

CT.GFC. 243 /2021  
23 de junho de 2021

Aos

Srs. Hubert Kundegraber - Chief Executive Officer | CEO e José Augusto Vaneli  
Nogueira - Chief Technical Officer | CTO  
VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS BRAZIL LTDA  
Rodovia Anhanguera, Km 25,2 - s/nº - Armazém 2  
05276-000 São Paulo SP


CONTRATO Nº 021021209100 - Designação de Gestor

Prezado Senhor,

Comunicamos a V.Sa. que o Sr. Fernandes José Pereira, Gerente de Obras Cíveis -  
Modernização - GEO, telefone (11) 3353-4062, será o responsável pela gestão do  
contrato em referência.

Sua função será a de coordenar os trabalhos, servindo de ligação entre V.Sa. e esta  
Companhia, na administração de problemas, tomando decisões técnicas e  
administrativas, dentro dos limites contratuais.

Atenciosamente,



SANDRA REGINA MATOS BORGES  
Gerente de Contratações e Compras

**CONTRATO Nº 021021209100**  
**INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO Nº 0210212091**

**CONTRATO DE FORNECIMENTO DE APARELHO DE DILATAÇÃO DE TRILHOS - ADT E SEUS COMPONENTES, INSTALADOS NA LINHA 13 - TRECHO ELEVADO, FIXADOS DIRETAMENTE SOBRE A LAJE DO TABULEIRO, QUE ENTRE SI, FAZEM A COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM E A EMPRESA VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS BRAZIL LTDA.**

Pelo presente instrumento, elaborado para um único efeito, as partes abaixo assinadas, de um lado a **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**, CNPJ nº 71.832.679/0001-23, com sede em São Paulo/SP, na Rua Boa Vista nº 185, Centro, doravante denominada simplesmente **CPTM**, por seus representantes legais ao final qualificados, e, de outro, a empresa **VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS BRAZIL LTDA**, CNPJ nº 51.832.889/0004-57, situada em São Paulo - Capital, na Rodovia Anhanguera, Km 25,2 - s/nº - Armazém 2, doravante denominada simplesmente **CONTRATADA**, por seus representantes legais ao final qualificados, ajustam e convencionam as obrigações e compromissos recíprocos, observadas as disposições da Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, do Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, dos artigos 89 a 99 da Lei Federal nº 8.666, de 21/06/1993, das normas internas específicas da CPTM, do Código de Conduta e Integridade da CPTM, do Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, pelas condições constantes das demais normas regulamentares aplicáveis à espécie, para fins do processo nº 0210212091, nas condições estabelecidas nas seguintes cláusulas:

**1 OBJETO**

- 1.1 Constitui objeto do presente contrato o fornecimento de aparelho de dilatação de trilhos - ADT e seus componentes, instalados na linha 13 - trecho elevado, fixados diretamente sobre a laje do tabuleiro, conforme descritivo e quantidades indicadas no Anexo 2 deste instrumento.

**2 DOCUMENTOS INTEGRANTES**

- 2.1 Para melhor caracterização do objeto, bem como para definir procedimentos decorrentes das obrigações ora contraídas, integram este instrumento seguintes documentos:

- 2.1.1 Proposta da CONTRATADA (Anexo 1);
- 2.1.2 Memorial Descritivo (Anexo 2);
- 2.1.2 Declaração de Ciência e Responsabilidade (Anexo 3); e
- 2.1.3 Termo de Ciência e de Notificação (Anexo 4).

- 2.2 No caso de divergências entre o contrato e seus anexos, prevalecerá o disposto neste contrato.
- 2.3 Se a divergência for entre anexos, prevalecerá aquele de data mais recente.
- 2.4 No caso de divergência entre os anexos e a Proposta da CONTRATADA prevalecerão os documentos da CPTM.

### **3 CONDIÇÕES DO FORNECIMENTO**

- 3.1 O fornecimento dos materiais deverá ser executado, tanto no que se refere aos aspectos técnicos (especificações), quanto aos quantitativos e prazos, estritamente em conformidade com as condições pormenorizadamente definidas e especificadas neste contrato e seus anexos, partes integrantes deste instrumento para todos os fins e efeitos legais.
- 3.2 Os materiais deverão ser entregues no seguinte endereço: Rua Herculano Duarte Ribas, 612 - Conj. Alvorada / Poá-São Paulo - CEP: 08550-130.

### **4 PRAZO DE FORNECIMENTO E DE VIGÊNCIA**

- 4.1 O presente Contrato entra em vigor na data de sua assinatura.
- 4.2 O fornecimento dos materiais deverá ser executado no prazo máximo de 240 (duzentos e quarenta dias) dias, contado da data de assinatura do contrato.
- 4.3 Na contagem dos prazos estabelecidos neste contrato, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento.
- 4.4 Só se iniciam e vencem os prazos referidos neste contrato em dia de expediente na CPTM.

### **5 VALOR DO CONTRATO**

- 5.1 As partes atribuem a este contrato, para efeitos de direito, o valor total de R\$ **3.884.807,60 (três milhões, oitocentos e oitenta e quatro mil, oitocentos e sete reais e sessenta centavos)**, em maio/2021, data base dos preços, conforme discriminado na proposta da CONTRATADA - Anexo 1, deste contrato.

- 5.1.1 Faz jus a CONTRATADA ao recebimento dos seguintes valores unitários de cada item:

Item 1	R\$ 834.913,80 (oitocentos e trinta e quatro mil, novecentos e treze reais e oitenta centavos);
Itens do 2 ao 9	R\$ 276.872,50 (duzentos e setenta e seis mil, oitocentos e setenta e dois reais e cinquenta centavos);

- 5.1.2 Os valores definidos nesta cláusula contemplam todos os equipamentos, materiais, instrumentos, transportes, mão-de-obra, acessórios, seguros cabíveis, pessoal, bem como os custos

indiretos (impostos, tributos, encargos, taxas, emolumentos etc.) e outras despesas, de modo a constituir a única contraprestação pelo fornecimento dos materiais objeto deste contrato.

## **6 DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

- 6.1 A despesa referente ao valor do presente contrato será processada por conta de recursos que estão alocados no Programa de Trabalho: 26783370723310000 - Natureza de Despesa: 449052 - Origem dos Recursos: 081001001.

## **7 CONDIÇÕES DE PAGAMENTO**

- 7.1 A CPTM procederá ao pagamento nas condições previstas nesta cláusula.
- 7.2 O documento fiscal emitido pela CONTRATADA deverá indicar as quantidades correspondentes ao fornecimento realizado, bem como o número do contrato.
- 7.3 A CPTM efetuará o pagamento no prazo de 30 (trinta) dias após o adimplemento da ordem de encomenda ou da parcela, desde que os materiais recebidos e o documento fiscal tenham sido aprovados pela CPTM.
- 7.3.1 A aprovação dos materiais será realizada por meio de Laudo Técnico.
- 7.3.2 A efetivação do(s) pagamento(s) oriundo(s) deste contrato fica condicionada à inexistência de registro da CONTRATADA no CADIN Estadual, nos termos da Lei nº 12.799, de 11 de janeiro de 2008.
- 7.4 O documento fiscal não aprovado pela CPTM será recusado e devolvido à CONTRATADA para as necessárias correções, com as informações que motivaram sua rejeição, contando-se o prazo estabelecido no item 7.3, a partir da data de sua reapresentação.
- 7.5 Caso ocorra atraso no pagamento, por motivos imputáveis à CPTM, os valores devidos serão acrescidos de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano, calculados "pro rata tempore", desde a data de vencimento da obrigação até a do efetivo pagamento, conforme fórmula abaixo:

$$VJM = VA \times (1,06)^{n/365}, \text{ onde:}$$

VJM= Valor em atraso acrescido de juros moratórios

VA= Valor em atraso

n= Número de dias corridos em atraso

- 7.6 Excetuam-se os atrasos decorrentes de caso fortuito ou de força maior previstos no artigo 393 do Código Civil Brasileiro desde que devidamente comprovados.
- 7.7 Os pagamentos serão efetuados por meio de crédito em conta corrente, junto ao BANCO DO BRASIL S.A., na forma do Decreto 62.867, de 03/10/2017, estando vedada a cobrança bancária.

- 7.8 A CONTRATADA deverá informar, por escrito, o tipo, o número da conta corrente, o número e nome da agência de sua conta, em até 10 (dez) dias úteis contados da data da assinatura do contrato, por correspondência dirigida ao Departamento de Controle e Orçamento – DFFO da CPTM, sito na Rua Boa Vista, nº 175 – 2º andar – Bloco B – Centro – São Paulo/SP.
- 7.9 A CPTM poderá descontar dos pagamentos das faturas, importâncias que, a qualquer título, forem devidas pela CONTRATADA em razão do presente contrato ou de qualquer outro celebrado entre a CPTM e a CONTRATADA.
- 7.10 Quaisquer títulos de cobrança emitidos pela CONTRATADA contra a CPTM não poderão ser negociados e deverão ser mantidos em carteira. A CPTM não se obriga a efetuar pagamentos de títulos colocados em cobrança por meio de Bancos ou empresas de "factoring".
- 7.11 A CONTRATADA dará como quitadas todas as duplicatas ou outros documentos de cobrança sacados contra a CPTM, pela efetivação do crédito em sua conta corrente.

## **8 TRIBUTOS**

- 8.1 Todos os tributos e demais encargos devidos em decorrência, direta ou indireta, deste instrumento ou de sua execução, serão de exclusiva responsabilidade da CONTRATADA que os recolherá, sem direito a reembolso. A CPTM, quando ela for a fonte retentora, descontará e recolherá, nos prazos de lei, dos pagamentos que efetuar, a parte que for devida pela CONTRATADA, segundo a legislação vigente.
- 8.2 Se, durante o prazo de vigência deste contrato, houver alteração das alíquotas de tributos ou encargos ou instituição de outros que incidam sobre o fornecimento objeto deste instrumento, a CPTM procederá conforme a seguir:
- 8.2.1 Caso haja diferença a maior, a CPTM somente procederá ao pagamento mediante comprovação, pela CONTRATADA, do ônus daí decorrente;
- 8.2.2 Na hipótese da CONTRATADA vir a beneficiar-se de isenções junto ao Fisco, a CPTM procederá a revisão do custo indicado na data-base; e
- 8.2.3 Serão consideradas para os fins desta cláusula, as alterações de tributos ou encargos que comprovadamente incidam sobre os insumos que compõem o fornecimento objeto deste contrato.
- 8.3 A CPTM reserva-se o direito de solicitar à CONTRATADA, quando entender conveniente, a exibição dos comprovantes de recolhimento dos tributos e demais encargos devidos, direta ou indiretamente, por conta deste instrumento.
- 8.4 Quando, por disposição legal, a CPTM for a responsável pelo recolhimento de tributos decorrentes deste contrato, e, por exclusiva responsabilidade da CONTRATADA, vier a responder por acréscimo e/ou outros encargos em decorrência de erro no faturamento ou não cumprimento das condições que

possibilitem o correto recolhimento dos tributos devidos, aqueles valores atualizados serão descontados da fatura que originou a incorreção, ou daquela que vier a ser apresentada imediatamente após a ocorrência do evento apontado.

## **9 OBRIGAÇÕES DA CPTM**

9.1 A responsabilidade primária da CPTM é de fornecer todas as informações necessárias para o desenvolvimento do fornecimento.

9.2 A CPTM responsabiliza-se a fornecer à CONTRATADA todos os dados e elementos técnicos necessários ao fornecimento objeto do presente contrato.

## **10 OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

10.1 A CONTRATADA é a responsável direta e exclusiva pelo fornecimento objeto deste contrato e, consequentemente, responde por todos os danos, perdas e prejuízos que venha a, direta ou indiretamente, provocar ou causar à CPTM, seus empregados, prepostos, usuários e terceiros.

10.2 A CONTRATADA é responsável pela execução do fornecimento objeto deste instrumento em plena conformidade com as especificações e normas técnicas pertinentes.

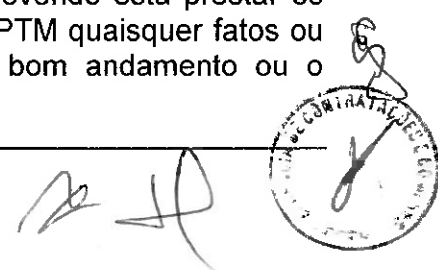
10.3 A CONTRATADA se obriga a manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas na Inexigibilidade de Licitação que deu origem ao presente instrumento;

10.4 A CONTRATADA é obrigada a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados, e responderá por danos causados diretamente a terceiros ou à CPTM, independentemente da comprovação de sua culpa ou dolo na execução do contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pela CPTM.

10.5 A CONTRATADA, antes da saída dos materiais para entrega, deverá enviar o arquivo xml da nota fiscal eletrônica – NF-e correspondente, ou equivalente que a legislação substitua, para o e-mail [jackson.eugenio@cptm.sp.gov.br](mailto:jackson.eugenio@cptm.sp.gov.br) e/ou [fernandes.pereira@cptm.sp.gov.br](mailto:fernandes.pereira@cptm.sp.gov.br), sob pena de não recebimento da mercadoria, bem como aplicação das sanções cabíveis, caso em que a CONTRATADA arcará com todos os ônus decorrentes da medida.

## **11 FISCALIZAÇÃO**

11.1 A CPTM reserva-se o direito de exercer diretamente por si ou por intermédio de terceiros, devidamente credenciados, ampla fiscalização do cumprimento das obrigações atribuídas à CONTRATADA, solicitando à mesma, sempre que achar conveniente, informações do seu andamento, devendo esta prestar os esclarecimentos desejados, bem como comunicar à CPTM quaisquer fatos ou anormalidades que porventura possam prejudicar o bom andamento ou o resultado final do fornecimento contratado.



11.2 No desempenho de suas atividades, é assegurado à fiscalização o direito de verificar a perfeita execução do presente ajuste em todos os termos e condições.

11.3 A ação ou omissão total ou parcial da fiscalização não eximirá a CONTRATADA de total responsabilidade de executar o fornecimento, com toda cautela e boa técnica.

## **12 PENALIDADES**

12.1 Salvo ocorrência de casos fortuitos ou de força maior, devida e formalmente justificados / comprovados, ao não cumprimento, por parte da CONTRATADA, das obrigações assumidas, ou a infringência de preceitos legais pertinentes, poderão ser aplicadas, segundo a gravidade da falta, garantida prévia defesa, no prazo de 10 (dez) dias úteis, as seguintes penalidades:

12.1.1 advertência, sempre que forem constatadas irregularidades de pouca gravidade, para as quais tenha a CONTRATADA concorrido diretamente, situação que será registrada no Cadastro de Fornecedores da CPTM;

12.1.2 multa de 0,5% (meio por cento) por cada dia de atraso, calculado sobre o valor correspondente a quantidade de materiais inadimplida, até o limite de 20% do valor do fornecimento;

12.1.3 multa de 10% (dez por cento) sobre o valor do saldo do contrato, na hipótese de descumprimento de qualquer de suas cláusulas;

12.1.4 multa de 20% (vinte por cento), sobre o valor do(s) material(is) não entregue(s) ou em caso de rescisão do contrato.

12.2 Além da aplicação das multas e demais penalidades avençadas anteriormente, a CPTM poderá rescindir o presente contrato por qualquer um dos motivos elencados no item de Rescisão, bem como aplicar a suspensão temporária ao direito de licitar e de impedi-la de com ela contratar, pelo prazo de até 2 (dois) anos.

12.3 As penalidades de multa serão, sempre que possível, descontadas dos créditos da CONTRATADA ou, se for o caso, cobradas administrativa ou judicialmente.

12.4 O pagamento das multas previstas nos subitens 12.1.3 e 12.1.4 não exime a CONTRATADA da reparação dos eventuais danos, perdas ou prejuízos que ultrapassem o valor das penalidades aplicadas.

12.5 Na hipótese de não existirem pagamentos previstos, efetivamente configurados, a CONTRATADA deverá efetuar a quitação da multa em até 48 (quarenta e oito) horas contadas do recebimento do documento de cobrança respectivo, no Departamento de Finanças da CPTM, sob pena de, em não o fazendo, sujeitar-se aos procedimentos judiciais cabíveis.

- 12.6 O não pagamento da multa no prazo estipulado importará na incidência de juros moratórios de 6% (seis por cento) ao ano "pro rata tempore", até seu efetivo pagamento, utilizando-se para o cálculo a mesma fórmula indicada na cláusula de pagamento.

### 13 RESCISÃO

#### 13.1 Constituem motivos para rescisão do contrato:

- a) o não cumprimento ou cumprimento irregular de cláusulas contratuais, especificações, projetos ou prazos;
- b) a lentidão do seu cumprimento, levando a CPTM a comprovar a impossibilidade da conclusão da obra, do serviço ou do fornecimento, nos prazos estipulados;
- c) a subcontratação do objeto que importe em desatendimento das condições de qualificação técnica e sem prévia autorização da CPTM;
- d) a fusão, cisão, incorporação, associação da CONTRATADA com outrem, bem como a cessão ou transferência, total ou parcial, sem prévia autorização da CPTM para avaliação da manutenção das condições de habilitação;
- e) o desatendimento das determinações regulares do gestor ou fiscal do contrato;
- f) o cometimento reiterado de faltas na execução contratual;
- g) a dissolução da sociedade, o falecimento da CONTRATADA, a decretação de falência ou a insolvência civil da CONTRATADA;
- h) a alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da CONTRATADA que prejudique a execução do contrato;
- i) razões de interesse público, de alta relevância e amplo conhecimento, justificadas e determinadas pela Diretoria Colegiada;
- j) o descumprimento das obrigações trabalhistas ou a não manutenção das condições de habilitação pela CONTRATADA, sem prejuízo da aplicação de sanções;
- k) o atraso nos pagamentos devidos pela CPTM, superior a 90 (noventa) dias corridos, decorrentes de obras, serviços ou fornecimentos, ou parcelas destes, já recebidos ou executados, salvo em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra;
- l) o descumprimento da proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 (dezoito) anos e de qualquer trabalho a menores de 16 (dezesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos;



m) a prática de atos lesivos à Administração Pública previstos na Lei Federal nº 12.846/2013.

- 13.2 A rescisão por iniciativa da CONTRATADA, deverá ser precedida de comunicação escrita e fundamentada, com antecedência mínima de 90 (noventa) dias corridos.
- 13.3 Em qualquer hipótese de rescisão contratual, os fornecimentos já realizados, pela CONTRATADA, até a data rescisória, passarão à propriedade da CPTM.
- 13.4 A rescisão amigável ocorrerá por acordo entre as partes, mediante autorização escrita e fundamentada da autoridade competente, e será reduzida a termo no processo respectivo, desde que haja conveniência para a CPTM.
- 13.5 Nos demais casos de rescisão, sem que haja culpa da CONTRATADA, será essa ressarcida dos prejuízos regularmente comprovados, nos termos do disposto no artigo 160, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.

#### **14 GARANTIA**

- 14.1 A garantia dos materiais oferecida pelo seu fabricante é de 12 (doze) meses corridos, a contar da data de aprovação do recebimento dos materiais, contra defeitos de fabricação, comprovados em condições normais de trabalho após instalação correta na via e manutenção adequada.

#### **15 ALTERAÇÕES**

- 15.1 O presente contrato poderá ser alterado, com as devidas justificativas, por acordo entre as partes, nos casos previstos no art. 150, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.
- 15.2 A CONTRATADA poderá aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem no fornecimento, até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato;
- 15.3 Nenhum acréscimo ou supressão poderá exceder o limite estabelecido no subitem anterior, salvo as supressões resultantes de acordo entre as partes, e deverão ser feitos por meio de termos de aditamento, mantidos os preços unitários e demais condições contratuais.
- 15.4 O prazo do fornecimento poderá ser prorrogado, se comprovadamente ocorrerem as circunstâncias descritas no artigo 152, do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.

#### **16 COMUNICAÇÕES**

- 16.1 Todas as comunicações recíprocas, relativas a este contrato, serão consideradas como efetuadas se entregues por correspondências endereçadas como segue:

CPTM:

COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

Rua Boa Vista nº 185 - Centro

SÃO PAULO - SP

CEP 01014-001

CONTRATO Nº 021021209100

CONTRATADA:

VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS BRAZIL LTDA

Rodovia Anhanguera, Km 25,2 - s/nº - Armazém 2

SÃO PAULO - SP

CEP 05276-100

CONTRATO Nº 021021209100

CONTATO: Cleber Roberto Oliveira Maltez

TEL: (11) 3915-9100 / ramal 9104 e (11) 95559-4242

e-mail: cleber.maltez@vae-brasil.com.br

- 16.1.1 A entrega de qualquer correspondência, inclusive a que encaminha documentos ou Memorandos de Remessa - MR, será feita mediante correio eletrônico ou carta, ambos com comprovação de recebimento, que deverá ser juntado aos autos do processo de inexigibilidade de licitação ou gestão. Em quaisquer dos casos, deverá sempre constar o número deste Contrato, o assunto, data de recebimento e o nome do remetente.
- 16.1.2 A CPTM e a CONTRATADA deverão, no prazo de 05 (cinco) dias úteis da assinatura deste instrumento, apresentar por escrito os nomes e respectivos cargos dos empregados designados pelas mesmas, para serem responsáveis pela gestão do presente contrato, aos cuidados dos quais deverão ser dirigidas as correspondências aqui previstas.

## **17 CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO DO OBJETO DO CONTRATO**

- 17.1 No recebimento e aceitação do objeto deste contrato serão observadas, no que couber, as disposições contidas no artigo 154 do Regulamento de Licitações e Contratos da CPTM.
- 17.2 Detectada a necessidade de substituição de qualquer material, a CONTRATADA será comunicada formalmente, pela CPTM.
- 17.3 O Recebimento Provisório será efetuado mediante recibo dado pela CPTM, que será apostado no canhoto do documento fiscal.
- 17.4 A CPTM terá o prazo de até 20 (vinte) dias úteis contados do adimplemento para elaboração de Laudo Técnico dos materiais recebidos pelo seu Departamento de Engenharia.

- 17.5 O Recebimento será considerado como definitivo 15 (quinze) dias corridos após a aprovação do Laudo Técnico referente à última entrega do contrato. Caso o contrato seja rescindido com entregas pendentes, o Recebimento Definitivo será considerado como parcial.
- 17.6 Os materiais serão submetidos a exames de controle de qualidade. Na hipótese de reprovação, os materiais serão colocados à disposição da CONTRATADA para retirada no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, mediante comunicação por escrito da CPTM, que deverá ocorrer em até 05 (cinco) dias úteis da reprovação.
- 17.6.1 Somente será aceita a reentrega dos materiais com a retirada dos materiais reprovados.
- 17.6.2 A não retirada dos materiais reprovados no prazo previsto será entendida como infração grave ao contrato, que poderá ser rescindido, com a aplicação das penalidades contratuais previstas à hipótese.
- 17.6.3 Vencido o prazo, sem a retirada dos materiais reprovados, entende-se que a CONTRATADA abre mão da propriedade dos materiais, podendo a CPTM dispô-lo como melhor entender e, em caso de venda dos materiais, o valor arrecadado servirá para pagamento dos custos de armazenamento, processo de venda e abatimento das multas aplicadas, entre outros custos que a Administração tenha sofrido.
- 17.7 O recebimento não será efetivado quando os materiais não puderem ser conferidos por empregado designado pela CPTM, ou seja, é vedada a entrega dos materiais na portaria e fora do expediente da CPTM.

## **18 NOVAÇÃO**

- 18.1 Se qualquer das partes contratantes permitir, por tolerância, o descumprimento, no todo ou em parte, de qualquer das cláusulas ou condições do presente instrumento ou de seus anexos, tal fato não implicará novação das obrigações ora assumidas.

## **19 LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**

- 19.1 Aplica-se a este contrato, e principalmente aos casos omissos, o disposto na Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016 e no Regulamento de Licitações e Contratos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM.

## **20 VÍNCULO**

- 20.1 O presente contrato está vinculado ao Processo nº 0210212091 e à proposta da CONTRATADA.


**21 FORO**

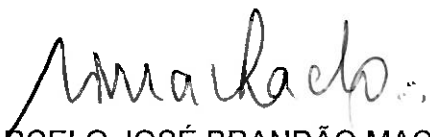
21.1 As partes signatárias deste instrumento elegem, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, o Foro Central da Comarca da Cidade de São Paulo para dirimir quaisquer litígios referentes a este Contrato.


E, por estarem, assim, justas e contratadas, firmam as partes o presente instrumento em 02 (duas) vias de igual teor e forma, destinado uma à CONTRATADA e outra à CPTM, na presença das testemunhas abaixo, para que produza os efeitos legais.

São Paulo, 23 de junho de 2021.

Pela **COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**:

  
**GILSA EVA DE SOUZA COSTA**  
Diretora Administrativa e Financeira  
gilsa.costa@cptm.sp.gov.br  
e-mail pessoal: N/I  
CPF nº 955.679.681-91  
RG nº 4019520 - SPTC - GO

  
**MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO**  
Diretor de Engenharia, Obras e Meio Ambiente  
marcelo.machado@cptm.sp.gov.br  
e-mail pessoal: N/I  
CPF nº 025.077.968-47  
RG nº 4.621.958-4

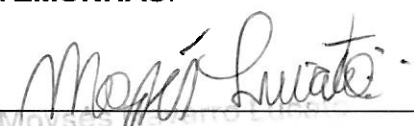
  
**FERNANDES JOSÉ PEREIRA**  
Gerente de Obras Cíveis - Modernização  
fernandes.pereira@cptm.sp.gov.br  
e-mail pessoal: N/I  
CPF nº 543.443.018-20  
RG nº 4.781.028-2

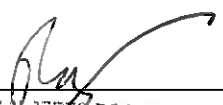
Pela **VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS BRAZIL LTDA**:

  
**HUBERT KUNDEGRABER**  
Administrador  
Chief Executive Officer | CEO  
hubert.kundegraber@voestalpine.com  
e-mail pessoal: N/I  
CPF nº 833.900.735-15  
RNE nº V451743-D

  
**JOSÉ AUGUSTO VANELI NOGUEIRA**  
Administrador  
Chief Technical Officer | CTO  
jose.nogueira@voestalpine.com  
e-mail pessoal: N/I  
CPF nº 167.743.568-26  
RG nº 16.888.904-3

**TESTEMUNHAS:**

1)   
**Moyses**  
Assistente Administrativo III

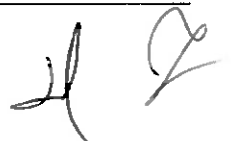
2)   
**CARLOS ROBERTO RODRIGUES**  
Analista de Administração e Gestão



**ANEXO 1**

**CONTRATO Nº 021021209100**

**PROPOSTA DA CONTRATADA**



**voestalpine VAE Brasil Produtos Ferroviários Ltda.**

Rod. BR 135 km 45 - S/N - Periz de Baixo -  
Bacabeira / MA - Brasil  
T. +55 98 2016-7094  
www.voestalpine.com

0040104007

**CPTM**

Matriz: São Paulo/SP

Elaborado por: Sra. Sueli Siqueira  
Revisado por: Vinícius Bernardes

**Proposta**

**Número / Data:** 4003797 Revisão 08 11/05/21

**Validade da proposta:** 09/08/21

**A/C:** Sr. Eduardo Ulisses Perobelli

**e-mail:** eduardo.perobelli@cptm.sp.gov.br

**Tel:** (11) 99912-5793 / 3117-7113

**Projeto:** 0

**Nossa proposta:**

Atendendo vossa solicitação, apresentamos nossa proposta, para o fornecimento dos seguintes produtos, conforme tabela abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	qte	PREÇO	
			unitário	total
1	ADT - Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-150 (dilatação de +/- 75 mm) reto completo para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 2 agulhas em perfil 60E1A1/60E1, 2 trilhos de encosto em perfil 60E1 com talas fixadas ao trilho na região da folga entre tabuleiros, placas vulcanizadas com rigidez igual a 22,5 kN/mm, fixadas à agulha e ao trilho de encosto elasticamente com todas as peças necessárias (palmilhas sob o trilho, cliques de fixação, parafusos, porcas e etc.), buchas de ajuste e palmilhas sob a placa. Trilhos na classe R350HT. A fixação da placa à laje é realizada por parafusos M27. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável nos pilares 104, 117, 120 e 55 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM - Pedido de Cadastro de Material nº 013. Desenho: BC6956-0.  MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO: 60910867	2	R\$ 834.913,80	R\$ 1.669.827,60



2	<p>Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-150 esquerdo (dilatação de +/- 75 mm) curvo para Raio 1196m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 58 via 1 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 003. Desenho referência: BC2556-3 (neste desenho está representado o ADT completo).</p> <p>MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO: 60912486</p>	1	R\$ 276.872,50	R\$ 276.872,50
3	<p>Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-150 direito (dilatação de +/- 75 mm) curvo para Raio 754m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 107 via 1 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011. Desenho referência: BC6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).</p> <p>MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO: 60912485</p>	1	R\$ 276.872,50	R\$ 276.872,50
4	<p>Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-300 direito (dilatação de +200/-100 mm curvo para Raio 1196m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 68 via 2 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011. Desenho referência: BC6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).</p> <p>MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO:</p>	1	R\$ 276.872,50	R\$ 276.872,50

5	<p>Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-300 esquerdo (dilatação de +200/-100 mm curvo para Raio 754,25m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 79 via 1 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011. Desenho referência: BC6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).</p> <p>MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO:</p>	1	R\$ 276.872,50	R\$ 276.872,50
6	<p>Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-300 esquerdo (dilatação de +200/-100 mm) curvo para Raio 1200m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 68 via 1 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011. Desenho referência: BC6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).</p> <p>MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO:</p>	1	R\$ 276.872,50	R\$ 276.872,50
7	<p>Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-150 direito (dilatação de +/- 75 mm) curvo para Raio 1196m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 58 via 1 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011. Desenho referência: BC6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).</p> <p>MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO:</p>	1	R\$ 276.872,50	R\$ 276.872,50



8	Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-300 direito (dilatação de +200/-100 mm) curvo para Raio 750,25m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 79 via 2 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011. Desenho referência: BC6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).  MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO:	1	R\$ 276.872,50	R\$ 276.872,50
9	Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1-150 esquerdo (dilatação de +/- 75 mm) curvo para Raio 754m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 107 via 1 da linha 13. Este item atende à especificação técnica CPTM BC2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90 km/h +/-10 km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011. Desenho referência: BC6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).  MARCA: voestalpine VAE REFERÊNCIA/MODELO:	1	R\$ 276.872,50	R\$ 276.872,50
			<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 3.884.807,60</b>

### Condições Gerais:

240 dias,

Após a colocação do pedido / assinatura do contrato, esclarecimento de todas as dúvidas técnicas, estabelecimento de condições creditícias e assinatura referente a aprovação de desenhos.

### **Prazo de entrega:**

A pandemia do COVID-19 pode causar atrasos na produção por indisponibilidade de materiais, impossibilidade de produzir (lock-down, ausência de colaboradores por contato com o vírus) ou problemas logísticos inclusive nas fronteiras. Atrasos de entrega ao cliente por essas causas estarão livres de multas.

**A proposta é condicionada ao fechamento de um contrato entre as partes de comum acordo.**

### **Embalagem:**

Paletizada amarrada com fita de Aço .

### **Condição de entrega:**

Incoterm DDP



**Condições de pagamento:**

30 (trinta) dias corridos, a contar da entrega da nota fiscal

**Impostos incluídos (ICMS/PIS/COFINS):**

18% ICMS / PIS 1,65% / COFINS 7,6%

- No caso de pagamentos em atraso será aplicada multa de 1,5% mais juros de mora de 1,5% por mês pro rata die;
- Em caso de atraso na entrega dos materiais pela voestalpine VAE Brasil, a mesma, aceita a aplicação de multa de 0,1% (hum décimo por cento) por dia de atraso, limitado a 5% (cinco por cento), do valor do lote em atraso.

**Validade da proposta:**

90

dias, se o câmbio variar entre 5% para cima ou para baixo a proposta deverá ser reajustada.

As condições acima deverão ser confirmadas na ocasião de eventuais pedidos.

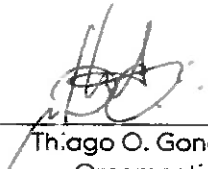
**Garantias:**

- Processo certificado ISO 9001:2008; ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018;
- Certificado de Qualidade de matérias-primas a disposição do cliente em nossos arquivos;  
Os materiais relacionados acima terão garantia de 12 meses a contar da data de entrega, contra
- quaisquer defeitos de fabricação, comprovados em condições normais de trabalho após instalação correta na via e manutenção adequada;  
A data e local de instalação deverão obrigatoriamente, ser informados para que possamos anexar ao processo, facilitando assim o acompanhamento do desempenho dos materiais;  
Durante o período de garantia, toda reposição de partes que se fizer necessária, decorrente de
- defeitos, falhas de projeto ou inadequação de constituintes, será feito em tempo hábil, exequível às nossas expensas, sem ônus ao cliente;  
Esta garantia não inclui quaisquer outras despesas como, despacho, desmontagem, embalagem,
- transportes, perdas e danos, lucros cessantes, danos corporais, assim como não se aplica aos casos decorrentes de desgaste normal, ou conseqüentes de utilização inadequada ao material fornecido.
- A voestalpine VAE Brasil Produtos Ferroviários Ltda. se responsabiliza pelas atividades performadas, tributos e encargos sobre os colaboradores que prestarão serviços em vossas dependências;

Colocamo-nos à disposição de V.Sas. para, em qualquer época, fornecer esclarecimentos e informações técnicas sobre os materiais fornecidos;

Sem mais para o momento, aguardamos vosso contato para eventuais esclarecimentos ou confirmação do pedido.

Atenciosamente,

  
\_\_\_\_\_  
Cleber Maltez  
Gerente Comercial  
\_\_\_\_\_  
Thiago O. Gonçalves  
Orçamentista

## ANEXO 2 - MEMORIAL DESCRITIVO

CN nº 021021209100

- 1) ITEM 1 - ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 – 150 (dilatação de +/- 75mm) reto completo para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 2 agulhas em perfil 60E1A1/60E1, 2 trilhos de encosto em perfil 60E1 com talas fixadas ao trilho na região da folga entre tabuleiros, placas vulcanizadas com rigidez igual a 22,5 kN/mm, fixadas à agulha e ao trilho de encosto elasticamente com todas as peças necessárias (palmilhas sob trilho, cliques de fixação, parafusos, porcas e etc.), buchas de ajuste e palmilhas sob a placa. Trilhos na classe R350HT. A fixação da placa à laje é realizada por parafusos M27. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável nos pilares 104, 117, 120 e 55 da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 013 – Desenho: BC 6956-0.

**Quantidade: 02 unidades**

- 2) ITEM 2 - Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 - 150 esquerdo (dilatação de +/- 75mm) curvo para Raio 1196m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto de trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 58, via 1 da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e carga por eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 003 – Desenho referência: BC 2556-3 (neste desenho está representado o ADT completo).

**Quantidade: 01 unidade**

- 3) ITEM 3 - Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 - 150 direito (dilatação de +/- 75mm) curvo para Raio 754m sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no pilar 107, via 1 da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e carga eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011 – Desenho referência: BC 6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).

**Quantidade: 01 unidade**

- 4) ITEM 4 - Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 - 300 **DIREITO** (dilatação de +200/- 100mm) curvo para **Raio 1196m** sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no **pilar 68, via 2** da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e carga eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011 – Desenho referência: BC 6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).

**Quantidade: 01 unidade**

- 5) ITEM 5 - Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 - 300 **ESQUERDO** (dilatação de +200/- 100 mm) curvo para **Raio 754,25m** sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no **pilar 79, via 1** da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e carga eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011 – Desenho referência: BC 6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).

**Quantidade: 01 unidade**

- 6) ITEM 6 - Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 - 300 **ESQUERDO** (dilatação de +200/- 100 mm) curvo para **Raio 1200m** sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no **pilar 68, via 1** da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e carga eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011 – Desenho referência: BC 6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).

**Quantidade: 01 unidade**

- 7) ITEM 7 - Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 - 150 **DIREITO** (dilatação de +/- 75mm) curvo para **Raio 1196m** sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no **pilar 58, via 1** da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e

carga eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011 – Desenho referência: BC 6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).

**Quantidade: 01 unidade**

- 8) ITEM 8 - Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 - 300 **DIREITO** (dilatação de +200/- 100 mm) curvo para **Raio 750,25m** sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no **pilar 79, via 2** da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e carga eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011 – Desenho referência: BC 6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).

**Quantidade: 01 unidade**

- 9) ITEM 9 - Meio ADT – Aparelho de Dilatação de Trilho 60E1 - 150 **ESQUERDO** (dilatação de +/- 75mm) curvo para **Raio 754m** sem placas para fixação direta (assentamento em laje de concreto) que inclui: 1 agulha em perfil 60E1A1/60E1, 1 trilho de encosto em perfil 60E1 com tala fixada ao trilho na região da folga entre tabuleiros. Trilhos na classe R350HT. Não inclui placas e fixações. Trata-se de conjunto com trilho na inclinação da via 1:40 montado e pronto para a instalação. Aplicável no **pilar 107, via 1** da linha 13. Este item atende à especificação técnica da CPTM BC 2554-7 que especifica a velocidade máxima de 90km/h +/- 10km/h e carga eixo estática igual a 21,5 toneladas. Este item atende ao documento CPTM PCM – Pedido de Cadastro de Material nº 011 – Desenho referência: BC 6962-5 (neste desenho está representado o ADT completo).

**Quantidade: 01 unidade**

**ANEXO 3****CONTRATO Nº 021021209100****DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA E RESPONSABILIDADE**

Pelo presente, Sr. HUBERT KUNDEGRABER e Sr. JOSÉ AUGUSTO VANELI NOGUEIRA, representantes da empresa VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS BRAZIL LTDA, inscrita sob nº 51.832.889/0004-57, na qualidade de Fornecedor, ou Prestador de Serviço, ou Parceiro da CPTM, neste ato declaramos estarmos cientes dos termos do Código de Conduta e Integridade de Fornecedores, Prestadores de Serviços e Parceiros da CPTM, comprometendo-me a adotar as práticas indicadas nele para a realização das atividades minhas e da Empresa, bem como manteremos a confidencialidade de todas e quaisquer informações recebidas para o desenvolvimento das atividades relativas à CPTM, mesmo depois do término da relação contratual entre a CPTM e a Empresa VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS BRAZIL LTDA.

Além disso, com relação às questões de corrupção, declaramos que nós e a Empresa estamos de acordo com as diretrizes apresentadas neste Código, acessado através do endereço eletrônico <http://sis.cptm.sp.gov.br/Licitacoes/Normas.aspx>, e entendemos que estamos proibidos de oferecer, prometer, pagar, autorizar ou receber quaisquer pagamentos indevidos, bem como realizar fraudes de qualquer natureza.

Declaramos ainda que a Empresa cumpre as Leis Aplicáveis de combate à Corrupção e que disseminamos e esperamos a mesma conduta de nossos funcionários, fornecedores, parceiros comerciais, funcionários terceirizados e representantes.

São Paulo, 23 de junho de 2021.



HUBERT KUNDEGRABER  
Administrador  
Chief Executive Officer | CEO  
[hubert.kundegraber@voestalpine.com](mailto:hubert.kundegraber@voestalpine.com)  
RNE nº V451743-D  
CPF nº 833.900.735-15



JOSÉ AUGUSTO VANELI NOGUEIRA  
Administrador  
Chief Technical Officer | CTO  
[jose.nogueira@voestalpine.com](mailto:jose.nogueira@voestalpine.com)  
RG nº 16.888.904-3  
CPF nº 167.743.568-26

**ANEXO 4****CONTRATO Nº 021021209100****TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO****CONTRATANTE:** COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM**CONTRATADA:** VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS BRAZIL LTDA**CONTRATO Nº (DE ORIGEM):** 021021209100**OBJETO:** FORNECIMENTO DE APARELHO DE DILATAÇÃO DE TRILHOS - ADT E SEUS COMPONENTES, INSTALADOS NA LINHA 13 – TRECHO ELEVADO, FIXADOS DIRETAMENTE SOBRE A LAJE DO TABULEIRO.**ADVOGADOS:** CAIO AUGUSTO DE MORAES FORJAZ / OAB Nº 182.311 / e-mail: caio.forjaz@cptm.sp.gov.br e MARIA REGINA SCURACHIO SALES ALVARENGA / OAB Nº 111.585 / e-mail: maria.sales@cptm.sp.gov.br.

Pelo presente TERMO, nós, abaixo identificados:

**1. Estamos CIENTES de que:**

- a) o ajuste acima referido, seus aditamentos, bem como o acompanhamento de sua execução contratual, estarão sujeitos a análise e julgamento pelo Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, cujo trâmite processual ocorrerá pelo sistema eletrônico;
- b) poderemos ter acesso ao processo, tendo vista e extraindo cópias das manifestações de interesse, Despachos e Decisões, mediante regular cadastramento no Sistema de Processo Eletrônico, em consonância com o estabelecido na Resolução nº 01/2011 do TCESP;
- c) além de disponíveis no processo eletrônico, todos os Despachos e Decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, em conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar nº 709, de 14 de janeiro de 1993, iniciando-se, a partir de então, a contagem dos prazos processuais, conforme regras do Código de Processo Civil;
- d) as informações pessoais dos responsáveis pela contratante estão cadastradas no módulo eletrônico do "Cadastro Corporativo TCESP – CadTCESP", nos termos previstos no Artigo 2º das Instruções nº01/2020, conforme "Declaração(ões) de Atualização Cadastral" anexa (s);
- e) é de exclusiva responsabilidade do contratado manter seus dados sempre atualizados.

**2. Damo-nos por NOTIFICADOS para:**

- a) O acompanhamento dos atos do processo até seu julgamento final e consequente publicação;
- b) Se for o caso e de nosso interesse, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito de defesa, interpor recursos e o que mais couber.

São Paulo, 23 de junho de 2021.

**AUTORIDADE MÁXIMA DO ÓRGÃO/ENTIDADE:**

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 144.051.718-58

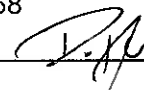


**RESPONSÁVEIS PELA RATIFICAÇÃO DA INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO:**

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 144.051.718-58

Assinatura: 

**RESPONSÁVEIS QUE ASSINARAM O AJUSTE:**

**Pelo contratante:**

Nome: MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO

Cargo: Diretor de Engenharia, Obras e Meio Ambiente

CPF: 025.077.968-47

Assinatura: 

Nome: GILSA EVA DE SOUZA COSTA

Cargo: Diretora Administrativa e Financeira

CPF: 955.679.681-91

Assinatura: 

Nome: FERNANDES JOSÉ PEREIRA

Cargo: Gerente de Obras Civis - Modernização

CPF: 543.443.018-20

Assinatura: 

**Pela contratada:**

Nome: HUBERT KUNDEGRABER

Cargo: Administrador / Chief Executive Officer | CEO

CPF: 833.900.735-15

Assinatura:  27/6/2021

Nome: JOSÉ AUGUSTO VANELI NOGUEIRA

Cargo: Administrador / Chief Technical Officer | CTO

CPF: 167.743.568-26

Assinatura:  23/6/2021

**ORDENADOR DE DESPESAS DA CONTRATANTE:**

Nome: PEDRO TEGON MORO

Cargo: Diretor Presidente

CPF: 144.051.718-58

Assinatura: 