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.  
PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS PROPOSTOS PARA  
ITENS VANDALIZÁVEIS E PEQUENOS ACIDENTES - TRENS DA SÉRIE 9000 - EVENTO B

ITEM	DESCRIÇÃO - FORNECIMENTO DO MATERIAL COM INSTALAÇÃO NO TREM	UNIDADE	QUANTIDADE TOTAL	PREÇO (R\$)	
				VALORES UNITÁRIOS (*)	TOTAL
1	TROCA DE PANTÓGRAFO - ISOLADOR DE TREM SÉRIE 9000	un.	12	1.032,25	12.387,00
2	TROCA DE PANTÓGRAFO DE TREM SÉRIE 9000	un.	6	44.000,00	264.000,00
3	REPARO DO LIMPA TRILHO DE TREM DE SÉRIE 9000	un.	9	139,07	1.251,63
4	TROCA DE ESGUICHO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DE TREM SÉRIE 9000	un.	6	41,34	248,04
5	TROCA DE ADESIVO DE NUMERAÇÃO EXTERNA DO CARRO DE TREM SÉRIE 9000	un.	20	63,56	1.271,20
6	TROCA DE SINALEIRA DE INDICAÇÃO DE FECHAMENTO DE PORTAS DE TREM SÉRIE 9000	un.	6	170,73	1.024,38
7	TROCA DE BORRACHA DA JANELA DO SALÃO DE TREM SÉRIE 9000	un.	45	150,21	6.759,45
8	SUBSTITUIÇÃO DE CÂMERA DO CFTV DE TREM SÉRIE 9000	un.	5	2.987,11	14.935,55
9	TROCA DE FOLHA DA PORTA COMPLETA (LADO DIREITO) DE TREM SÉRIE 9000	un.	6	3.511,00	21.066,00
10	SUBSTITUIÇÃO DO MONITOR DE SALÃO DE TREM SÉRIE 9000	un.	12	8.292,00	99.504,00
11	SUBSTITUIÇÃO DO BOTÃO DE COMUNICAÇÃO ENTRE PASSAGEIRO E MAQUINISTA DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	113,88	2.049,84
12	TROCA DO LACRE DE PROTEÇÃO DO BOTÃO DE EMERGÊNCIA, TREM SÉRIE 9000	un.	300	50,57	15.171,00
13	REPARO DO MOTOR DE TRACÇÃO POR ALAGAMENTO DE TREM SÉRIE 9000	un.	16	1.536,47	24.583,52
14	TROCA DE CABO DO CONJUNTO DE RETORNO DE CORRENTE DE TREM SÉRIE 9000	un.	24	245,00	5.880,00
15	TROCA DO RETROVISOR DE TREM SÉRIE 9000	un.	9	1.982,64	17.843,76
16	TROCA DA MAÇANETA DA FECHADURA DA PORTA SALÃO-CABINE DE TREM SÉRIE 9000	un.	9	546,77	4.920,93
17	SUBSTITUIÇÃO DE ANTENA DE ATC DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	1.943,04	35.082,72
18	TROCA DE ADESIVO MARCA CPTM PARA MÁSCARA FRONTAL DE TREM SÉRIE 9000	un.	12	62,95	755,40
19	SUBSTITUIÇÃO DE ADESIVO DE MAPA METROPOLITANO DE TREM SÉRIE 9000	un.	144	54,61	7.863,84
20	TROCA DE ADESIVO DE NUMERAÇÃO INTERNA DO CARRO DE TREM SÉRIE 9000	un.	160	37,73	6.036,80
21	SUBSTITUIÇÃO DE ADESIVO DE MAPA DE LINHA DE TREM SÉRIE 9000	un.	320	55,31	17.699,20
22	SUBSTITUIÇÃO DE FAIXA LATERAL EXTERNA DE TREM SÉRIE 9000	m²	300	248,99	74.697,00
23	SUBSTITUIÇÃO DE ADESIVO DE CÂMERA DE VIGILÂNCIA DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	48,12	866,16
24	TROCA DO ESPELHO DA FECHADURA DA PORTA SALÃO-CABINE DE TREM SÉRIE 9000	cj	18	65,22	1.173,96
25	TROCA DA FECHADURA DA PORTA DA CABINE-SALÃO DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	1.846,20	33.231,60
26	TROCA DE GUARNIÇÃO DE BORRACHA DA PORTA DE EMBARQUE DE PASSAGEIROS DO TREM SÉRIE 9000	un.	40	750,00	30.000,00
27	TROCA DE JUNTA DE VEDAÇÃO DA PORTA DIREITA DE TREM SÉRIE 9000	un.	40	287,75	11.510,00
28	TROCA DE MILO DE FECHADURA DA PORTA DA CABINE-SALÃO DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	100,00	1.800,00
29	TROCA DO ACABAMENTO DE BORRACHA DA GUARNIÇÃO DA PORTA DO SALÃO DE TREM DA SÉRIE 9000	un.	40	89,63	3.585,20



ANEXO 2B - CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.  
PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS PROPOSTOS PARA  
ITENS VANDALIZÁVEIS E PEQUENOS ACIDENTES - TRENS DA SÉRIE 9000 - EVENTO B

ITEM	DESCRIÇÃO - FORNECIMENTO DO MATERIAL COM INSTALAÇÃO NO TREM	UNIDADE	QUANTIDADE TOTAL	PREÇO (R\$)	
				VALORES UNITÁRIOS (*)	TOTAL
30	TROCA DE GUIA INFERIOR DA FOLHA PORTA DE TREM SÉRIE 9000	un.	20	62,74	1.254,80
31	TROCA DE ACABAMENTO DE BORRACHA DA SANCA DE TREM SÉRIE 9000	un.	25	21,34	533,50
32	REPARO DE BANCO PARA DUAS PESSOAS DE TREM SÉRIE 9000	m²	20	261,33	5.226,60
33	TROCA DE EXTINTOR DE INCÊNDIO EM TREM SÉRIE 9000	un.	18	177,83	3.200,94
34	SUBSTITUIÇÃO DE GUARNIÇÃO DE ACABAMENTO DE JANELA DE TREM SÉRIE 9000	un.	36	29,88	1.075,68
35	TROCA DE LUMINÁRIA DE 1250 MM DO SALÃO EM TREM SÉRIE 9000	un.	24	399,35	9.584,40
36	TROCA DE POLICARBONATO DA JANELA DE SALÃO DE TREM SÉRIE 9000	un.	180	1.508,29	271.492,20
37	REPARO DO PISO DE TREM SÉRIE 9000	m²	55	735,02	40.426,10
38	REPARO DO REVESTIMENTO INTERNO DE TREM SÉRIE 9000	m²	90	96,17	8.655,30
39	TROCA DE PEGA MÃO DE TREM SÉRIE 9000	cj	5	760,00	3.800,00
40	TROCA DE BICO ASPIRADOR DO SISTEMA DE EXTINÇÃO DE INCÊNDIO DO SALÃO DE PASSAGEIROS DE TREM SÉRIE 9000	un.	5	488,35	2.441,75
41	TROCA DE FECHADURA DA TAMPA DE PROTEÇÃO DO EXTINTOR DE INCÊNDIO DE TREM SÉRIE 9000	un.	144	271,00	39.024,00
42	TROCA DE TAMPA DE ACRÍLICO DO EXTINTOR DE INCÊNDIO DE TREM SÉRIE 9000	un.	216	229,00	49.464,00
43	TROCA DE PROTEÇÃO PARA MAPAS DE LINHA DE TREM SÉRIE 9000	un.	72	28,45	2.048,40
44	TROCA DO LACRE DE PROTEÇÃO DO COMUNICADOR ENTRE MAQUINISTA E PASSAGEIRO DE TREM SÉRIE 9000	un.	60	38,29	2.297,40
45	TROCA DE PLACA DE ACESSIBILIDADE INTERNA DE TREM SÉRIE 9000	un.	72	47,77	3.439,44
46	TROCA DE PLACA DE PROIBIDO FUMAR DO TREM SÉRIE 9000	un.	72	28,45	2.048,40
47	TROCA DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO CARRO PARA SALÃO E CABINE DE TREM SÉRIE 9000	un.	36	32,83	1.181,88
48	TROCA DE LACRE DE PROTEÇÃO DA CHAVE DE ABERTURA DE PORTAS DE EMERGÊNCIA DE TREM SÉRIE 9000	un.	30	22,19	665,70
49	TROCA DE PALHETA DO LIMPADOR DE PARABRISA DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	134,20	2.415,60
50	TROCA DE FAROL DE TREM SÉRIE 9000	un.	12	305,55	3.666,60
51	TROCA DE LANTERNA TRASEIRA VERMELHA LED DE TREM SÉRIE 9000	un.	10	170,00	1.700,00
52	TROCA DE LANTERNA DIANTEIRA TRANSLÚCIDA LED DE TREM SÉRIE 9000	un.	10	152,10	1.521,00
53	TROCA DA HASTE DO LIMPADOR DE PARABRISA DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	625,00	11.250,00
54	SUBSTITUIÇÃO DE BANCO DO MAQUINISTA COMPLETO DE TREM SÉRIE 9000	un.	12	3.902,25	46.827,00
55	SUBSTITUIÇÃO DE BANCO AUXILIAR DOBRÁVEL DE TREM SÉRIE 9000	un.	6	699,32	4.195,92
56	TROCA DO BLOCO DE ANCORAGEM DO ENGATE DE TREM SÉRIE 9000	un.	9	2.333,16	20.998,44
57	SUBSTITUIÇÃO DO BOTÃO SOCO DE EMERGÊNCIA DE TREM SÉRIE 9000	un.	30	250,00	7.500,00
58	TROCA DO POLICARBONATO DA PORTA DO SALÃO DE TREM SÉRIE 9000	un.	320	488,55	156.336,00





ANEXO 2B - CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.  
PLANILHA DE QUANTIDADES E PREÇOS PROPOSTOS PARA  
ITENS VANDALIZÁVEIS E PEQUENOS ACIDENTES - TRENS DA SÉRIE 9000 - EVENTO B

ITEM	DESCRIÇÃO - FORNECIMENTO DO MATERIAL COM INSTALAÇÃO NO TREM	UNIDADE	QUANTIDADE TOTAL	PREÇO (R\$)	
				VALORES UNITÁRIOS (*)	TOTAL
59	TROCA DO PUXADOR DA PORTA DA CABINE DO MAQUINISTA DE TREM SÉRIE 9000	un.	8	750,11	6.000,88
60	TROCA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ASSENTO PREFERENCIAL DE TREM SÉRIE 9000	un.	72	54,34	3.912,48
61	TROCA DE PLACA DO CARRO EM BRAILE PARA DEFICIENTES VISUAIS DE TREM SÉRIE 9000	un.	36	47,44	1.707,84
62	TROCA DE PUXADOR DA JANELA BASCULANTE DE TREM SÉRIE 9000	un.	36	611,46	22.012,56
63	TROCA DE SANCA DE PORTA DE TREM SÉRIE 9000	un.	72	2.463,89	177.400,08
64	TROCA DE CABO DE ATERRAMENTO DE TREM SÉRIE 9000	un.	80	245,00	19.600,00
65	TROCA DE CAPA DE ENGATE DE TREM SÉRIE 9000	un.	9	222,45	2.002,05
66	TROCA DO CONJUNTO DE ATERRAMENTO DO TRUQUE MOTOR DE TREM SÉRIE 9000	cj	36	3.432,28	123.562,08
67	TROCA DE SINALEIRA DE LED DE INDICAÇÃO EXTERNA DE PORTAS DE ACESSO A PASSAGEIROS ABERTA DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	150,00	2.700,00
68	TROCA DE PANTÓGRAFO - ARTICULAÇÃO SUPERIOR DE TREM SÉRIE 9000	un.	12	1.525,00	18.300,00
69	TROCA DE PANTÓGRAFO - CANOA DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	3.158,40	56.851,20
70	TROCA DE PANTÓGRAFO - BARRA DE CONTATO DE TREM SÉRIE 9000	un.	18	1.536,47	27.656,46
71	REPARO DA FIBRA DA MÁSCARA DE TREM SÉRIE 9000	m²	60	555,66	33.339,60
72	REPARO DO SUPORTE DA ANTENA DO ATC DE TREM SÉRIE 9000	un.	9	110,00	990,00
73	TROCA DO CONJUNTO DO TACÔMETRO DO ATC DE TREM SÉRIE 9000	cj	18	6.800,00	122.400,00
74	TROCA DO DISPOSITIVO DE RETORNO DE CORRENTE (COMPLETO) DE TREM SÉRIE 9000	cj	18	2.488,75	44.797,50
75	TROCA DE GANGWAY DE TREM SÉRIE 9000	un.	12	35.000,01	420.000,12
76	TROCA DO CONJUNTO DO TACÔMETRO DO REGISTRADOR DE EVENTOS DE TREM SÉRIE 9000	cj	5	2.151,08	10.755,40
77	TROCA DO ÓLEO DO REDUTOR POR ALAGAMENTO DE TREM SÉRIE 9000	un.	16	1.250,28	20.004,48
78	REPARO DA CAIXA DE ROLAMENTO DA PONTA DE EIXO POR ALAGAMENTO DE TREM SÉRIE 9000	un.	32	1.000,00	32.000,00
79	TROCA DE PARA-BRISA DO TREM	un.	30	9.650,00	289.500,00
TOTAL GERAL (**)				2.856.961,96	

(\*) Valores unitários referentes ao material + mão-de-obra

(\*\*) A ser transferido para o Anexo 2A

DATA BASE (Junho/2024)





Governo do Estado de São Paulo  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos  
Depto De Contratacoes E Compras

Contrato

ANEXO 4

CONTRATO LC00424-01

## TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

CONTRATANTE: COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

CONTRATADA: CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.

CONTRATO Nº (DE ORIGEM): LC00424-01

OBJETO: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA A MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM TRENS DA SÉRIE 9000, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS E INSUMOS, AFERIDOS POR PADRÕES PRÉ-DEFINIDOS DE QUALIDADE, CONFIABILIDADE E DISPONIBILIDADE.

ADVOGADOS/Nº OAB/email: CAIO AUGUSTO DE MORAES FORJAZ / OAB Nº 182.311 / e-mail: caio.forjaz@cptm.sp.gov.br e RAFAEL TONIATO MANGERONA / OAB Nº 213.777 / e-mail: rafael.mangerona@cptm.sp.gov.br.

Pelo presente TERMO, nós, abaixo identificados:

### 1. Estamos CIENTES de que:

- o ajuste acima referido, seus aditamentos, bem como o acompanhamento de sua execução contratual, estarão sujeitos a análise e julgamento pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, cujo trâmite processual ocorrerá pelo sistema eletrônico;
- poderemos ter acesso ao processo, tendo vista e extraído cópias das manifestações de interesse, Despachos e Decisões, mediante regular cadastramento no Sistema de Processo Eletrônico, em consonância com o estabelecido na Resolução nº 01/2011 do TCESP;
- além de disponíveis no processo eletrônico, todos os Despachos e Decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, em conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar nº 709, de 14 de janeiro de 1993, iniciando-se, a partir de então, a contagem dos prazos processuais, conforme regras do Código de Processo Civil;
- as informações pessoais dos responsáveis pela contratante e interessados estão cadastradas no módulo eletrônico do "Cadastro Corporativo TCESP - CadTCESP", nos termos previstos no Artigo 2º das Instruções nº01/2020, conforme "Declaração(ões) de Atualização Cadastral" anexa (s);
- é de exclusiva responsabilidade do contratado manter seus dados sempre atualizados.

### 2. Damo-nos por NOTIFICADOS para:

- O acompanhamento dos atos do processo até seu julgamento final e consequente publicação;
- Se for o caso e de nosso interesse, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito de defesa, interpor recursos e o que mais couber.

### AUTORIDADE MÁXIMA DO ÓRGÃO/ENTIDADE:

Nome: MICHAEL SOTELO CERQUEIRA

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 284.295.458-08

**RESPONSÁVEIS PELA HOMOLOGAÇÃO DO CERTAME OU RATIFICAÇÃO DA**

**DISPENSA/INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO:**

Nome: MICHAEL SOTELO CERQUEIRA

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 284.295.458-08

**RESPONSÁVEIS QUE ASSINARAM O AJUSTE:**

**Pelo contratante:**

Nome: ANA CAROLINE DE FARIA EDUARDO BORGES

Cargo: Diretora Administrativa e Financeira

CPF: 003.938.371-73

Nome: LUIZ EDUARDO ARGENTON

Cargo: Diretor de Operação e Manutenção

CPF: 056.324.968-48

Nome: WILSON NAGY LOPRETTO

Cargo: Gerente Geral de Manutenção

CPF: 035.400.368-22

Nome: FABIO ABUD ORTONA

Cargo: Gerente de Manutenção de Material Rodante e Oficinas

CPF: 086.348.968-03

**Pela contratada:**

Nome: CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA

Cargo: Diretor

CPF: 190.646.528-21

**RESPONSÁVEL POR AÇÕES DE COORDENAÇÃO, ACOMPANHAMENTO, MONITORAMENTO, AVALIAÇÃO E FISCALIZAÇÃO:**

**Gestor do contrato:**

Nome: WILSON NAGY LOPRETTO

Cargo: Gerente Geral de Manutenção

CPF: 035.400.368-22

**ORDENADOR DE DESPESAS DA CONTRATANTE:**

Nome: MICHAEL SOTELO CERQUEIRA

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 284.295.458-08



Documento assinado eletronicamente por **CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA, Usuário Externo**, em 03/09/2024, às 10:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Abud Ortona, Gerente**, em 03/09/2024, às 16:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Wilson Nagy Lopretto, Gerente Geral**, em 03/09/2024, às 17:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Eduardo Argenton, Diretor**, em 03/09/2024, às 17:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Ana Caroline de Faria Eduardo Borges, Diretor**, em 04/09/2024, às 09:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Michael Sotelo Cerqueira, Diretor Presidente**, em 09/09/2024, às 19:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0038484571** e o código CRC **DFA908B6**.



Governo do Estado de São Paulo  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos  
Depto De Contratacoes E Compras

Contrato

ANEXO 5

CONTRATO LC00424-01

### DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA E RESPONSABILIDADE

Pelo presente, eu, Cleverson Rodrigues da Silva, representante da empresa CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A. ("Empresa"), inscrita sob nº. 02.430.238/0001-82, na qualidade de Fornecedor, ou Prestador de Serviço, ou Parceiro da CPTM, neste ato declaro estar ciente dos termos do Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, comprometendo-me a adotar as práticas indicadas nele para a realização das atividades minhas e da Empresa, bem como manter a confidencialidade de todas e quaisquer informações recebidas para o desenvolvimento das atividades relativas à CPTM, mesmo depois do término da relação contratual entre a CPTM e a Empresa.

Além disso, com relação às questões de corrupção, declaro que eu e a Empresa estamos de acordo com as diretrizes apresentadas neste Código, acessado através do endereço eletrônico <https://www.cptm.sp.gov.br/licitacoes/Pages/Codigo-de-Conduta-e-Integridade-de-Fornecedores-e-Parceiros-Comerciais.aspx>, e entendo que estou proibido de oferecer, prometer, pagar, autorizar ou receber quaisquer pagamentos indevidos, bem como realizar fraudes de qualquer natureza.

Declaro ainda que a Empresa cumpre as Leis Aplicáveis de combate à Corrupção e que disseminamos e esperamos a mesma conduta de nossos funcionários, fornecedores, parceiros comerciais, funcionários terceirizados e representantes.

CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA

Diretor

cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 190.646.528-21

RG nº 34.773.025-5



Documento assinado eletronicamente por **CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA**, **Usuário Externo**, em 03/09/2024, às 10:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?)

[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](#), informando o código verificador **0038485088** e o código CRC **764ADE13**.



**Governo do Estado de São Paulo  
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos  
Depto De Contratacoes E Compras**

**Contrato**

**ANEXO 6**

**CONTRATO LC00424-01**

**TERMO DE CONFIDENCIALIDADE E USO**

A CONTRATADA CAF - BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A., inscrita no CNPJ sob o número 02.430.238/0001-82, com sede em São Paulo - SP, na Rua Tabapuã nº 81, 7º andar, Conj. 71, Itaim Bibi, doravante designada Signatário, neste ato representada por Cleverson Rodrigues da Silva, inscrito no CPF sob o número 190.646.528-21, aceita as regras, condições e obrigações constantes do presente Termo.

1. O objeto deste Termo de Confidencialidade e Uso é prover a necessária e adequada proteção às Informações Restritas, de propriedade exclusiva e/ou sob controle da Contratante, reveladas ao Signatário ou por ele acessíveis, em função da execução do objeto do contrato LC00424-01.
2. A expressão "Informações Restritas" abrange toda informação escrita, oral ou de qualquer modo apresentada, tangível ou intangível, pessoal ou não, incluídas, mas não se limitando, a manifestações técnicas, projetos, especificações, desenhos, cópias, diagramas, fórmulas, modelos, amostras, fluxogramas, croquis, fotografias, plantas, programas de computador, discos, pen drives, fitas, contratos, planos de negócios e processos.
3. O Signatário compromete-se a não reproduzir nem dar conhecimento a terceiros, sem a anuência formal e expressa da Contratante, das informações restritas a ele reveladas ou por ele acessadas.
4. O Signatário compromete-se a não utilizar, de forma diversa da prevista no contrato celebrado com a Contratante, as informações restritas a ele reveladas ou por ele acessadas.
5. O Signatário deverá cuidar para que as informações a ele reveladas ou por ele acessadas, fiquem limitadas ao seu próprio conhecimento.
6. O Signatário obriga-se a informar imediatamente à Contratante, qualquer violação das regras de confidencialidade e uso estabelecidas neste Termo de que tenha tomado conhecimento ou que tenha ocorrido por sua ação ou omissão, independentemente da existência de dolo.
7. A quebra de confidencialidade ou das condições de uso das Informações Restritas reveladas ou acessadas, por ação ou omissão de Signatário, devidamente comprovada, sem autorização expressa da Contratante, sujeitará o Signatário às consequências legais e sanções cabíveis, ao pagamento ou recomposição de todas as perdas e danos sofridos pela Contratante, inclusive os de ordem moral, bem como às responsabilidades civil e criminal respectivas, as quais serão apuradas em regular processo judicial e administrativo.
8. O presente Termo tem natureza irrevogável e irretratável, permanecendo em vigor desde a data de acesso às Informações Restritas de propriedade exclusiva e/ou sob controle da Contratante.
9. O Signatário manifesta explícita ciência e se compromete a observar as normas de segurança,

privacidade e proteção de dados.

10. O Signatário deve assegurar que as obrigações assumidas por meio do presente instrumento sejam conhecidas e cumpridas por seus empregados, prepostos e/ou colaboradores internos/externos.

E, por aceitar todas as condições e obrigações constantes do presente Termo, o Signatário assina o presente Termo.

CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA

Diretor

cleverson.rodrigues@cafbrasil.com.br

e-mail pessoal: N/I

CPF nº 190.646.528-21

RG nº 34.773.025-5



Documento assinado eletronicamente por **CLEVERSON RODRIGUES DA SILVA**, **Usuário Externo**, em 02/09/2024, às 16:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?)

[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](#), informando o código verificador **0038485298** e o código CRC **0DA123BD**.